



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **VAUXHALL**  
**Meriva Mk I (A) (X03) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

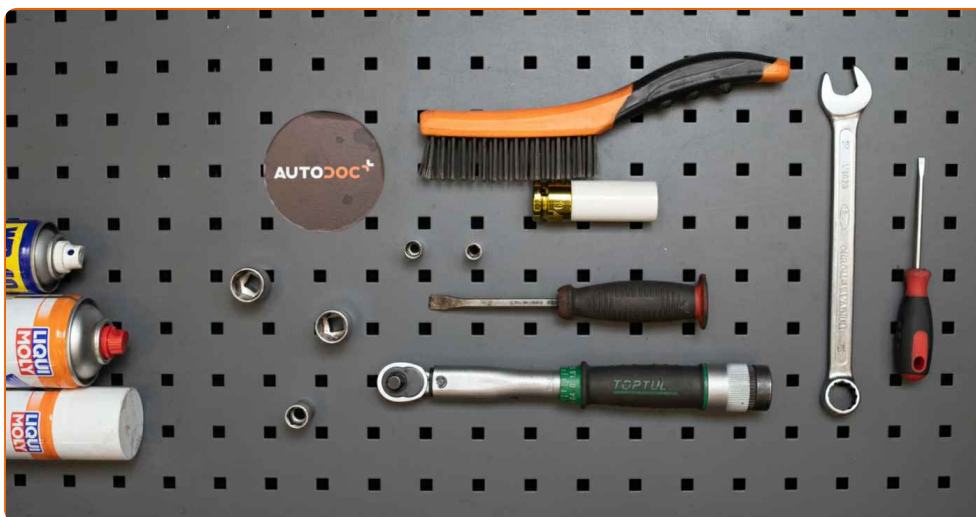
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VAUXHALL  
MERIVA MK I (A) (X03). HERRAMIENTAS USTED  
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 9
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso para amortiguador n.º DD9
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: muelles de suspensión - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).  
AUTODOC recomienda:

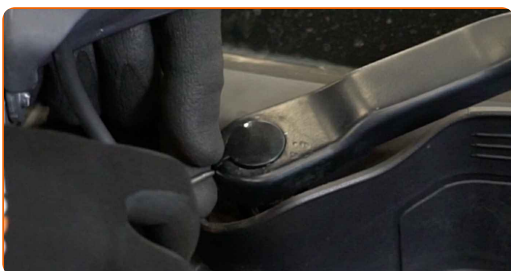
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

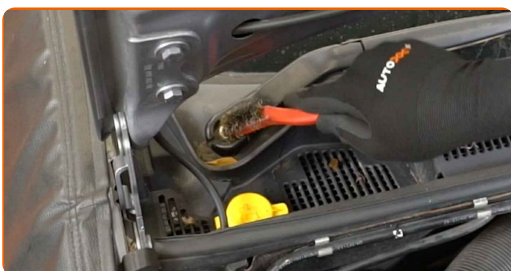
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Retire las cubiertas de las tuercas del brazo del limpiaparabrisas. Utilice un destornillador plano.



**4** Limpie las sujeciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



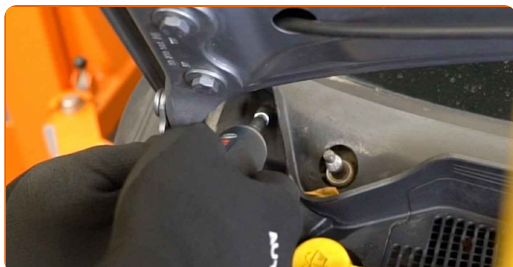
- 5** Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



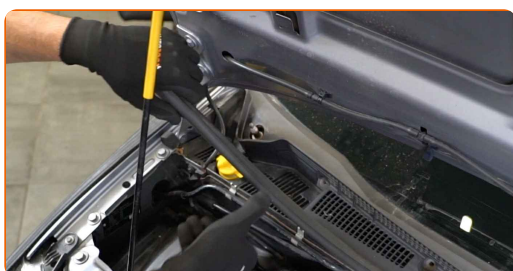
- 6** Retire los brazos del limpiaparabrisas.



