



Cómo cambiar: bieletas
de suspensión de la parte
trasera - **VOLVO V70 I**
(875, 876) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

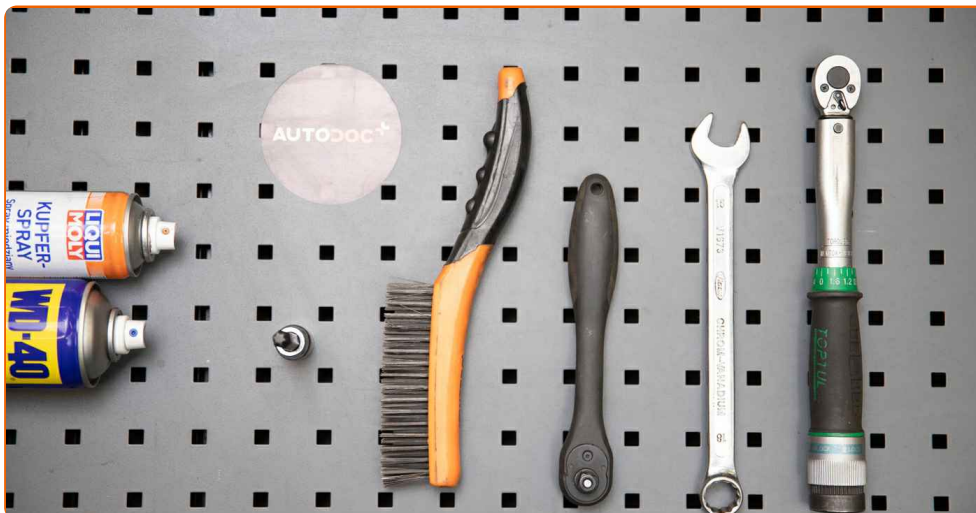
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO V70 I (875, 876) 2.0, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Turbo AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T-5, VOLVO V70 I (875, 876) 2.5 TDI, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 Turbo, VOLVO V70 I (875, 876) 2.0 Turbo AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T-5 AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 Bifuel, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 T AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.3 AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.5 TDi AWD, VOLVO V70 I (875, 876) 2.4 AWD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - VOLVO V70 I (875, 876). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Punta Torx T40
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

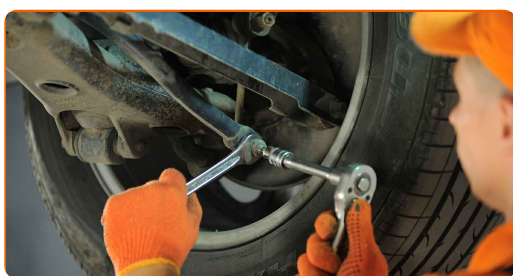
- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un VOLVO V70 I (875, 876) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - VOLVO V70 I (875, 876). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

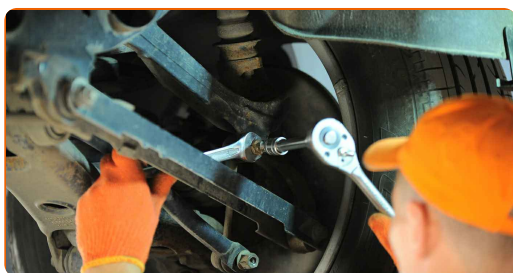
1 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

2 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

3 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



4 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



5 Retire el perno de sujeción.

6 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



Sustitución: bieletas de suspensión - VOLVO V70 I (875, 876). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

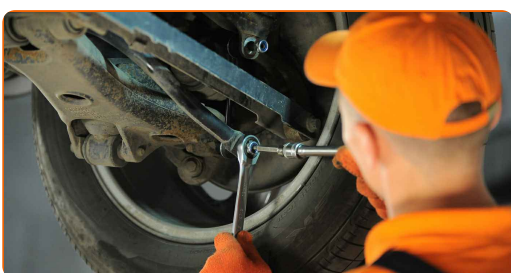
- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

7 Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



9 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 10** Instale la fijación de la varilla a la palanca y apriétela. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 11** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



- 12** Baje el automóvil.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.