



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **Volvo XC90 1**
| Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



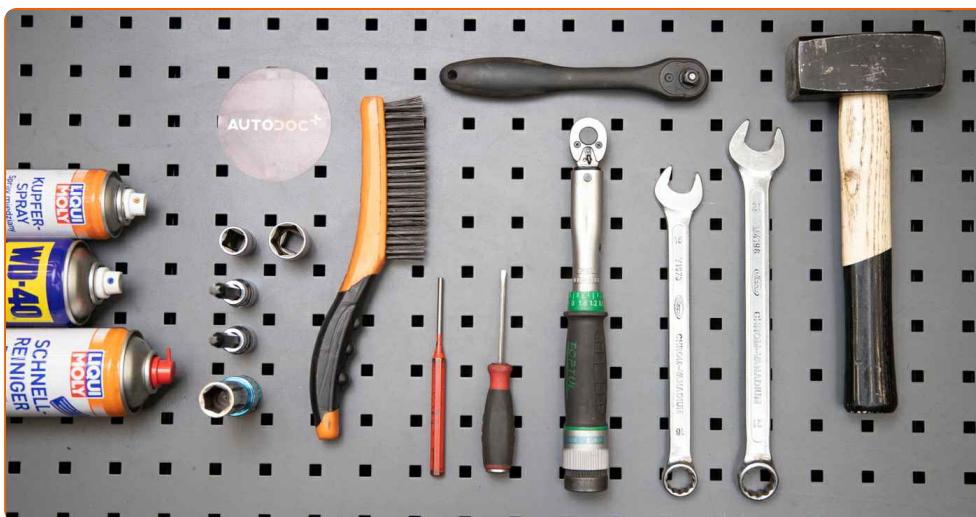
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VOLVO XC90 1. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 21
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Punta Torx T30
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Destornillador Plano
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: amortiguador telescópico - Volvo XC90 1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Volvo XC90 1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

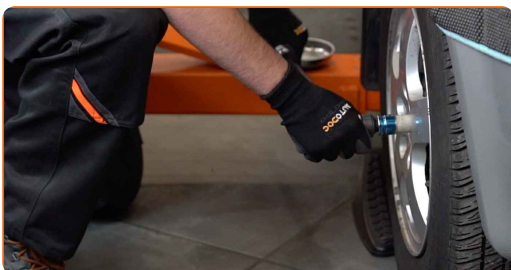
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Volvo XC90 1

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



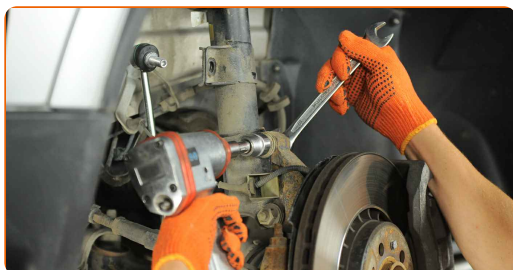
- 8** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



- 9** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

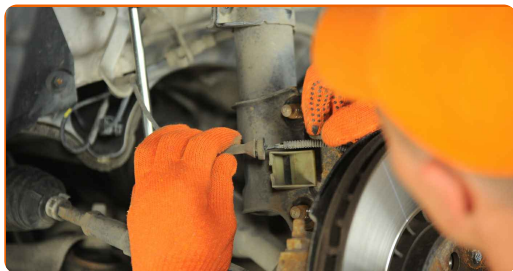


- 10** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

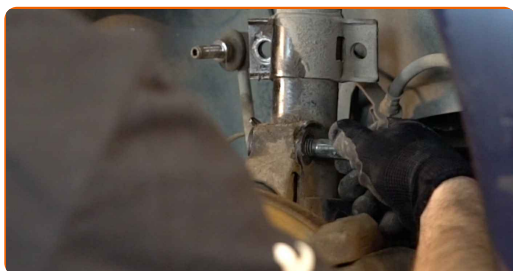


11

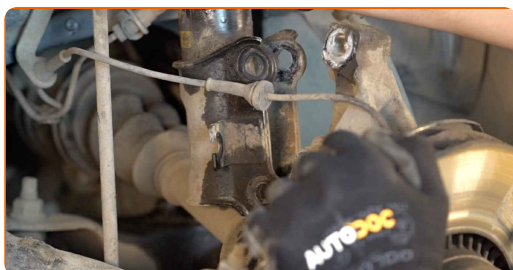
Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice un destornillador plano.