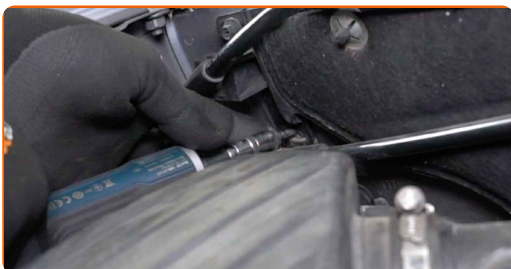
- 7** Desenrosque las sujeciones de la rejilla del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



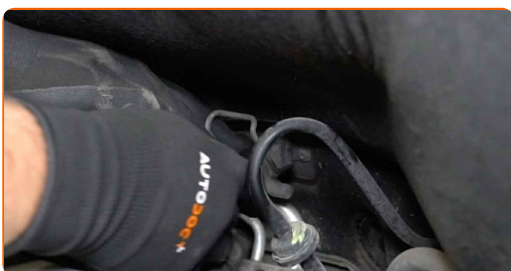
- 8** Retire el sello de la rejilla del capó.



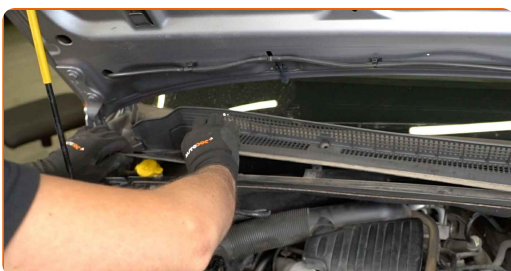
- 9** Desatornille las sujeciones de la bandeja del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



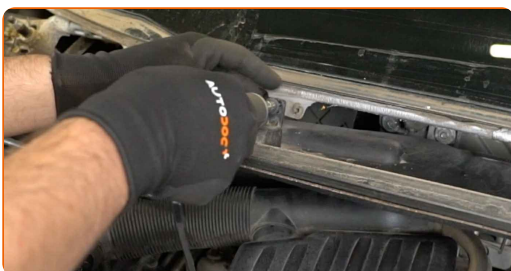
- 10** Suelte los clips del panel del mamparo del motor.



- 11** Eleve y retire la rejilla del capó.



- 12** Desatornille las sujeciones de la bandeja del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 13** Retire la bandeja del limpiaparabrisas.

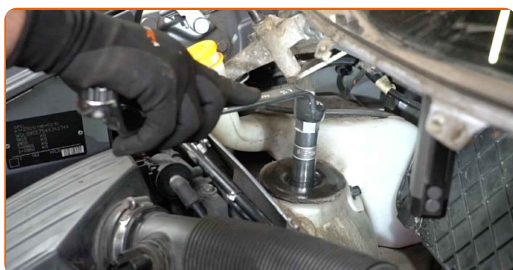




- 14** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

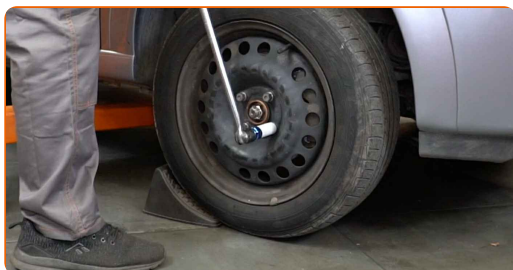


- 15** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 9. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Asegure las ruedas con cuñas.

- 17** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 18** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 19** Desatornille los pernos de la rueda.

