



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Opel Vivaro A**
furgón | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



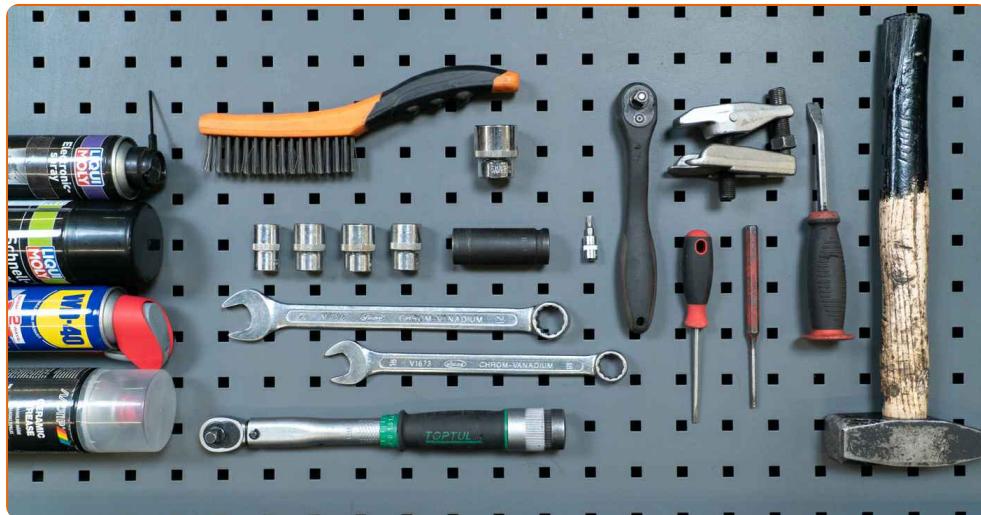
ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL Vivaro A Caja / Chasis (X83) 1.9 Di, OPEL Vivaro A Caja / Chasis (X83) 2.5 DTi,
OPEL Vivaro A Combi (X83) 1.9 DI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Combi (X83) 1.9 DTI
(F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Furgón (X83) 1.9 DI (F7), OPEL Vivaro A Furgón (X83) 1.9
DTI (F7), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.0 16V (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Furgón
(X83) 2.0 16V (F7), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 DTI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A
Furgón (X83) 2.5 DTI (F7), OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.0 CDTI (F7, J7, A07), OPEL
Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07), OPEL Vivaro A Furgón (X83) 2.0 CDTI
(F7), OPEL Vivaro A Furgón (X83) 2.5 CDTI (F7)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL VIVARO A FURGÓN. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Spray para contactos eléctricos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 18 mm
- Llave combinada de 21 mm
- Llave de vaso de 16 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave de vaso de 19 mm
- Llave de vaso de 21 mm
- Llave de vaso de 32 mm
- Punta Torx T40
- Vaso de impacto para ruedas de 19 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/installación de elementos de sujeción roscados
- Llave giramachos con mango en T
- Prensa hidráulica
- Juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes
- Separador de cojinetes
- Separador de rótulas
- Gato para transmisión o un segundo gato para vehículos
- Destornillador de cabeza plana
- Punzón para pasadores
- Martillo
- Elevador de coches o gato con caballetes para qatos y calzos para ruedas

[COMPRAR HERRAMIENTAS](#)

Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. AUTODOC recomienda:

- No reutilice el cojinete desmontado de su Opel Vivaro A furgón.
- El procedimiento de sustitución de los cojinetes de rueda es idéntico para las dos ruedas del mismo eje.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor apagado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL VIVARO A FURGÓN. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Abra el capó.



2

Afloje el tapón del depósito del líquido de frenos.



3

Asegure las ruedas mediante calzos.

4

Limpie la tuerca del eje. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.

**5**

Afloje la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 32 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.

**6**

Afloje los elementos de sujeción de las ruedas. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 19 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.

•

7

Levante el vehículo.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

8

Desenrosque los elementos de sujeción de la rueda.



¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

9

Retire la rueda.



10

Retire el sensor ABS.

**11**

Separe el cableado del sensor ABS.

**12**

Desenrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 32 mm. Utilice una llave de carraca.

**13**

Separe las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.

**14**

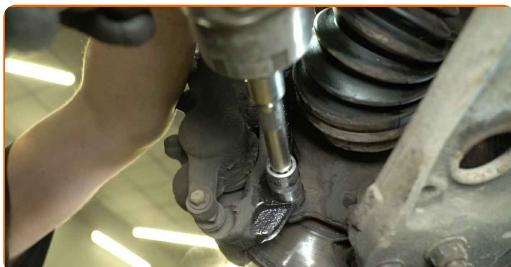
Separe el latiguillo de freno del puntal de suspensión.



- 15** Limpie los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



- 16** Desenrosque los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



- 17** Retire los pernos de sujeción.



