



Cómo cambiar: correa
poli V - **VOLVO S80 II**
(124) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VOLVO S80 II (124).
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 21
- Alargadera de llave de cubo de 1/2"
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

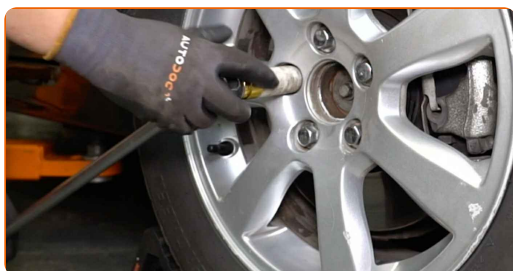
Sustitución: correa poli V - VOLVO S80 II (124). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - VOLVO S80 II (124). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave giramachos.



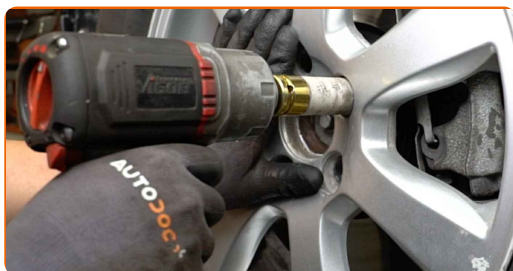
3 Levante el coche.

Sustitución: correa poli V - VOLVO S80 II (124). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

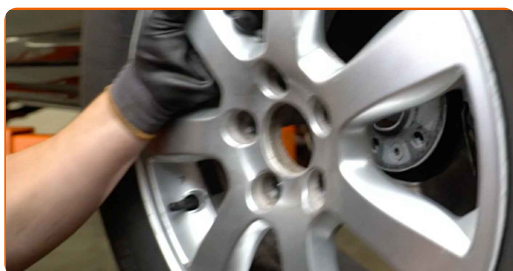


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VOLVO S80 II (124)

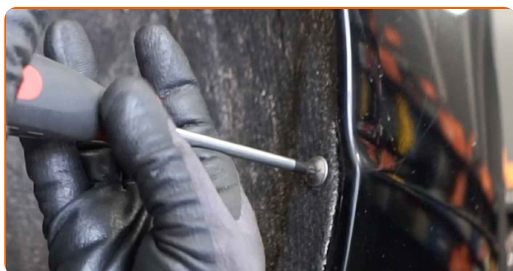
5

Retire la rueda.



6

Desatornille las sujeciones del protector de paso de rueda. Retírelo hacia un lado. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

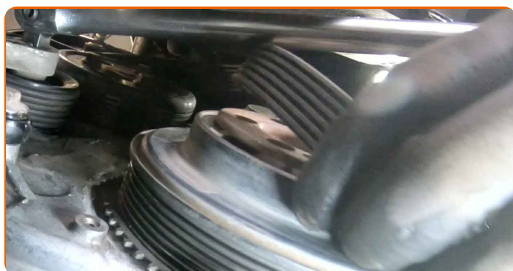


7

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice una alargadera de llave de cubo de 1/2".



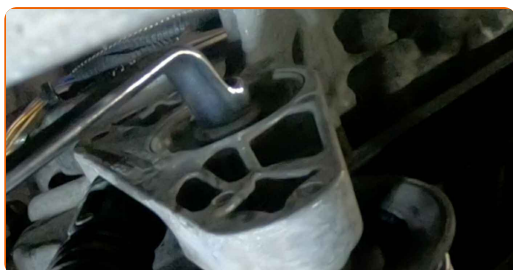
8 Retire la correa poli V de la polea.



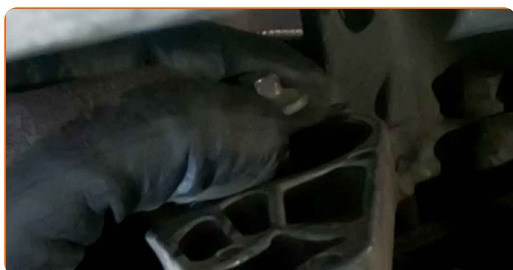
9 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



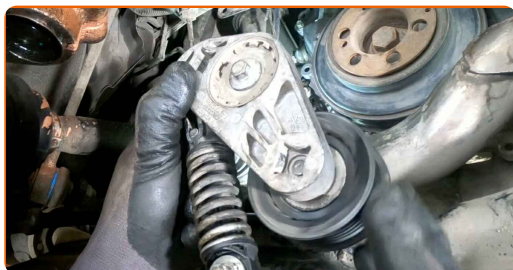
10 Desenrosque las sujeciones del tensor de la correa. Usa una llave mixta del n.º 10.



11 Retire los pernos de sujeción.



12 Retire el tensor de la correa poli V.



13

Retire la correa acanalada en V.