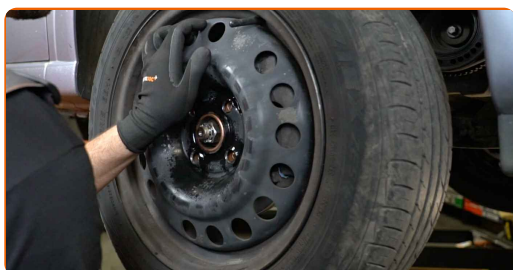


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

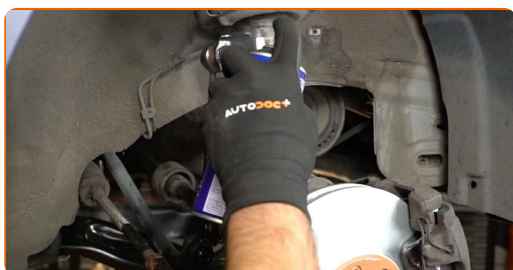
20

Retire la rueda.



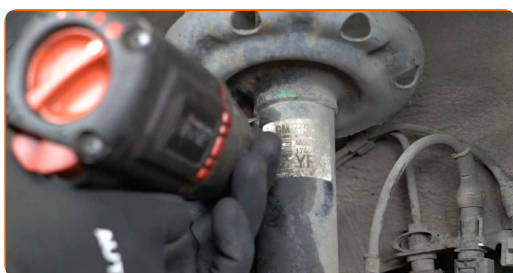
21

Limpe las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



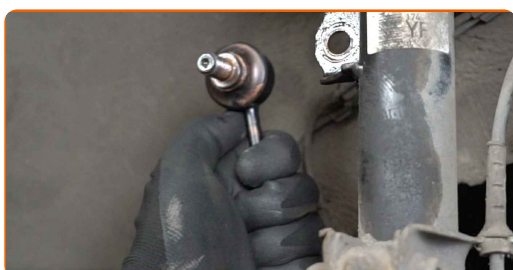
22

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



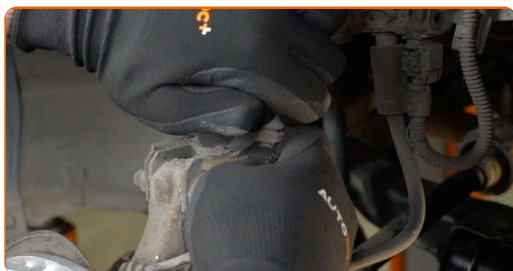
23

Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

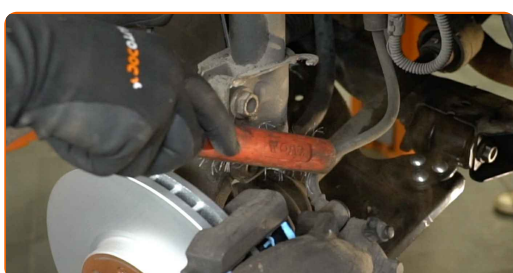




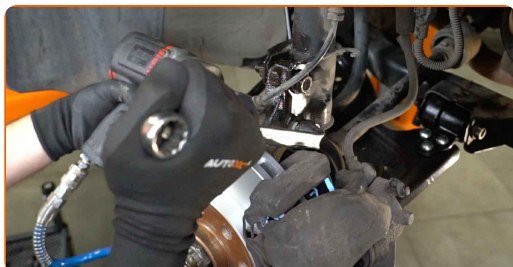
**24** Desconecte el cableado del captador ABS.



