



Cómo cambiar:
amortiguadores de la
parte trasera - **VOLVO**
S40 II (MS, 544) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

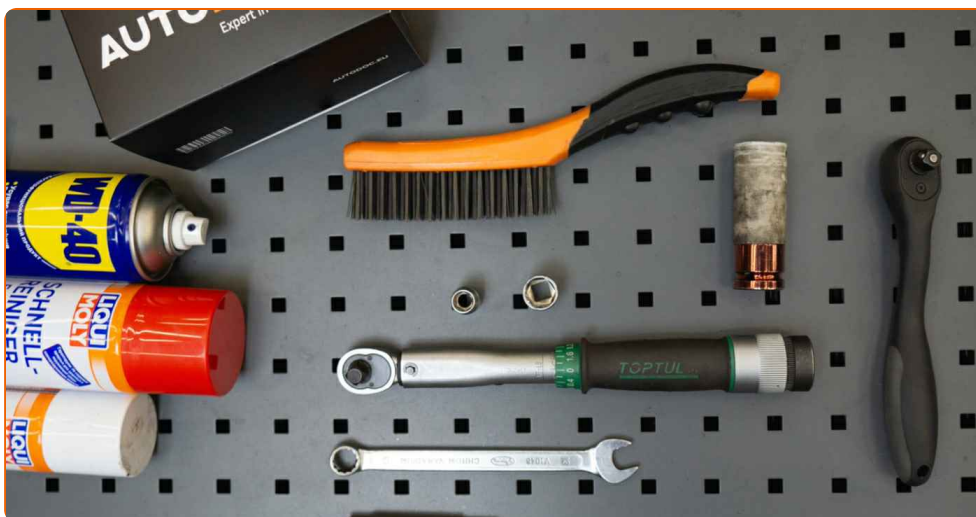
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D3, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D4, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 F, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.5 T5, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 D5, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.8 FlexFuel, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.0 CDI, VOLVO S40 II (MS, 544) 2.4 CDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - VOLVO S40 II (MS, 544). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Vaso de impacto Nº10
- Vaso de impacto Nº15
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Vaso para amortiguador NºDD4
- Tornillo de banco
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

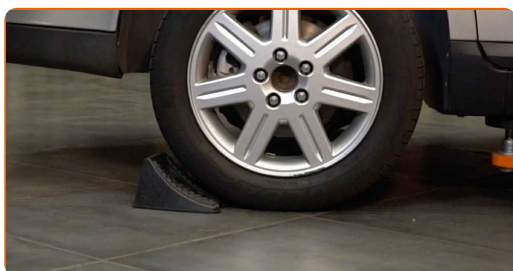
Sustitución: amortiguadores - VOLVO S40 II (MS, 544). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - VOLVO S40 II (MS, 544). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

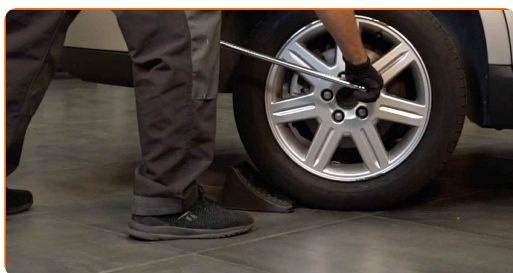
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

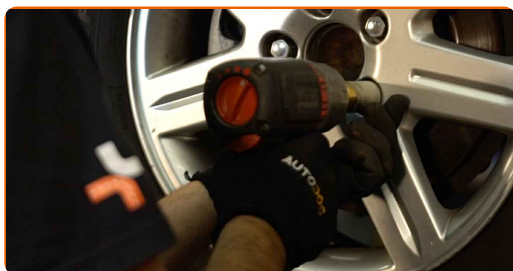
Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

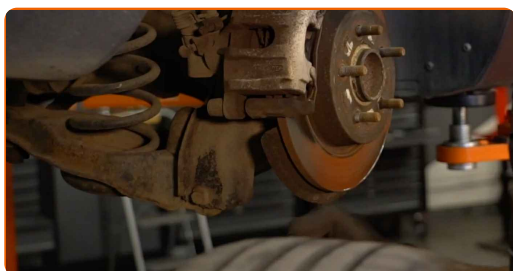
4 Desatornille los pernos de la rueda.



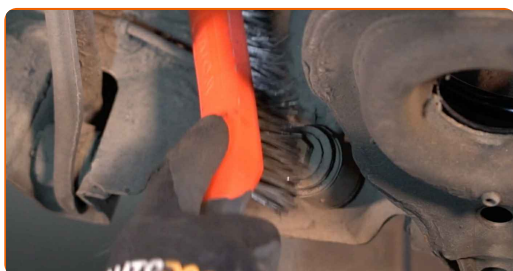
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
VOLVO S40 II (MS, 544)

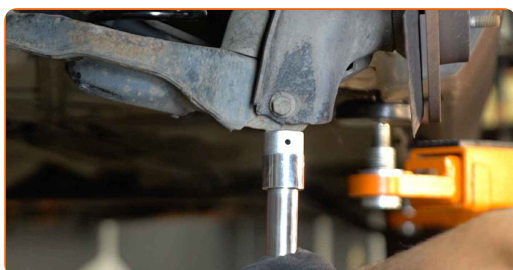
5 Retire la rueda.