- 18** Retire la pinza de freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. Los profesionales recomiendan:

- Ate la pinza a la suspensión o a la carrocería mediante un alambre sin desconectarla del latiguillo de freno para así evitar que el conducto de freno se abra.
- Asegúrese de que la pinza de freno no esté colgando del latiguillo de freno.
- No pise el pedal de freno después de haber retirado la pinza. Esto podría provocar que el pistón se desprenda del orificio de la pinza, con la consiguiente fuga del líquido de frenos y la entrada de aire en el sistema.

19

Limpie el tornillo del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



20

Desenrosque el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice una llave de carraca.



21

Retire el tornillo.

**22**

Retire el disco de freno.

**23**

Limpie el elemento de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.

**24**

Desenrosque la tuerca que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice una llave de vaso de 16 mm. Utilice una llave de carraca.



25

Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Utilice un separador de rótulas.



26

Limpie los elementos de sujeción que conectan la rótula al brazo de suspensión. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



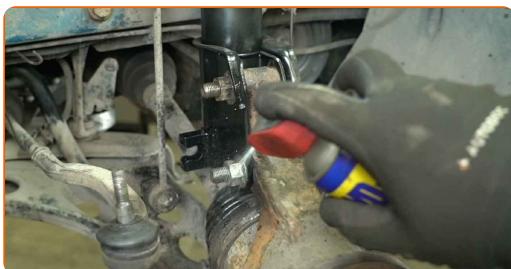
27

Desenrosque los elementos de sujeción que conectan la rótula al brazo de suspensión. Utilice una llave combinada de 18 mm. Utilice una llave de vaso de 19 mm. Utilice una llave de carraca.



28

Limpie los elementos de sujeción que conectan el puntal de suspensión a la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



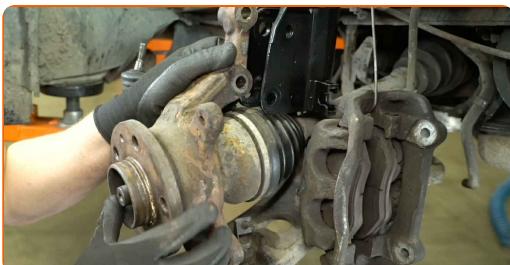
29 Desenrosque los elementos de sujeción que conectan el puntal de suspensión a la mangueta de dirección. Utilice una llave combinada de 21 mm. Utilice una llave de vaso de 21 mm. Utilice una llave de carraca.



30 Retire los pernos de sujeción. Utilice un punzón para pasadores. Utilice un martillo.



31 Separe la mangueta de dirección del brazo de suspensión.



32 Separe el palier de la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el palier no esté colgando.

33

Separe la rótula del brazo de suspensión.

**34**

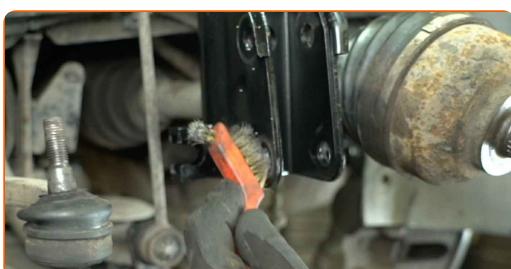
Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.

**35**

Limpie el elemento de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

**36**

Limpie el asiento de montaje de la mangueta de dirección en el puntal de suspensión. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



37

Limpie las estrías de la junta homocinética. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



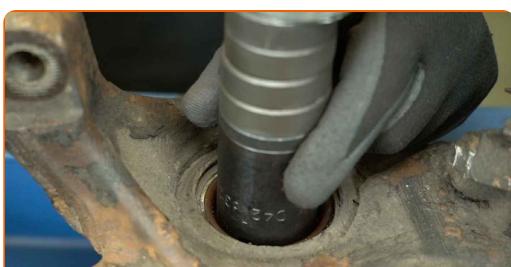
38

Limpie el asiento de montaje de la rótula en el brazo de suspensión. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



39

Presione el cubo para extraerlo de la mangueta de dirección junto con la pista interior del cojinete. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



40

Presione la pista exterior del cojinete junto con los elementos internos del cojinete y el soporte del sensor ABS para extraerlos de la mangueta de dirección. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



41

Presione el cubo para extraerlo de la pista interior del cojinete. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes. Utilice un separador de cojinetes y una prensa hidráulica.



42

Limpie la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



43

Limpie el cubo de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



44

Instale un soporte del sensor ABS nuevo en la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. Consejo:

- Compruebe que el soporte está colocado correctamente.

45

Presione el cojinete nuevo en la mancueta de dirección. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



AUTODOC recomienda:

- Al presionar el cojinete de rueda, realice una comprobación para asegurarse de que está colocado en la posición correcta. Debe evitar cualquier desalineación.
- Al presionar el cojinete de rueda hacia dentro, asegúrese de ejercer presión solo sobre la pista exterior del cojinete.