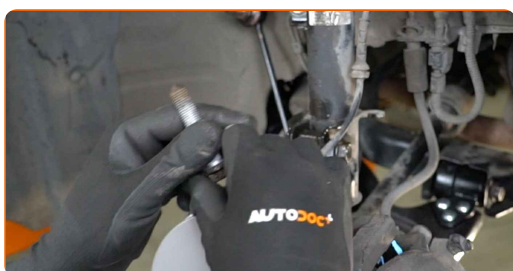
**25** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



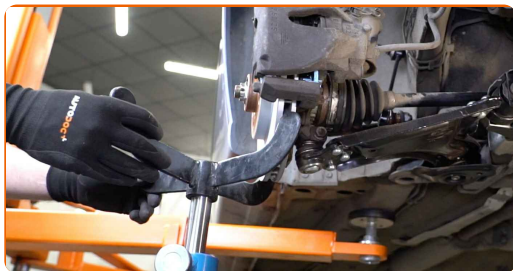
**26** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



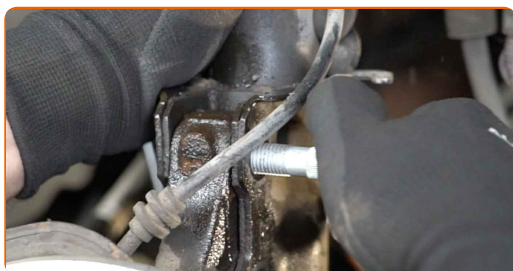
**27** Retire el perno de sujeción.



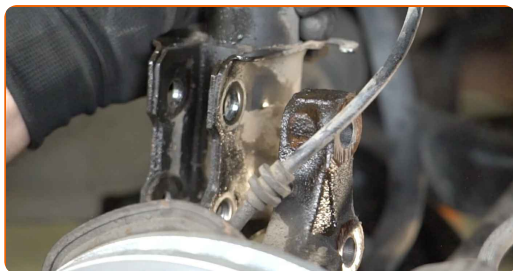
**28** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



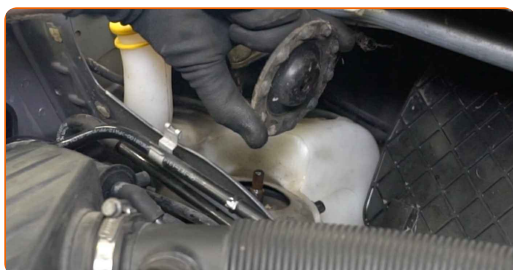
**29** Retire el perno de sujeción.



**30** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



**31** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

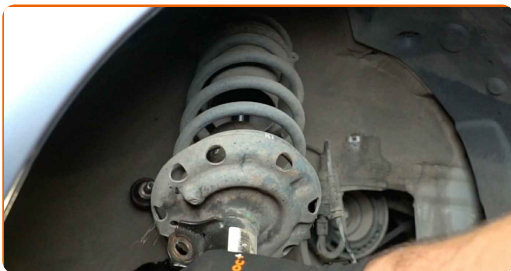


**AUTODOC recomienda:**

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

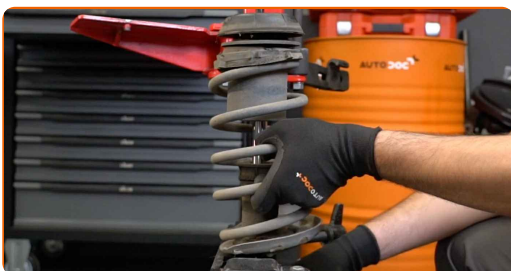
32

Retire la pata amortiguadora.



33

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

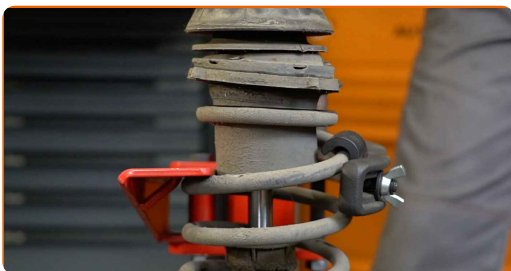


Sustitución: muelles de suspensión - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

34

Comprima el resorte.