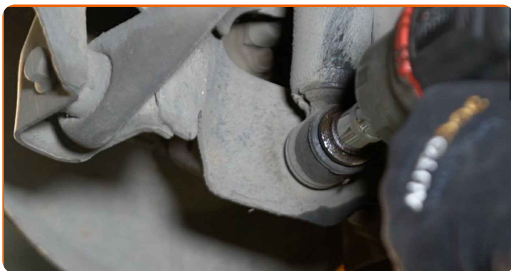
6 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



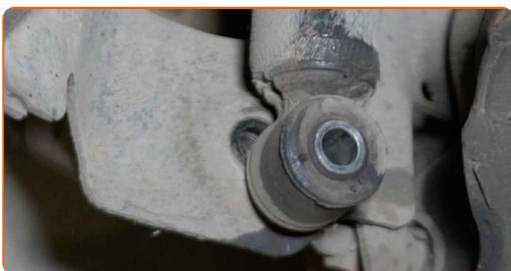
7 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



8 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave giramachos.



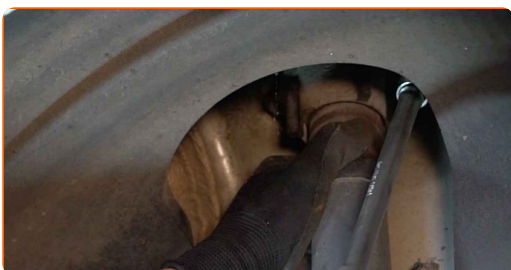
9 Retire el perno de sujeción.



10 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11 Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

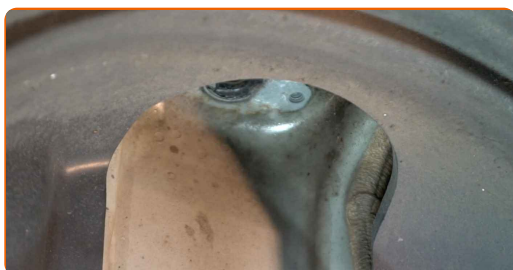


Sustitución: amortiguadores - VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el amortiguador cuando esté deshaciendo los pernos de fijación.

12

Saque el amortiguador.



13

Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.



14

Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15

Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 13. Utilice un vaso para amortiguador n.DDNº4. Utilice una llave de trinquete.



16

Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



Sustitución: amortiguadores - VOLVO S40 II (MS, 544). Consejo:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

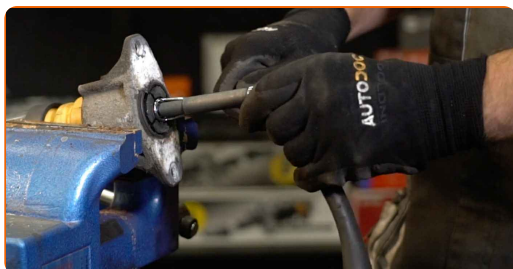
17

Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.

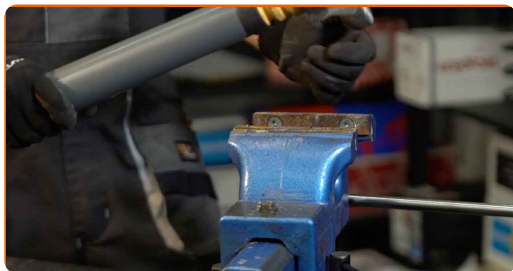


18

Atornille la fijación superior de la varilla del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Utilice un vaso para amortiguador n.DDNº4. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



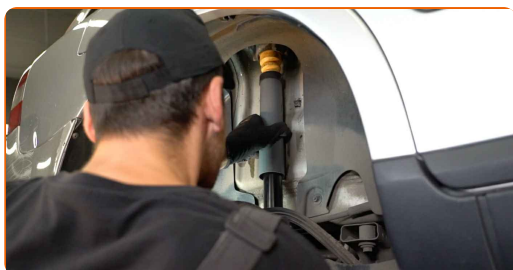
19 Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.



20 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



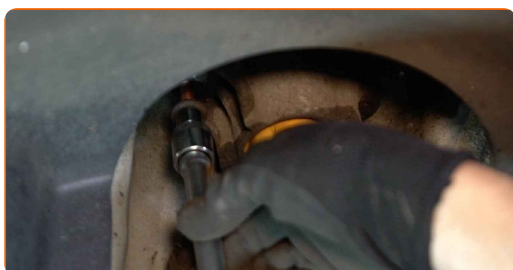
21 Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



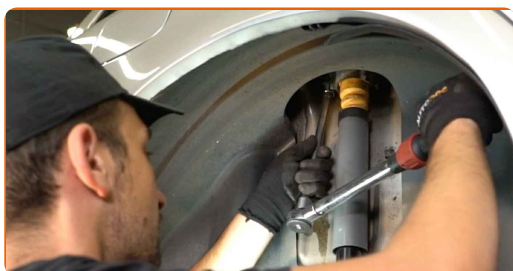
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.
VOLVO S40 II (MS, 544)

