



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte delantera - **VOLVO**  
**S60 I (384)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG), VOLVO S60 I (384) 2.4 CDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VOLVO S60 I (384). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 21
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Punta Torx T40
- Punta Torx T50
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: copelas del amortiguador - VOLVO S60 I (384). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

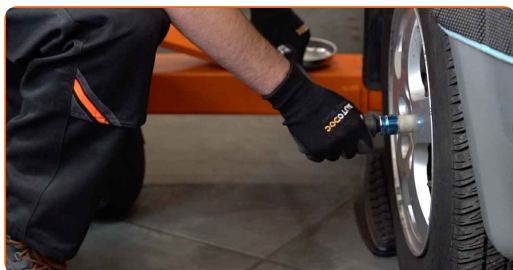
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VOLVO S60 I (384) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VOLVO S60 I (384)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



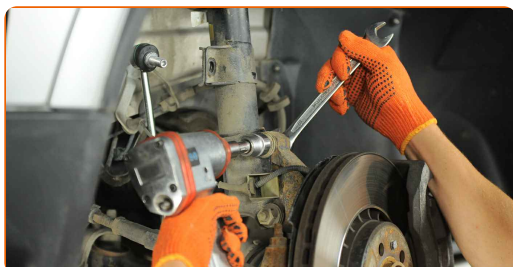
- 8** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



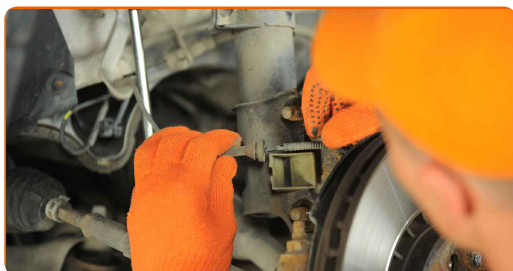
- 9** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



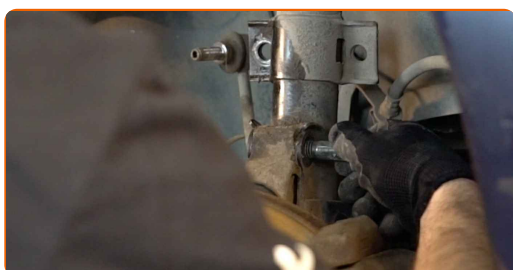
- 10** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



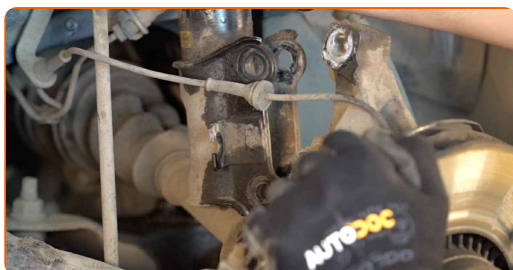
**11** Desconecte el cableado del captador ABS.



**12** Retire los pernos de sujeción.



**13** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

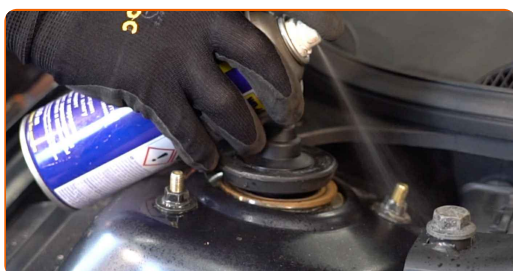


**14** Baje el automóvil.

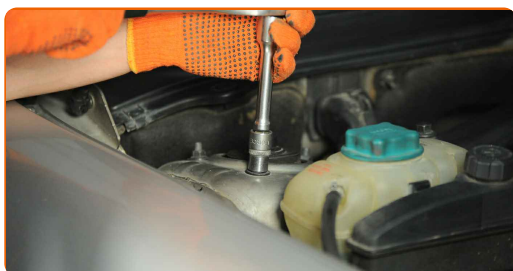
**15** Abra la capota.