46

Presione el cubo de rueda en la pista interior del cojinete instalado en la mancueta de dirección. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. Consejo de AUTODOC:

- Al presionar el cubo de rueda hacia dentro, realice una comprobación para asegurarse de que está colocado en la posición correcta. Debe evitar cualquier desalineación.
- Al presionar el cubo de rueda hacia dentro, asegúrese de ejercer presión solo sobre la pista interior del cojinete.

47

Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.

48

Conecte la rótula al brazo de suspensión.

**49**

Introduzca el palier en la mangueta de dirección.

**50**

Conecte la mangueta de dirección al puntal de suspensión.

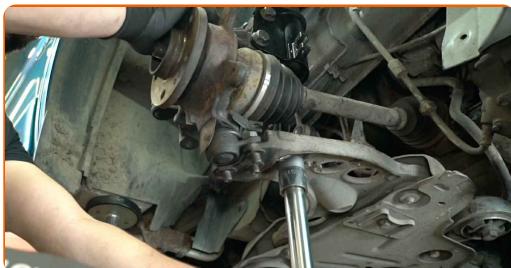
**51**

Instale los pernos de sujeción.



52

Levante la mangueta de dirección por medio de un gato. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.

**53**

Apriete los elementos de sujeción que conectan el puntal de suspensión a la mangueta de dirección. Utilice una llave combinada de 21 mm. Utilice una llave de vaso de 21 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 180 N·m.

**54**

Apriete los elementos de sujeción que conectan la rótula al brazo de suspensión. Utilice una llave combinada de 18 mm. Utilice una llave de vaso de 19 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 85 N·m.

**55**

Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. AUTODOC recomienda:

- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.

56

Enrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 32 mm. Utilice una llave de carraca.



57

Conecte la rótula de la barra de dirección a la mancueta de dirección.



58

Apriete la tuerca que conecta la rótula de la barra de dirección con la mancueta de dirección. Utilice una llave de vaso de 16 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 37 N·m.



59

Limpie el asiento de montaje del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

**60**

Trate la superficie del cubo de rueda que entra en contacto con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.

**61**

Instale el disco de freno.

**62**

Instale el tornillo del disco de freno.



63

Apriete el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 14 N·m.

**64**

Instale la pinza de freno junto con su soporte.

**65**

Instale los pernos de sujeción.

**66**

Apriete los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 100 N·m.

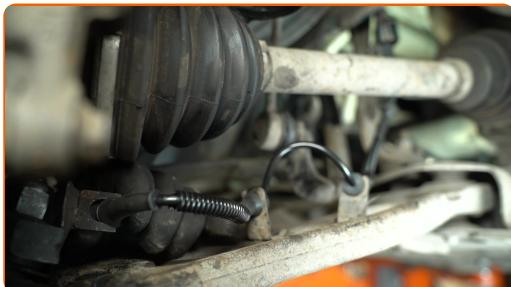
**67**

Fije el latiguillo de freno al puntal de suspensión de forma segura.

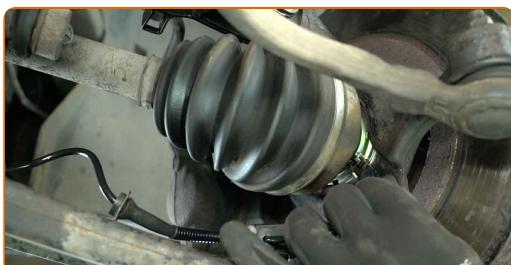


68

Fije de forma segura el cableado del sensor ABS.

**69**

Instale el sensor ABS.

**70**

Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

**71**

Prepare la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.

**72**

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Opel Vivaro A furgón. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

73

Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 19 mm. Utilice una llave de carraca.



74

Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 19 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 142 N·m.



75

Apriete la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 32 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 280 N·m.



76

Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



77

Sin arrancar el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que llegue a notar una resistencia considerable.



78

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a rellenarlo si fuera necesario.



79

Apriete el tapón del depósito del líquido de frenos.



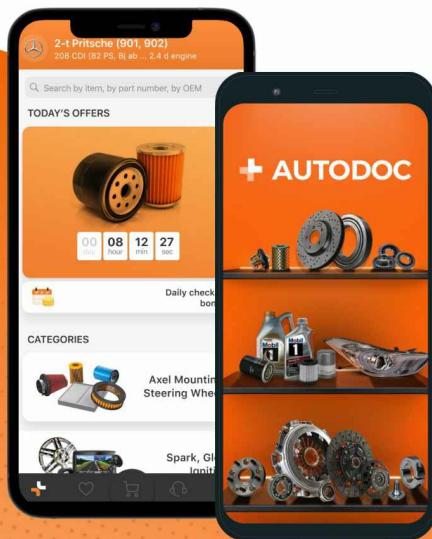
80

Cierre el capó.

**¡BIEN HECHO!** [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA OPEL

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA OPEL VIVARO A FURGÓN

COJINETE DE RUEDA PARA OPEL: COMPRE AHORA

COJINETE DE RUEDA PARA OPEL VIVARO A FURGÓN: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.