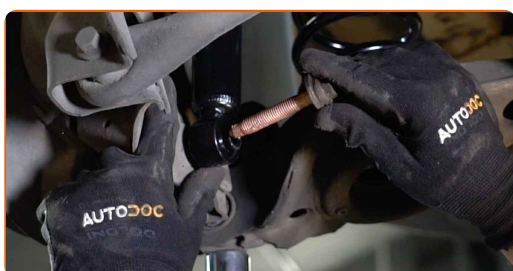
22 Atornille la sujeción superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10.



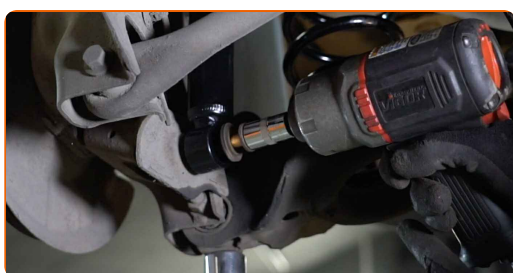
- 23** Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



- 24** Instale el perno de sujeción.



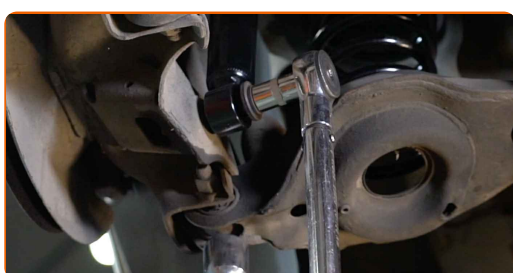
- 25** Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15.



- 26** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

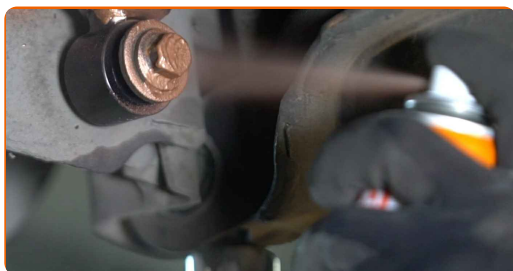


- 27** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



28

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

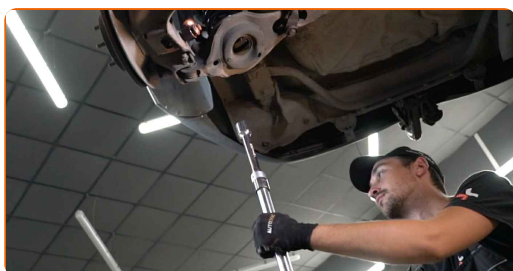


Sustitución: amortiguadores - VOLVO S40 II (MS, 544). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

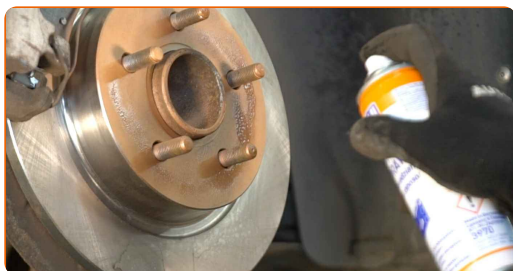
29

Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



30

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



31

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

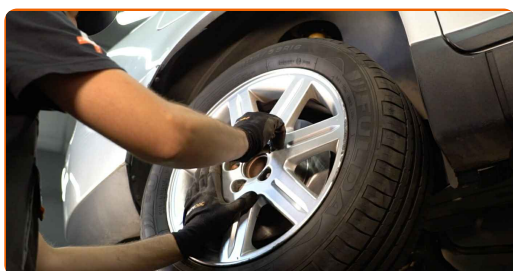


Sustitución: amortiguadores - VOLVO S40 II (MS, 544). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

32

Instale la rueda.

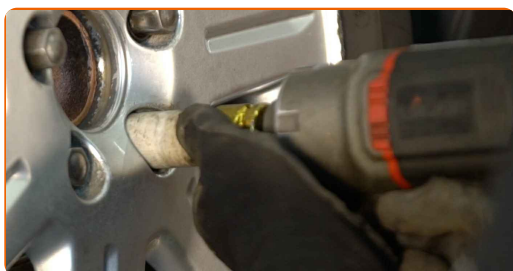


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VOLVO S40 II (MS, 544)

33

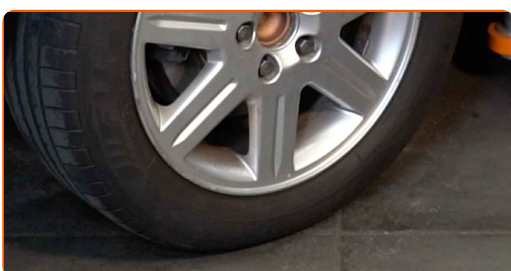
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 34** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 35** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.