**16** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**17** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



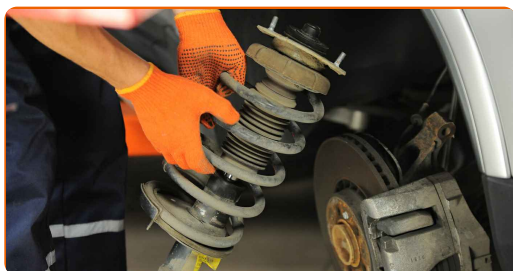
- 18** Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



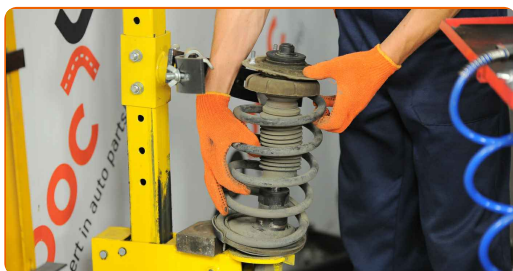
**AUTODOC recomienda:**

- VOLVO S60 I (384) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

- 19** Retire la pata amortiguadora.



- 20** Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



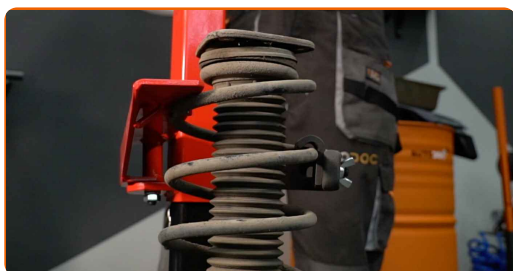


Sustitución: copelas del amortiguador - VOLVO S60 I (384). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

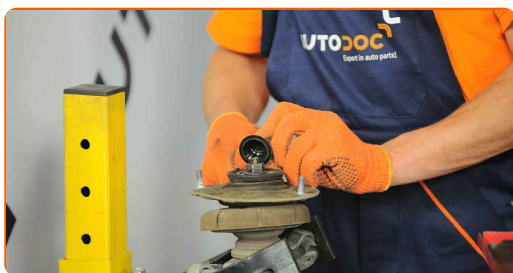
21

Comprima el resorte.



22

Retire la tapa de soporte del puntal suspensión. Utilice un destornillador plano.



23

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

24

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.



25

Quite el apoyo superior de la pata.



Sustitución: copelas del amortiguador - VOLVO S60 I (384). Consejo de AUTODOC:

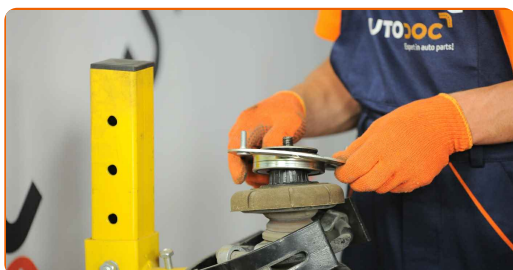
- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

26

Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

27

Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



28

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



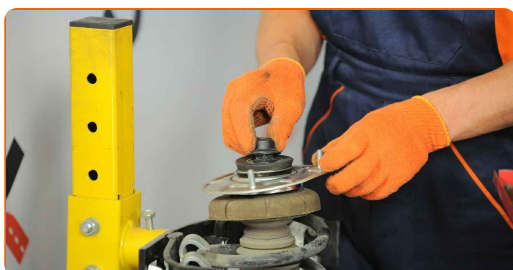
Sustitución: copelas del amortiguador - VOLVO S60 I (384). Consejo:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**29** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

**30** Abra el resorte.

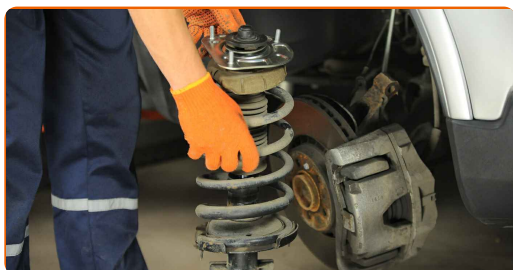
**31** Instale la tapa de soporte del puntal de suspensión.



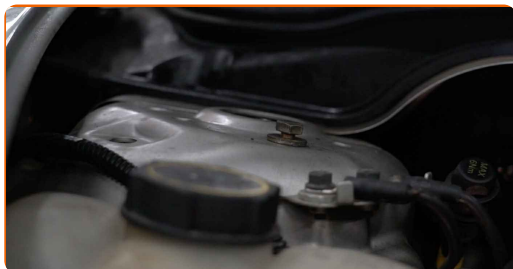
**32** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**33** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



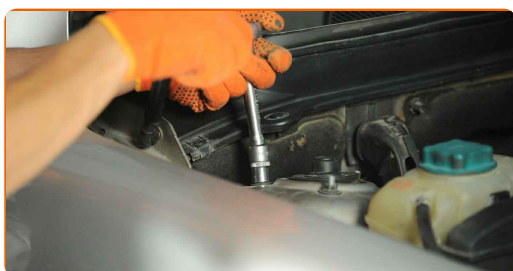
**34** Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador.



