



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **VAUXHALL**
ZAFIRA Mk III (P12) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

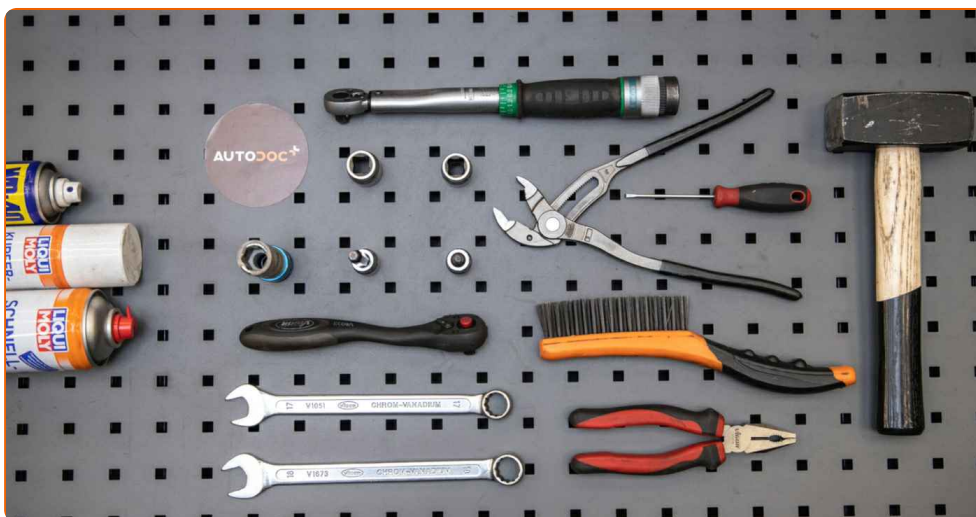
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) 1.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Astra H Berlina (A04) 1.6 (L69)

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VAUXHALL ZAFIRA MK III (P12). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Martillo
- Alicates
- Alicates para bomba de agua
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

**Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
AUTODOC recomienda:**

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Asegure las ruedas con cuñas.
- 4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 5 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12)

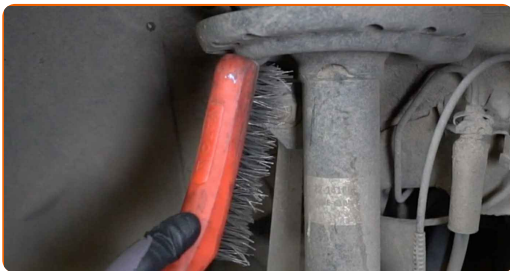
7

Retire la rueda.

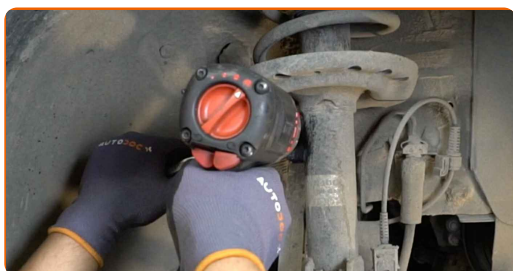


8

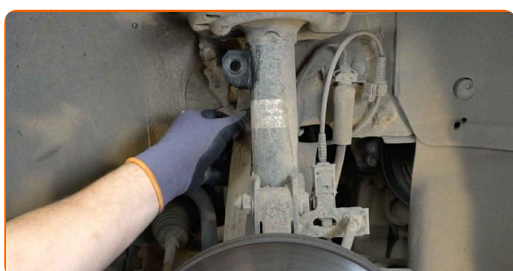
Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



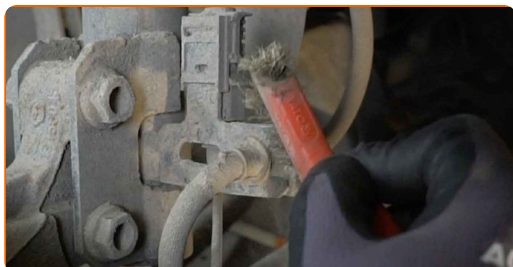
- 9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



