



Cómo cambiar: correa  
poli V - **VAUXHALL**  
**Omega (B) Familiar**  
**(V94)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VAUXHALL Omega (B) Familiar (V94) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Omega (B) Familiar (V94) 2.2 DTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VAUXHALL OMEGA (B)  
FAMILIAR (V94). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



• Llave Combinada n.º 19

• Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Omega (B) Familiar (V94). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VAUXHALL OMEGA (B) FAMILIAR (V94). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

**4** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 19.



**5** Retire la correa acanalada en V.



**Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Omega (B) Familiar (V94). Consejo:**

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**6**

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 19.



**7**

Instale la correa acanalada en V.

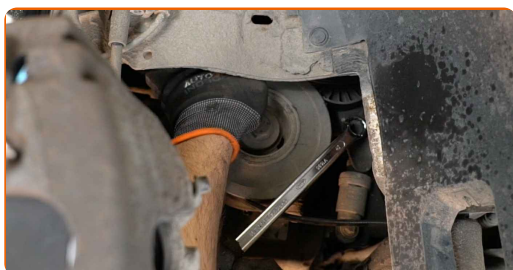


**Sustitución: correa poli V - VAUXHALL Omega (B) Familiar (V94). Consejo de AUTODOC:**

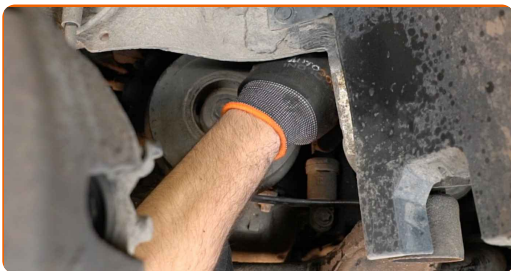
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**8**

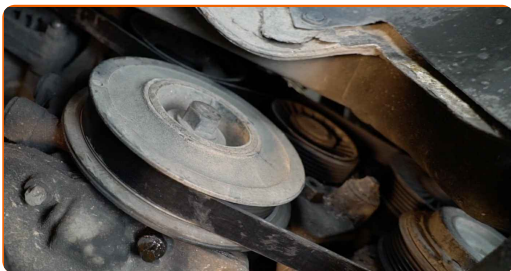
Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 19.



**9** Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



**10** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 19.



**11** Baje el automóvil.

**12** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**13** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.