**AUTODOC recomienda:**

- VOLVO S60 I (384) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

**35** Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

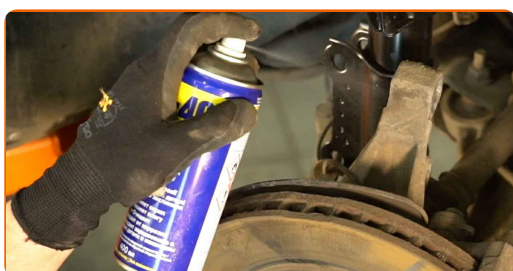


**36** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**37** Cierre la capota.

**38** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

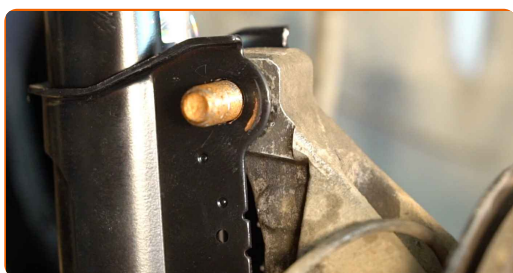
**39** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



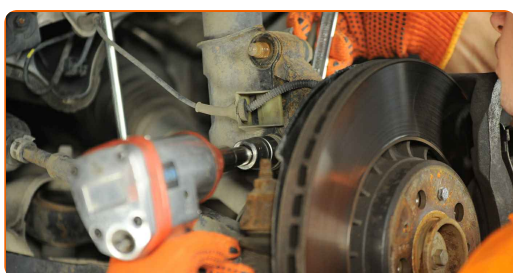
**40** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



**41** Instale los pernos de sujeción.



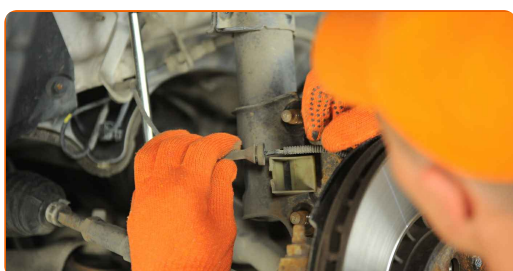
**42** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.+75°



**AUTODOC recomienda:**

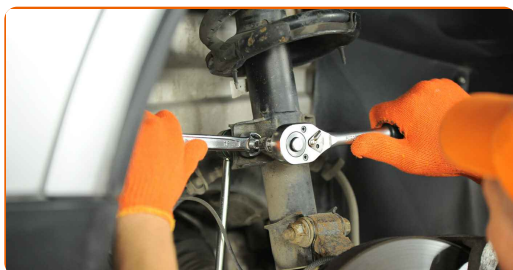
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**43** Conecte los cables del captador ABS.

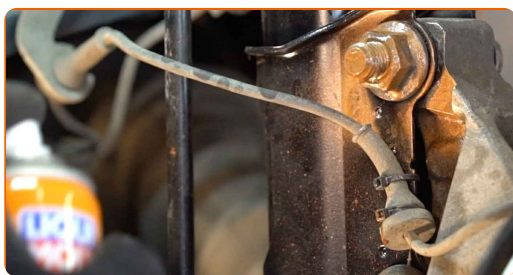


**44** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

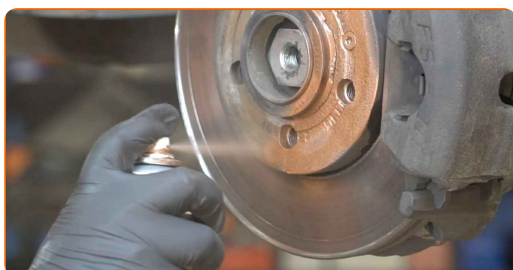
**45** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



**46** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



**47** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**48** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - VOLVO S60 I (384). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**49**

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VOLVO S60 I (384)

**50**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**51**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



52

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.