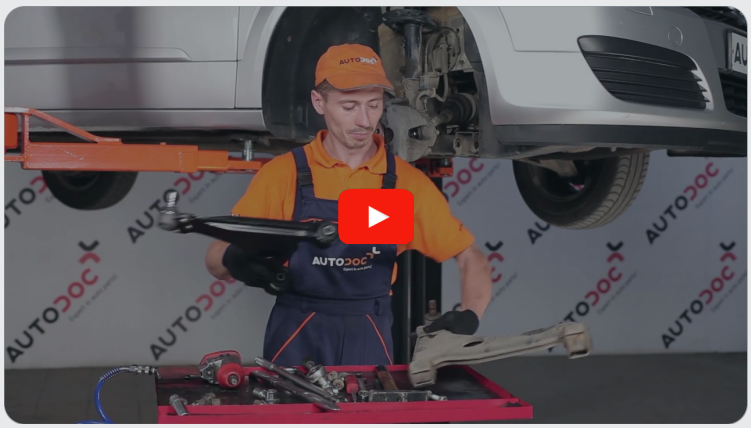
AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

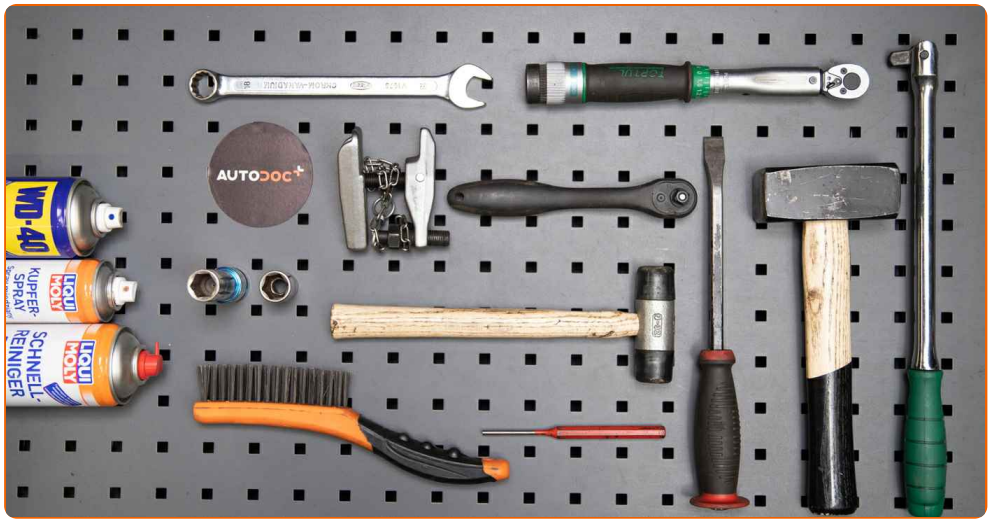
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4 LPG, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - VAUXHALL MERIVA MK II (B) (S10). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Mazo de goma
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

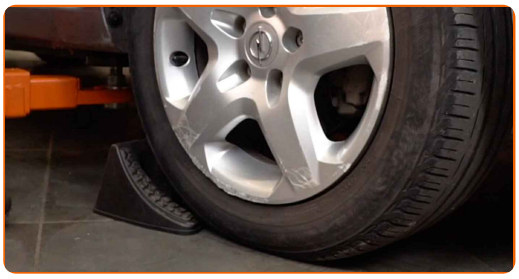
Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

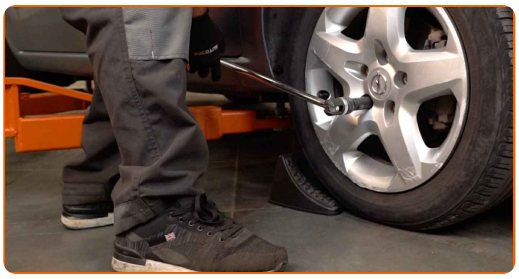
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



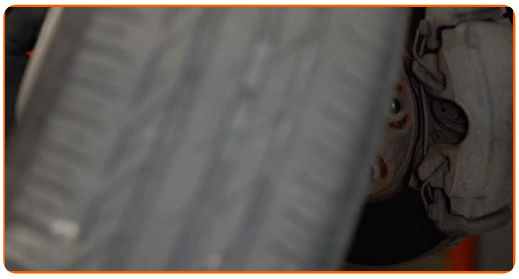
3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

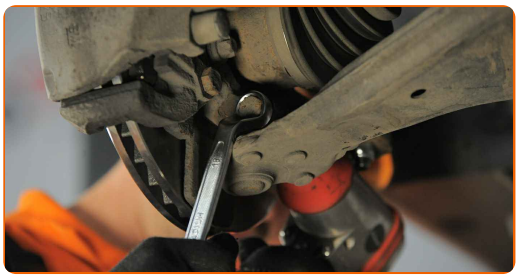
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

