



Cómo cambiar: rótula de
suspensión de la parte
delantera - **Volvo XC90 1**
| Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC70 Cross Country (295) 2.4 T XC AWD, VOLVO V70 II (285) 2.3 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 T, VOLVO V70 II (285) 2.5 TDI, VOLVO V70 II (285) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO V70 II (285) 2.4 D5, VOLVO V70 II (285) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, (+ 32)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - VOLVO XC90
1. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 21
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Martillo
- Cincel plano
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: rótula de suspensión - Volvo XC90 1. Consejo:

- El procedimiento de sustitución es exactamente el mismo para las rótulas izquierda y derecha.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - VOLVO XC90 1. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Volvo XC90 1

5

Retire la rueda.



6

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

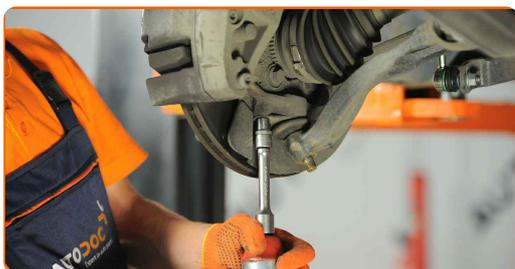


7

Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire los pernos de sujeción.

- 10** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo. Use una palanca.



- 11** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use un extractor de rótulas.



- 12** Quite el soporte esférico. Use una palanca.



13

Limpié el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14

Instale una nueva rótula. Use una palanca.



Sustitución: rótula de suspensión - Volvo XC90 1. Los profesionales recomiendan:

- No dañe la funda del apoyo esférico.

15

Sujete la rótula al brazo de control. Use una palanca.



16

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.

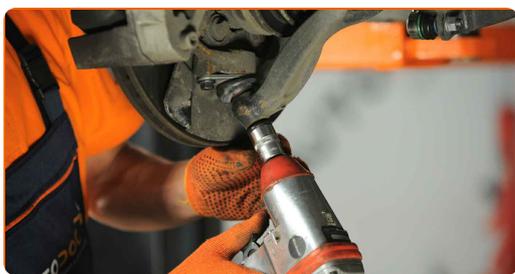


17 Instale los pernos de sujeción.

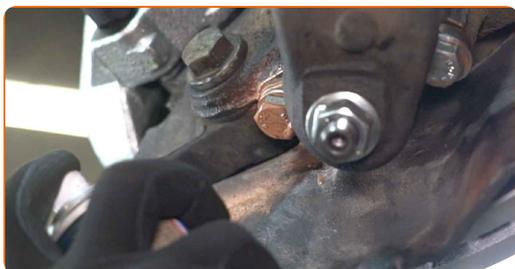
18 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



19 Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



20 Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



21 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



22

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: rótula de suspensión - Volvo XC90 1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

23

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Volvo XC90 1

24

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



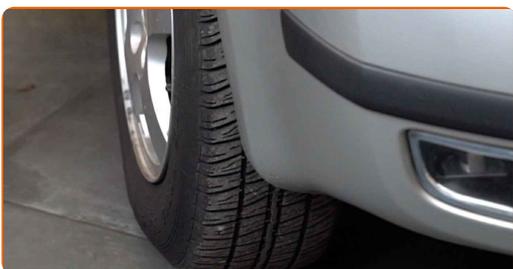
25

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



26

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLVO

RÓTULA DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLVO XC90 1

RÓTULA DE SUSPENSIÓN PARA VOLVO: COMPRE AHORA

**RÓTULA DE SUSPENSIÓN PARA VOLVO XC90 1: LAS
MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.