



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **VOLVO XC60**
(156) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

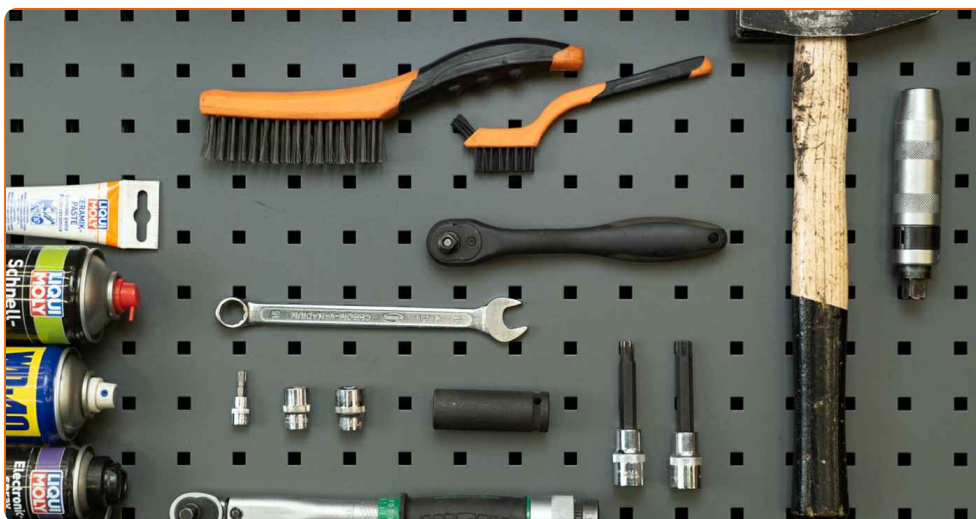
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO XC60 (156) 2.0 T5, VOLVO XC60 (156) 2.4 D, VOLVO XC60 (156) 2.0 T, VOLVO XC60 (156) 2.0 D3 / D4, VOLVO XC60 (156) 2.0 D3, VOLVO XC60 (156) 2.0 D4, VOLVO XC60 (156) 2.0 T6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VOLVO XC60 (156). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 15
- Punta Torx T25
- Punta Torx T50
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Destornillador de impacto
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - VOLVO XC60 (156). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VOLVO XC60 (156) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VOLVO XC60 (156). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave giramachos.

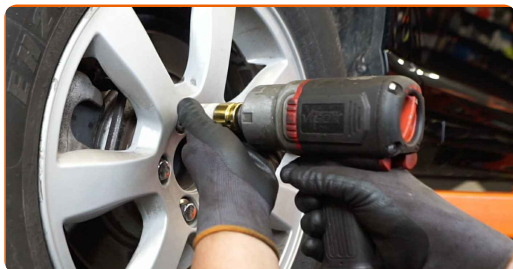


3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

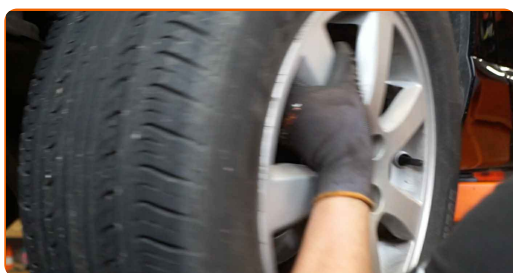
4 Desatornille los pernos de la rueda.



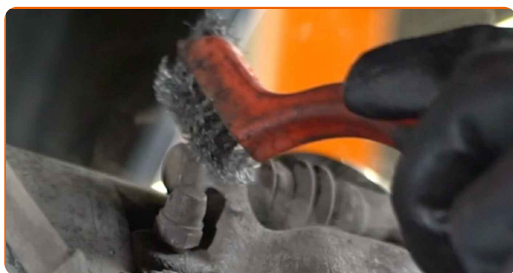
Sustitución: cojinete de rueda - VOLVO XC60 (156). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

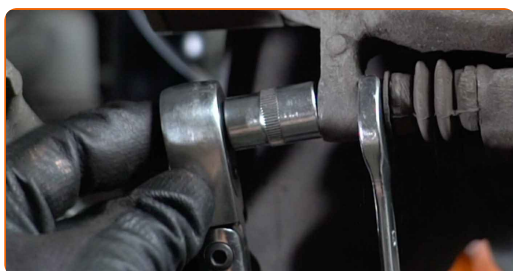
5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire los pernos de sujeción.



9

Retire la pinza de freno.

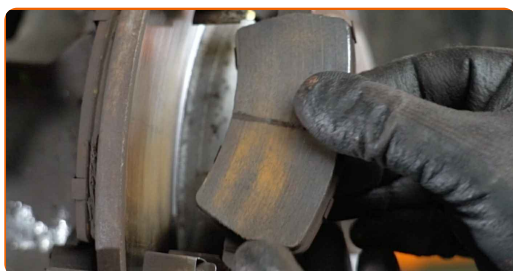


Sustitución: cojinete de rueda - VOLVO XC60 (156). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

10

Retire las pastillas de freno.