5 Retire la rueda.

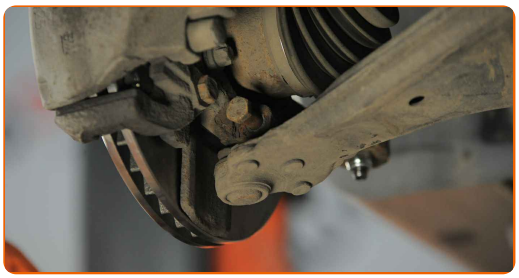


6 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

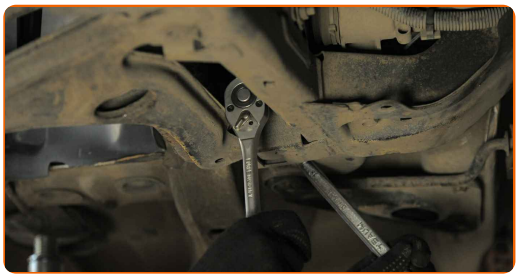


8 Retire el perno de sujeción.



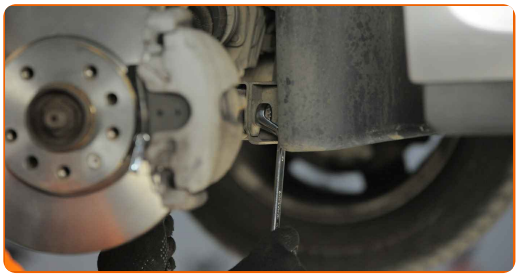
9 Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



11 Retire la sujeción trasera del brazo de control.

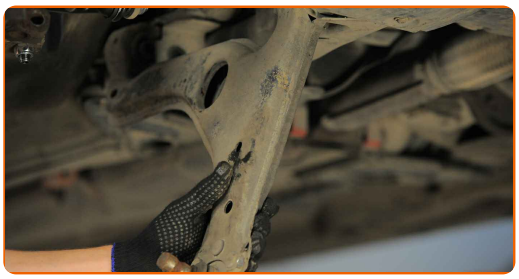
12 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



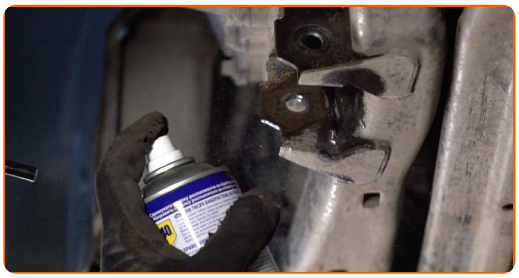
13 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

14 Retire la sujeción delantera del brazo de control.

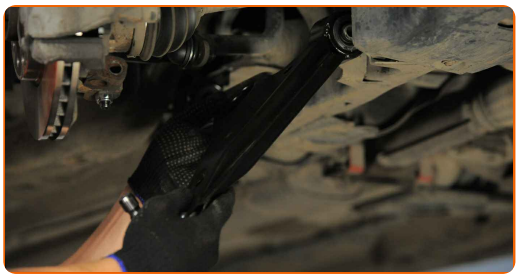
15 Retire el brazo. Use una palanca.



16 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17 Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

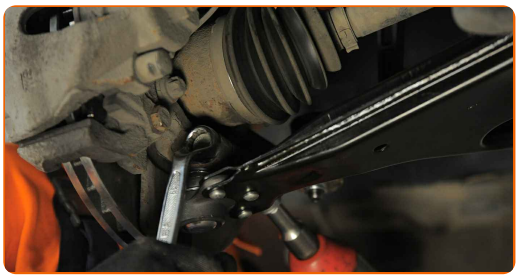
18 Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.

19 Instale la sujeción trasera del brazo de control.

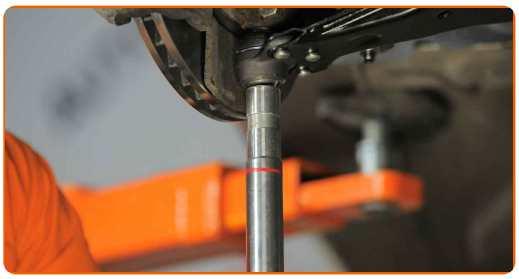
20 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Utilice un mazo de goma.