35

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



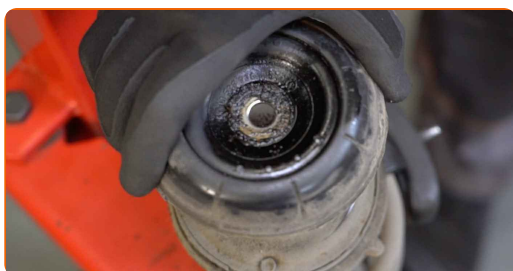
36

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice un vaso para amortiguador N°DD9. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



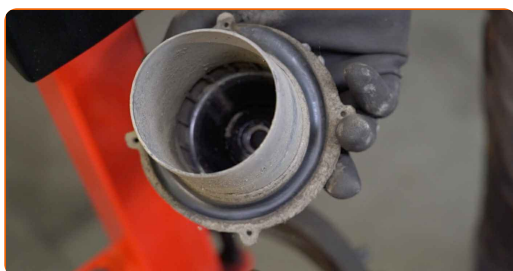
37

Quite el apoyo superior de la pata.



38

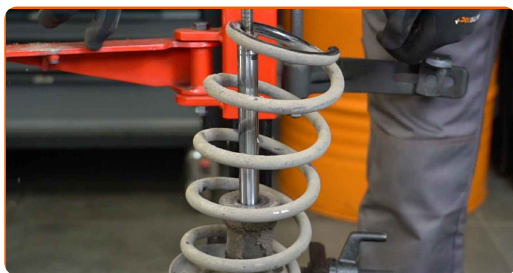
Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



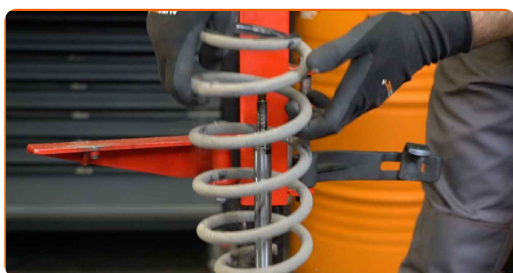
### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).  
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador.  
Sustitúyalos si fuera necesario.

**39** Suelte el resorte helicoidal.



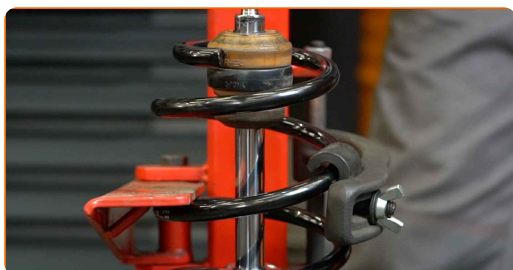
**40** Quite el resorte.



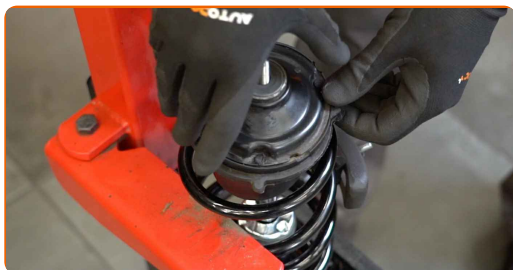
**41** Instale el resorte en el amortiguador.



**42** Comprima el resorte.



**43** Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.

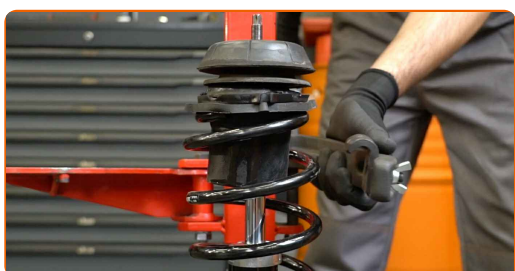




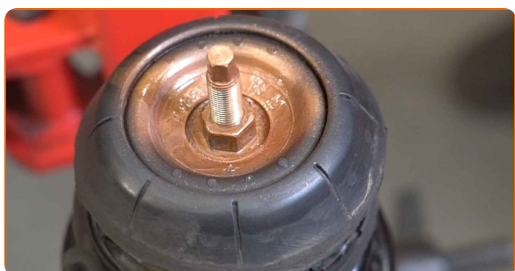
- 44** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice un vaso para amortiguador NºDD9. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 45** Abra el resorte.