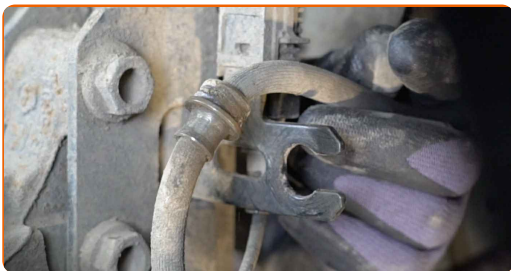
- 11** Limpie las sujeciones que conectan el latiguillo de freno con el puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



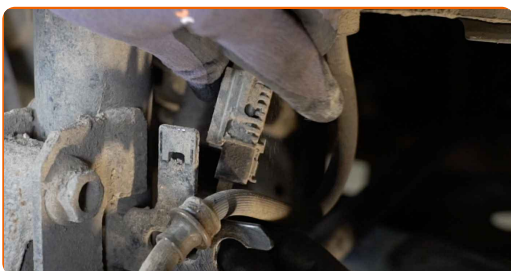
- 12** Retire la sujeción que une el latiguillo de freno al puntal amortiguador. Utilice alicates.



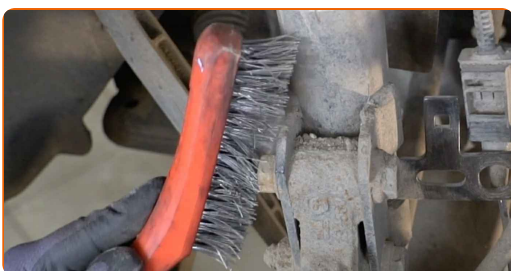
13 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.



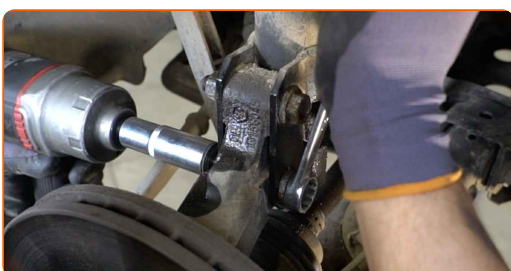
14 Desconecte el cableado del captador ABS.



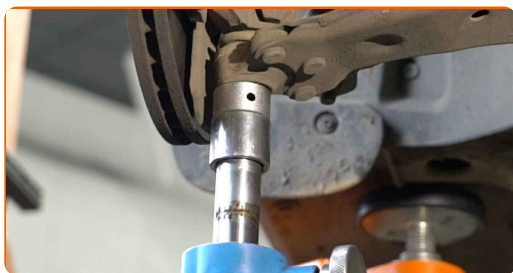
15 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



17 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



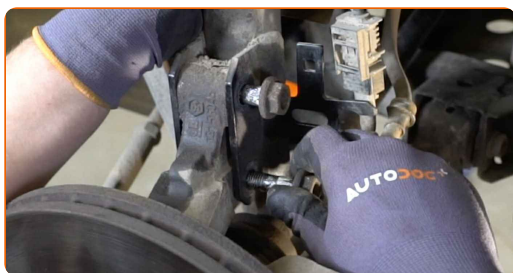
18 Quite la tapa del soporte del amortiguador.



