



Cómo cambiar: correa  
poli V - **VAUXHALL**  
**Corsavan Mk II (C) (X01) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

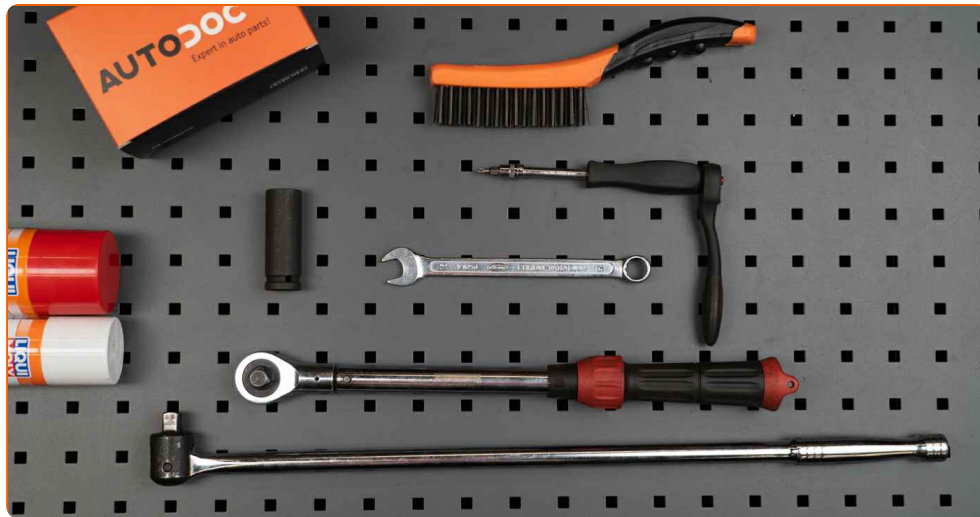
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.3 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 15
- Punta Torx T20
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

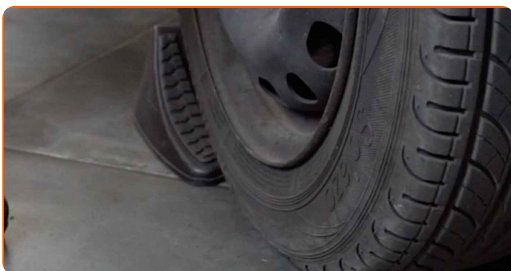
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

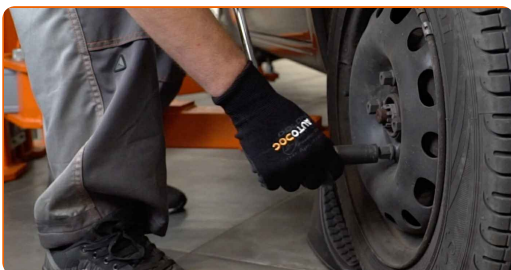
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Asegure las ruedas con cuñas.

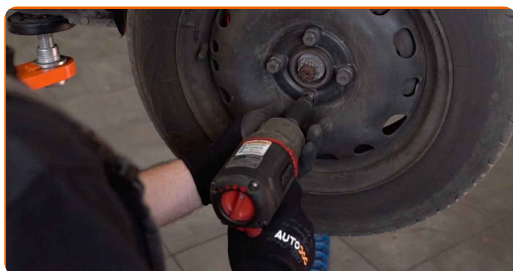


**4** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**5** Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

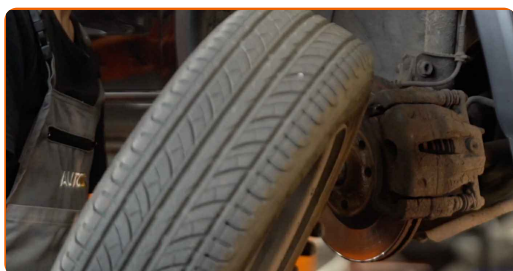
**6** Desatornille los pernos de la rueda.



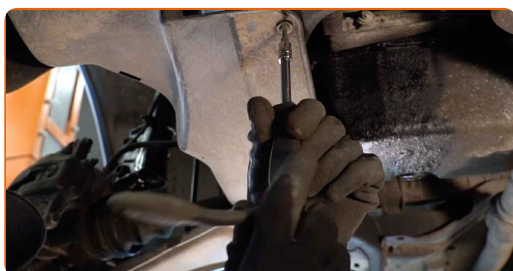
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

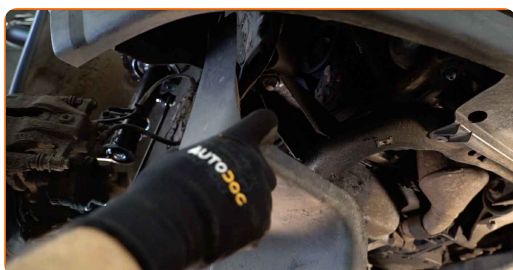
**7** Retire la rueda.