- 46** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



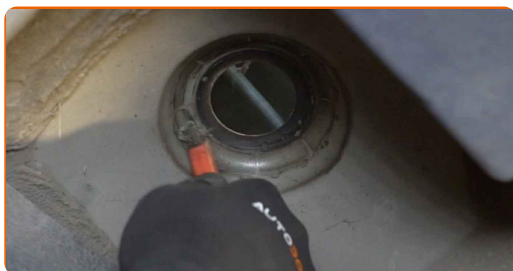
- 47** Retire el puntal amortiguador que está montado.





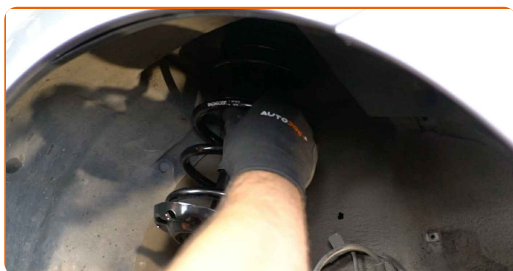
48

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



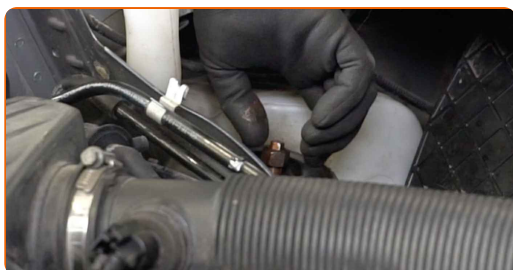
49

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



50

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



**AUTODOC recomienda:**

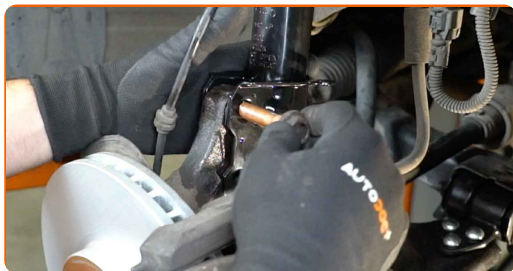
- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

51

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

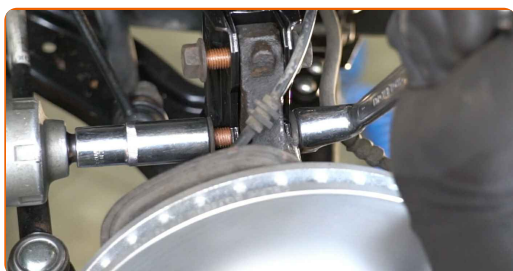
52

Instale los pernos de sujeción.



53

Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



54

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

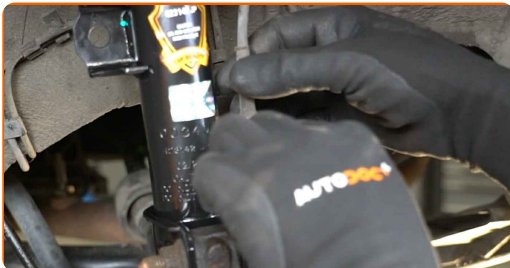
- 55** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+60°



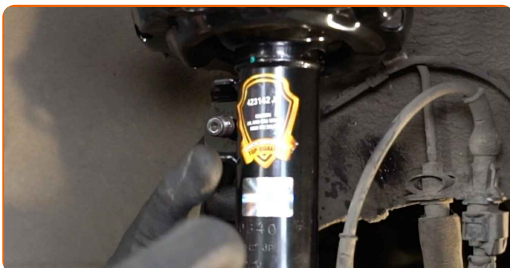
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