19 Quite el retenedor del soporte superior del puntal del amortiguador. Utilice un destornillador plano.



20 Retire los pernos de sujeción.

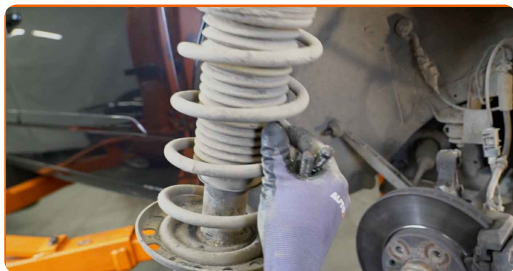


21 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



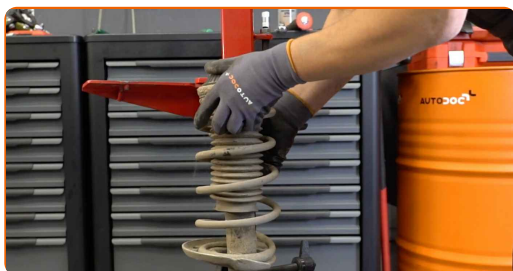
22

Retire la pata amortiguadora.



23

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

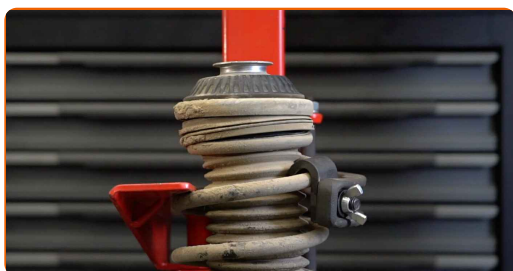


Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

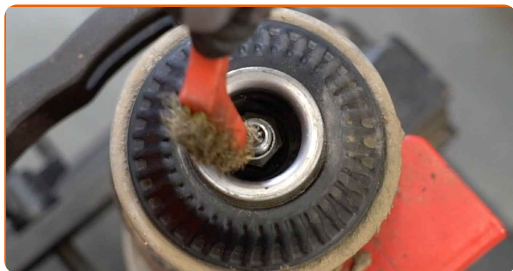
24

Comprima el resorte.



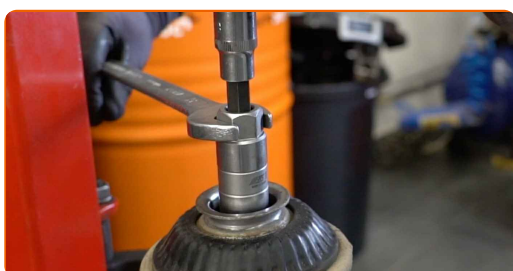
25

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



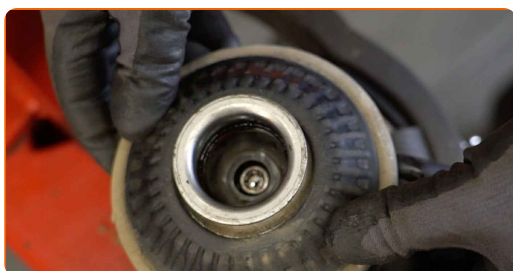
26

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



27

Quite el apoyo superior de la pata.



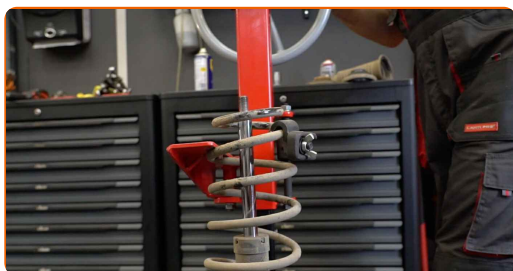
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador.
Sustitúyalos si fuera necesario.