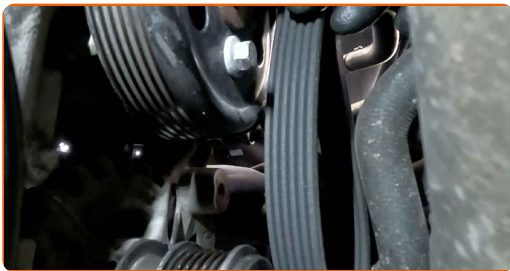


Sustitución: correa poli V - VOLVO S80 II (124). Consejo:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

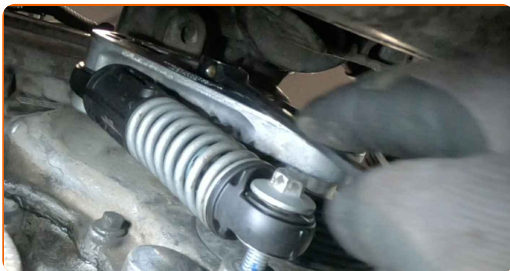
14

Instale la nueva correa poli V.



15

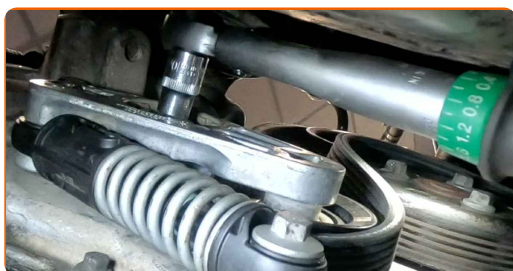
Instale el nuevo tensor de la correa poli V.



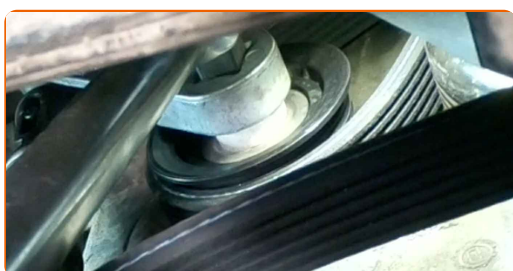
16

Instale los pernos de sujeción.

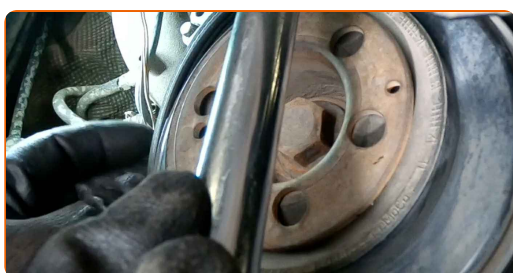
- 17** Apriete las sujeciones del tensor de la correa trapezoidal acanalada. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



- 18** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice una alargadera de llave de cubo de 1/2".



- 19** Coloque la correa serpentina en la polea del cigüeñal.



- 20** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

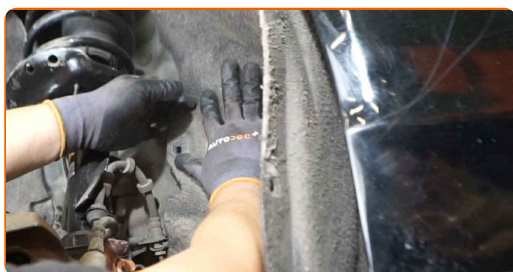
- 21** Gire el cigüeñal varias veces para comprobar si la nueva correa trapezoidal acanalada funciona correctamente. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



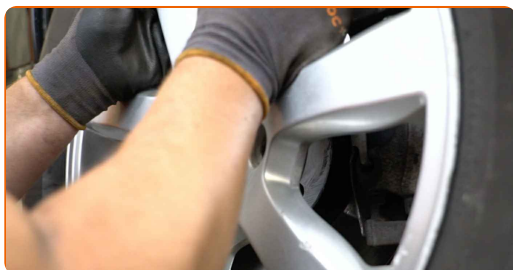
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

22 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje. Atornille las sujeciones. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



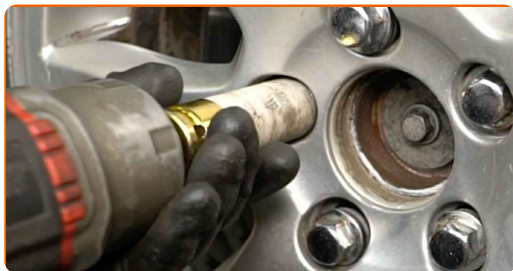
23 Instale la rueda.



Sustitución: correa poli V - VOLVO S80 II (124). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

24 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave de trinquete.



25 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



26 Retire los gatos y las cuñas.



27 Haga funcionar el motor durante unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

28 Apague el motor.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.