11

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



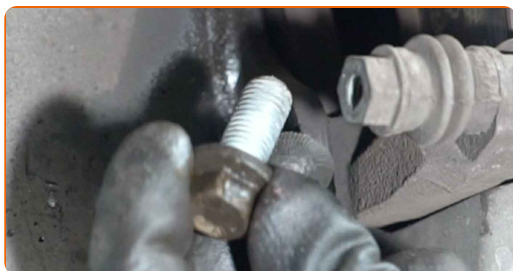
12

Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



13

Retire los pernos de sujeción.



14

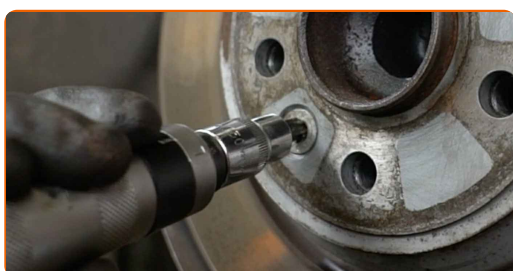
Retire el soporte de la pinza de freno.



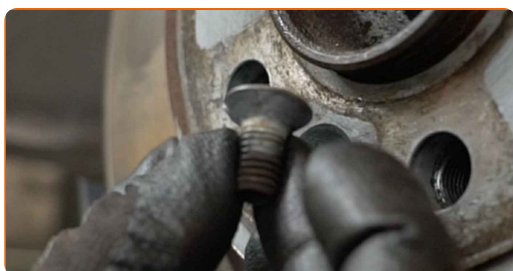
15 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T50. Utilice un destornillador de impacto. Utilice un martillo.



17 Retire el perno de sujeción.

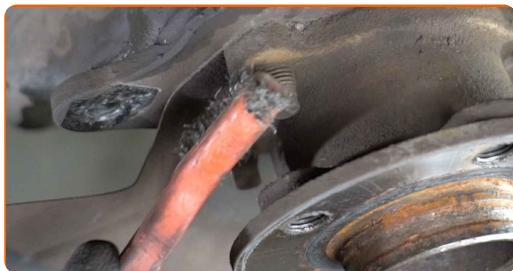


18 Retire el disco de freno.



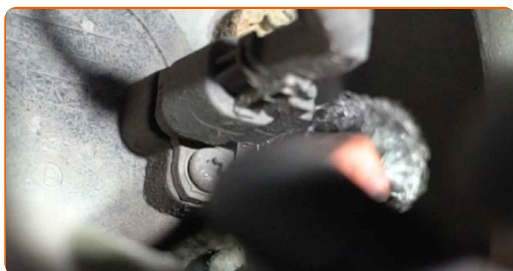
19

Limpie las sujeciones del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



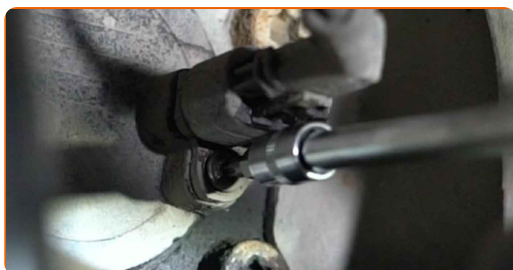
20

Limpie la sujeción del sensor del ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



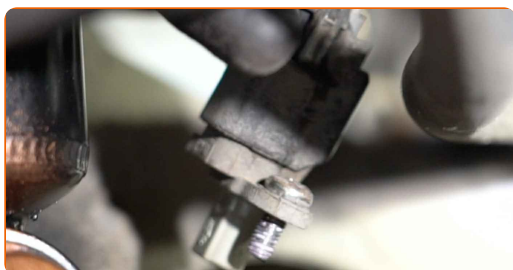
21

Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



22

Desconecte el sensor ABS.



23 Retire el perno de sujeción.



24 Limpie las sujeciones del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



25 Desenrosque las sujeciones del cubo de rueda. Utilice Torx T55. Utilice una llave de trinquete.



26 Retire los pernos de sujeción.



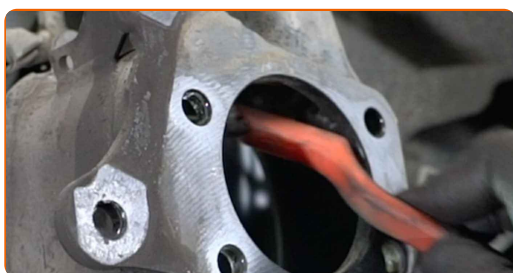
27 Retire el cubo y el cojinete juntos, ya que están hechos como un ensamblaje.