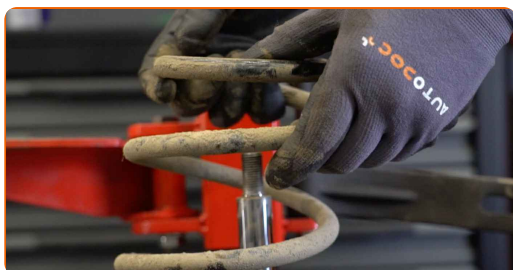
28 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



29 Suelte el resorte helicoidal.



30 Quite el resorte.



31 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



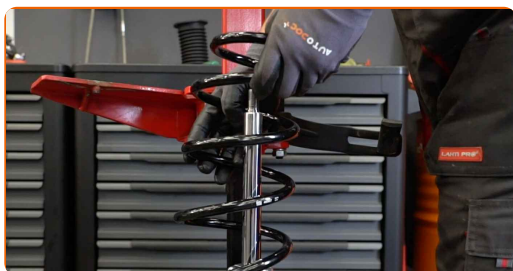
Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

32 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



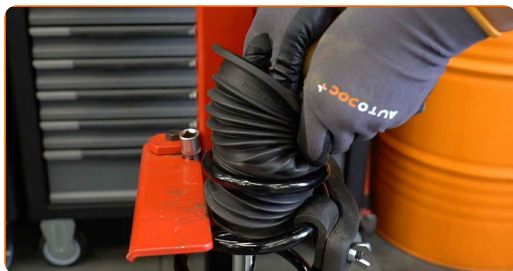
33 Instale el resorte en el amortiguador.



34 Comprima el resorte.



35 Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.



- 36** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



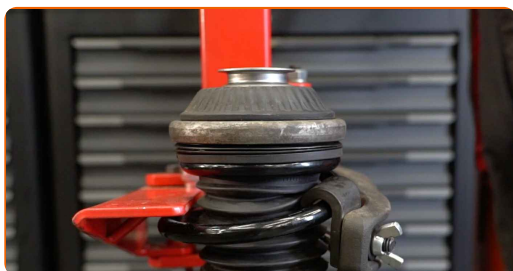
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 37** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 38** Abra el resorte.

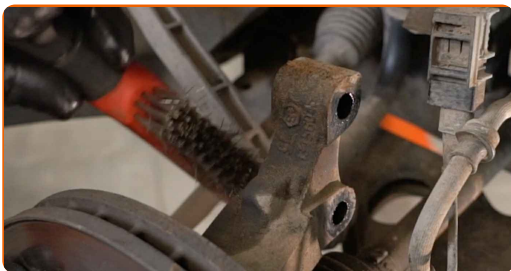


- 39** Retire el puntal amortiguador que está montado.



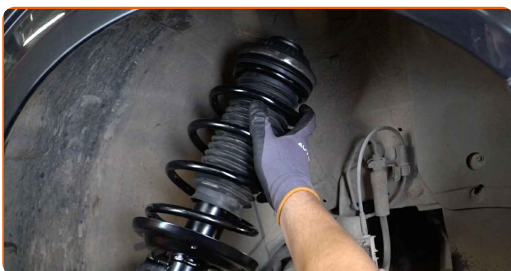
40

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



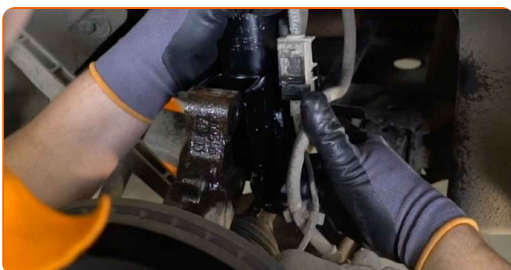
41

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



42

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

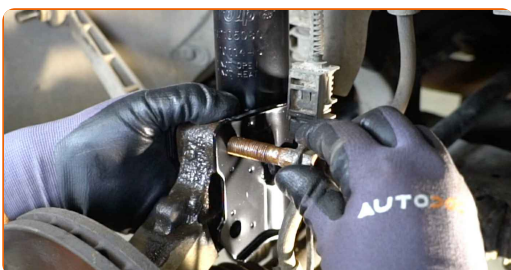


AUTODOC recomienda:

- VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

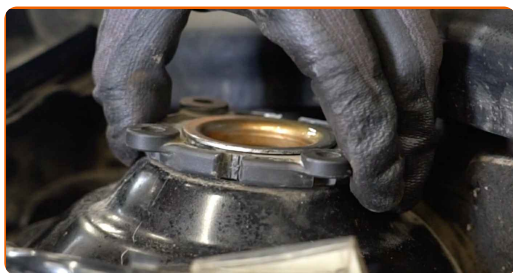
43

Instale los pernos de sujeción.