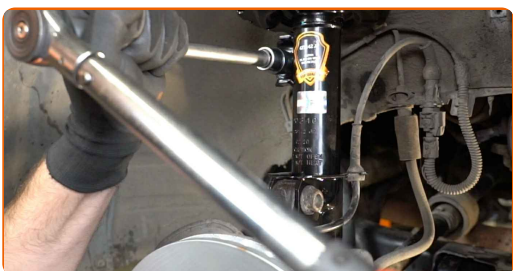
- 56** Conecte los cables del captador ABS.



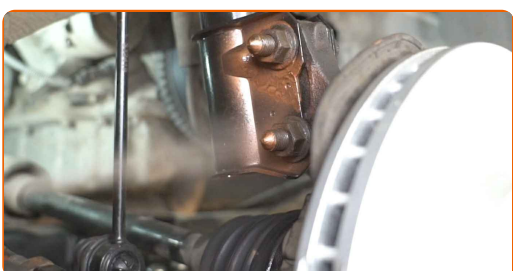
- 57** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 58** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



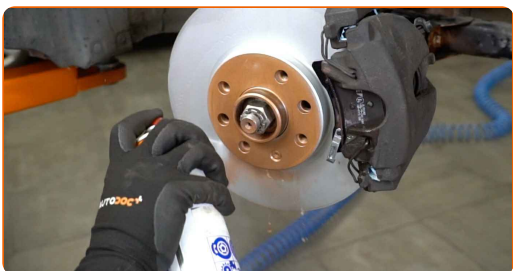
- 59** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 60** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 61** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**62**

Instale la rueda.

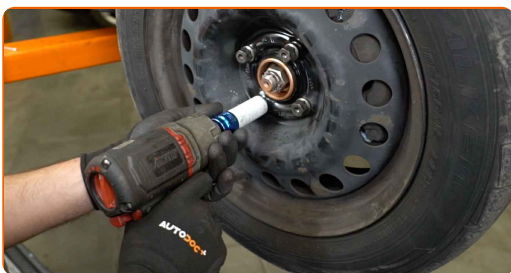


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

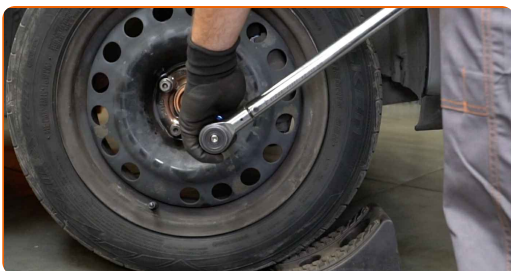
**63**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

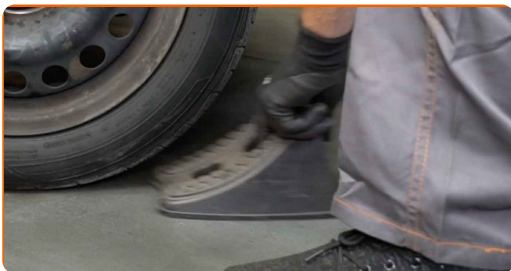


**64**

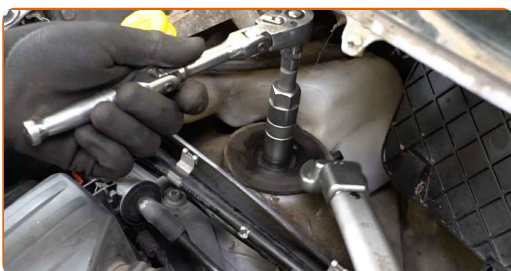
Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



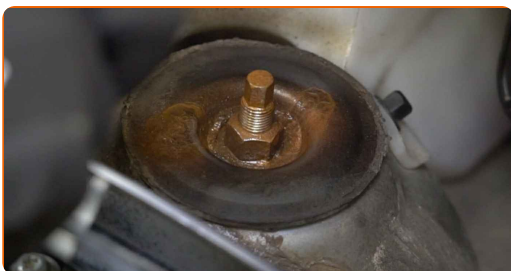
**65** Retire los gatos y las cuñas.