28 Retire la cubierta del disco de freno.



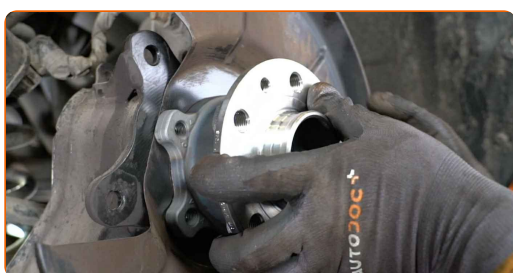
29 Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.



30 Instale la cubierta del disco de freno.



31 Instale el nuevo cubo de rueda junto con el cojinete.



32 Instale los pernos de sujeción.



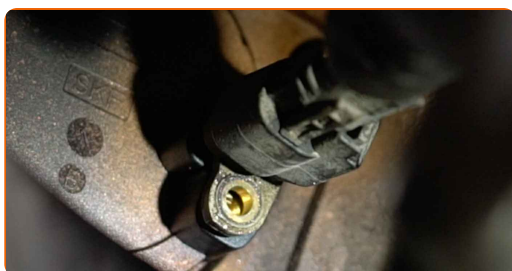
- 33** Apriete las sujeciones del cubo de rueda. Utilice Torx T55. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 34** Limpie el sensor ABS. Utilice un spray de limpieza multiuso.

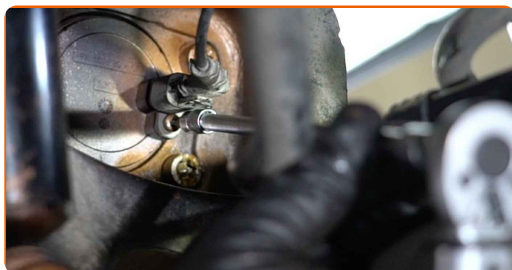


- 35** Conecte el sensor ABS.



- 36** Instale el perno de sujeción.

- 37** Apriete la sujeción del sensor ABS. Utilice Torx T25. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



- 38** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.

39

Instale el disco de freno.



40

Instale el perno de sujeción.

41

Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.



42

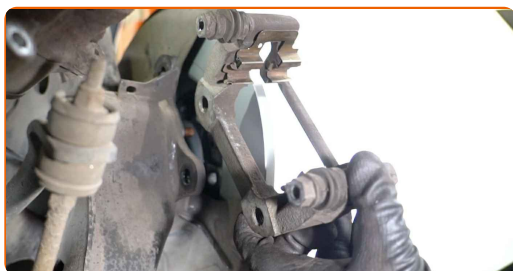
Limpie el soporte de la pinza de freno para eliminar la suciedad y el polvo. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: cojinete de rueda - VOLVO XC60 (156). Consejo de AUTODOC:

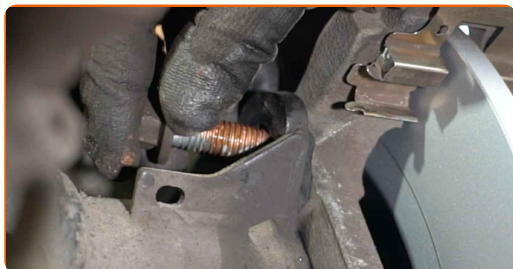
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

43

Instale el soporte de la pinza de freno.



44 Instale los pernos de sujeción.



45 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



46 Instale la pastilla de freno.



47 Instale la pinza de freno y fíjela.



48 Instale los pernos de sujeción.



- 49** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 50** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

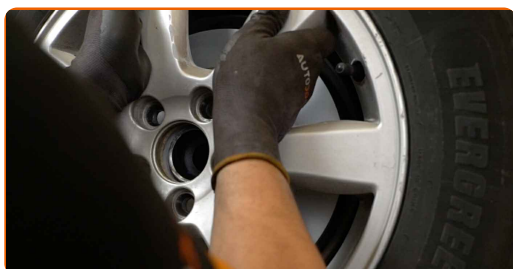


- 51** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.

- 52** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



- 53** Instale la rueda.

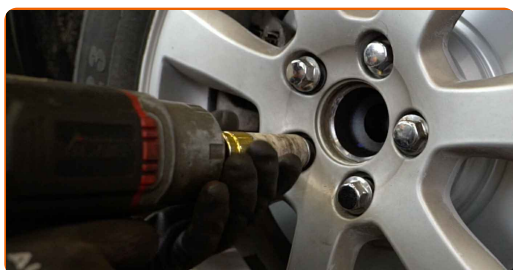


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VOLVO XC60 (156)

54

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave de trinquete.



55

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



56

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.