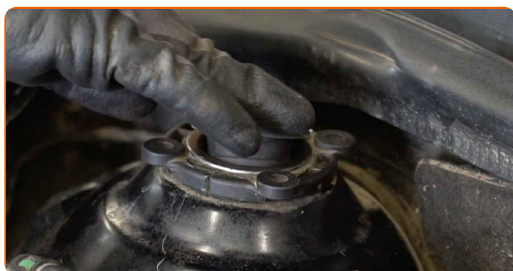
44

Instale el retenedor del soporte del puntal superior del amortiguador. Use alicates de bomba de agua.



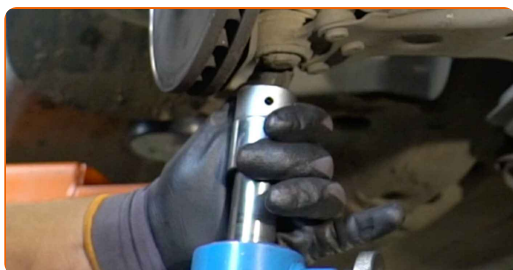
45

Instale la tapa del soporte del amortiguador.



46

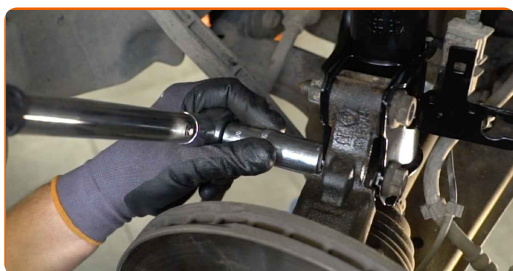
Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12).
 Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

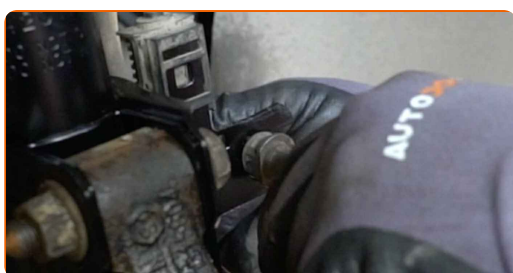
- 47** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 48** Conecte los cables del captador ABS.



- 49** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



- 50** Instale la abrazadera de retención del latiguillo de freno. Utilice un martillo.



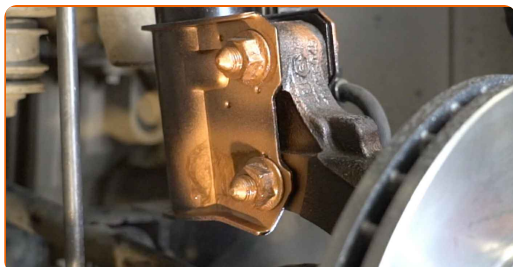
51 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



52 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



53 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



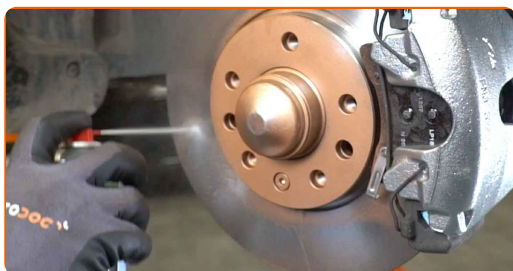
54 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



55 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



56 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

57 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VAUXHALL ZAFIRA Mk III (P12)

58

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



59

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



60

Retire los gatos y las cuñas.



61

Retire el protector de aletas del guardabarros.

62

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.