**66** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Utilice un vaso para amortiguador NºDD9. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



**67** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

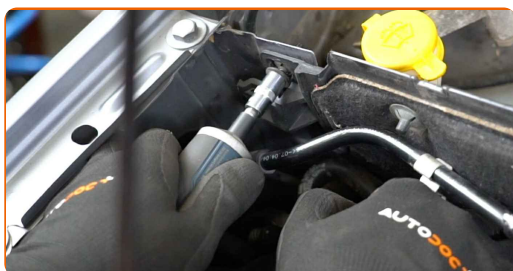


**68** Instale la bandeja del limpiaparabrisas

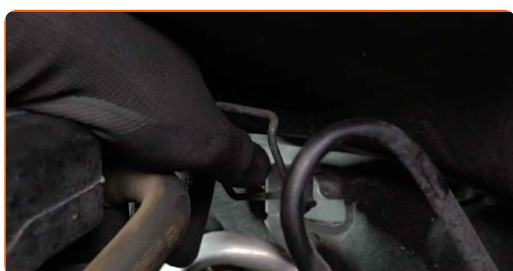




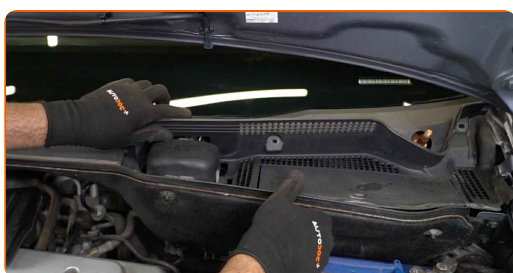
- 69** Atornille las sujeciones de la bandeja del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



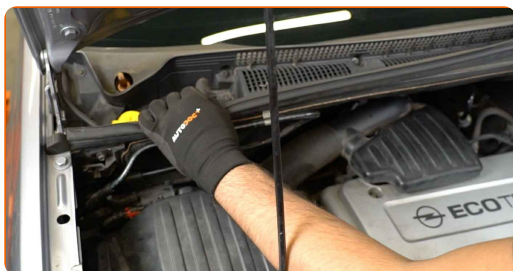
- 70** Conecte los clips de la cubierta del filtro del habitáculo.



- 71** Instale y asegure la rejilla del capó. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 72** Instale el sello de la rejilla del capó.



- 73** Instale los brazos del limpiaparabrisas.

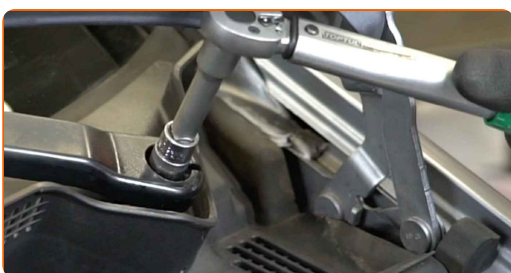


Sustitución: muelles de suspensión - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

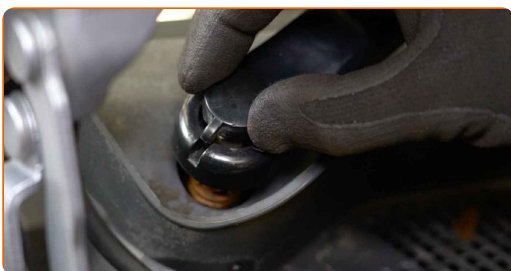
74

Apriete las sujeciones del brazo del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 22 Nm.



75

Instale las cubiertas de las tuercas de los brazos del limpiaparabrisas.



76

Retire el protector de aletas del guardabarros.

77

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.