**8** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T20.



**9** Retire la cubierta del paso de rueda.



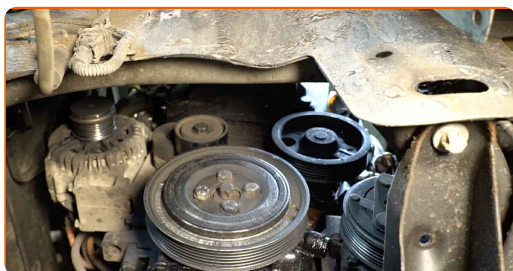
10

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.



11

Retire la correa acanalada en V.

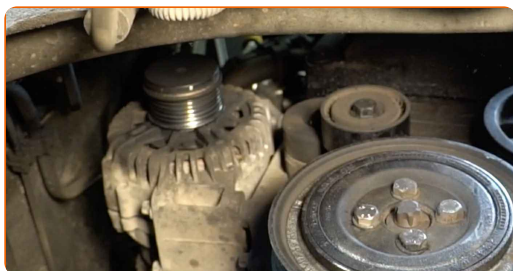


Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

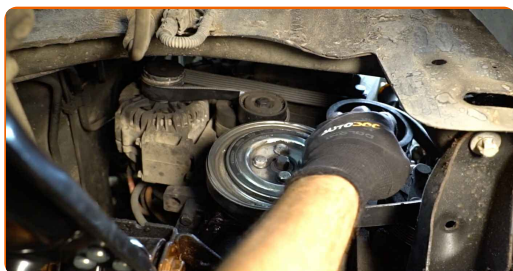
12

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



13

Instale la correa acanalada en V.

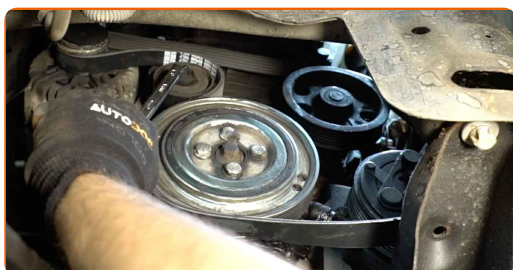


**Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Consejo:**

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

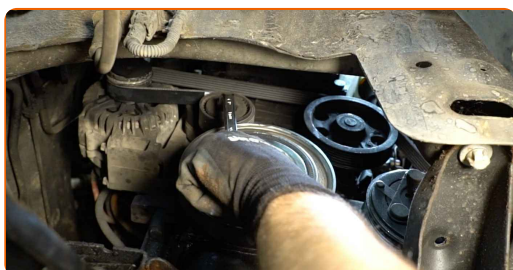
**14**

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 15.



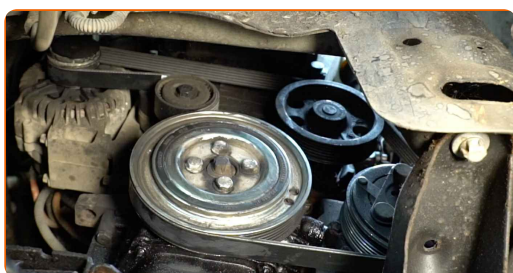
**15**

Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



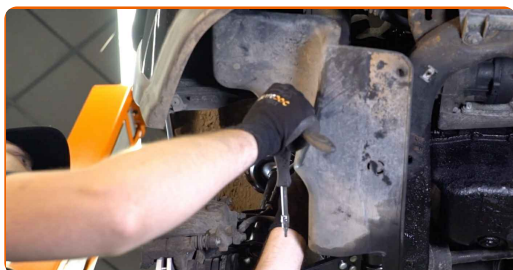
**16**

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 15.



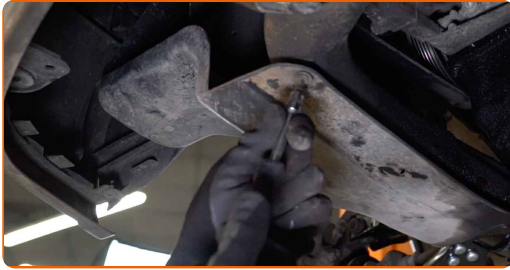
**17**

Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



18

Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T20.



19

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



20

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.



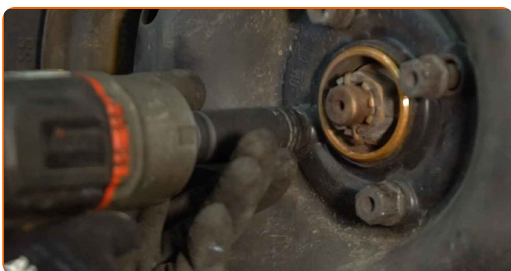
**21** Instale la rueda.



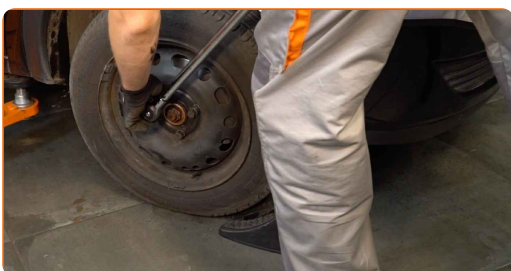
Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**22** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**23** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**24** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**25** Apague el motor.

**26** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**27** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.