



Cómo cambiar: sonda
lambda - **VAUXHALL**
VX220 Cabrio (E01) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VAUXHALL VX220 Cabrio (E01) 2.2 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra H Berlina (A04) 1.6 (L69)

SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - VAUXHALL VX220 CABRIO (E01). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamo­métrica
- Llave Combinada n.º 22
- Åben ringnøgle #22
- Llave de trinquete
- Macho de roscar
- Cubre­guardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: sonda lambda - VAUXHALL VX220 Cabrio (E01). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

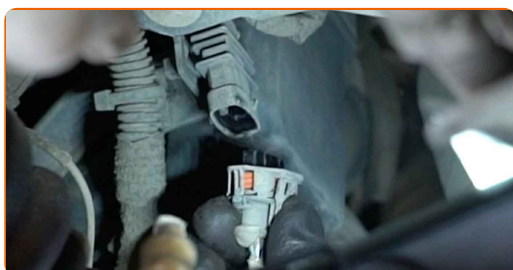
- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VAUXHALL VX220 Cabrio (E01) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 4 Limpie la sujeción del sensor de oxígeno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 5 Separe el conector del sensor de oxígeno.



6

Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice una llave de tuerca abocinada #22.



7

Retire el sensor de oxígeno.



8

Corte la rosca para el nuevo sensor de oxígeno. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.



9

Trate el sensor de oxígeno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

10

Instale el nuevo sensor de oxígeno.



- 11 Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.



- 12 Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.



- 13 Una el conector del sensor de oxígeno.



- 14 Baje el automóvil.

- 15 Encienda el arranque. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 16 Apague el arranque.

- 17 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 18 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.