21 Instale el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.

22 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



23 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

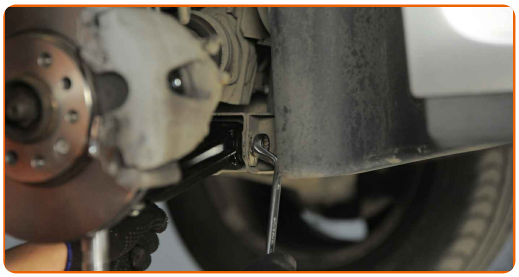


24 Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

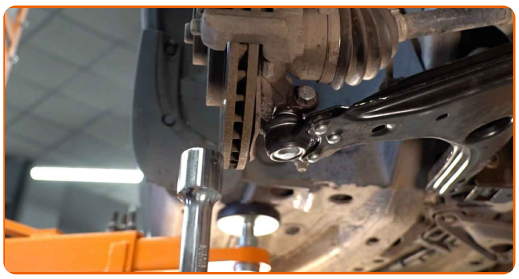
25 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

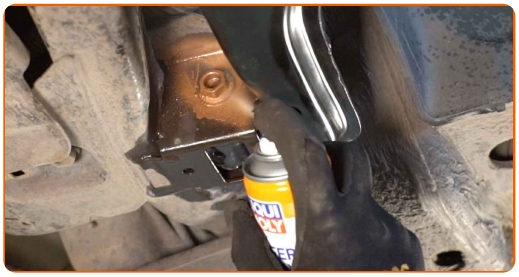
26 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



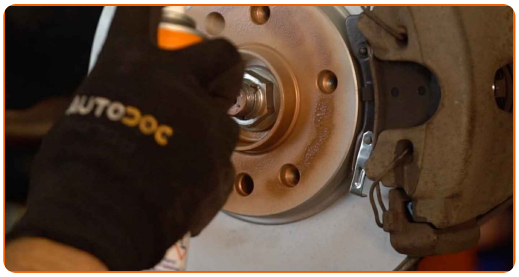
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

27 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



28 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



29 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

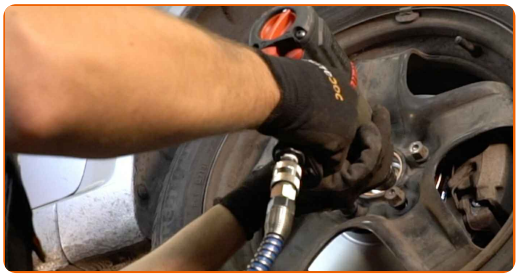
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

30 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

31 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



32 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

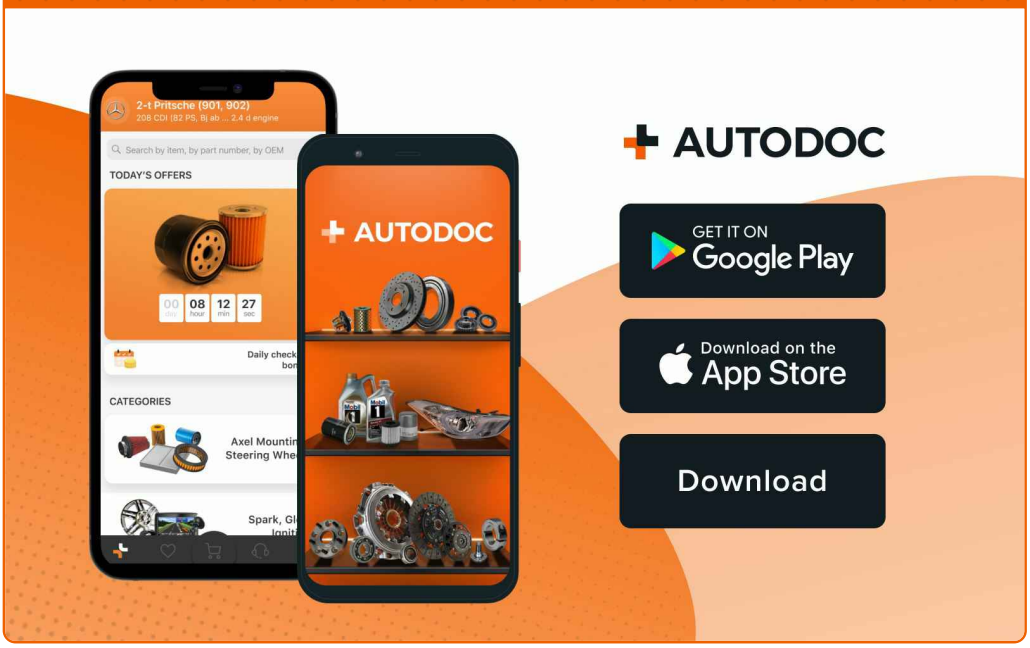
33 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.