**12**

Retire los pernos de sujeción.

**13**

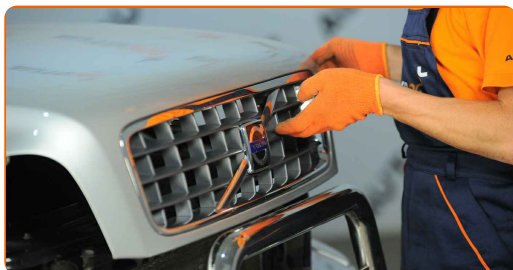
Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

**14**

Baje el automóvil.

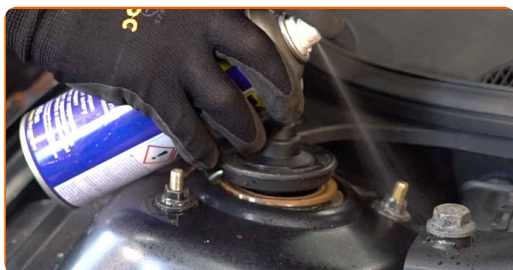
**15**

Abra la capota.



16 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

17 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



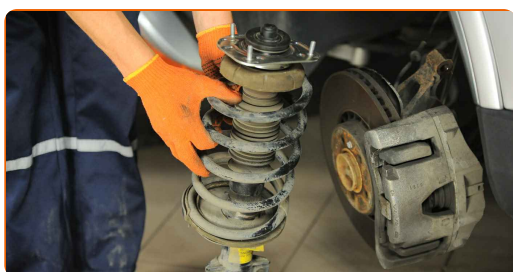
18 Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

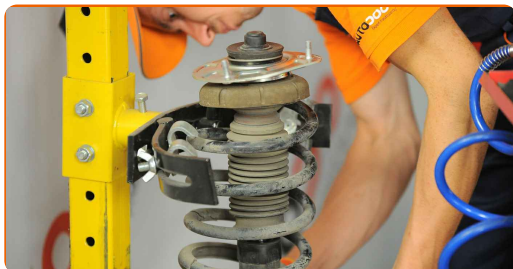
- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. Volvo XC90 1

19 Retire la pata amortiguadora.



20

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

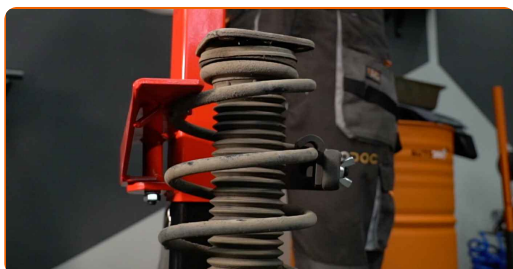


Sustitución: amortiguador telescópico - Volvo XC90 1. AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

21

Comprima el resorte.



22

Retire la tapa de soporte del puntal suspensión. Utilice un destornillador plano.



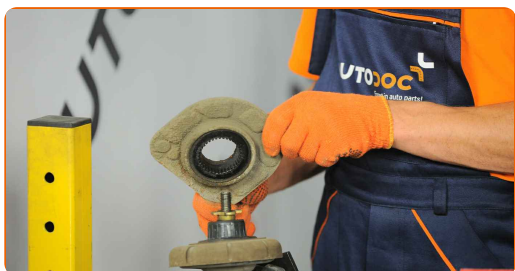
23 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

24 Desenrosque las sujeciones del soporte, a la vez que asegura en su lugar el vástago del pistón del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.

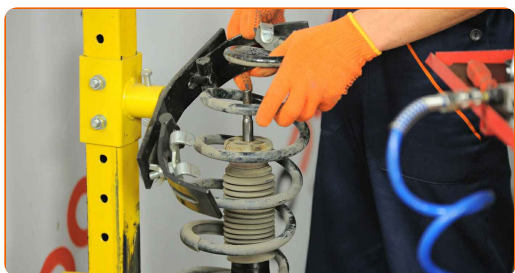


25 Suelte el resorte helicoidal.

26 Quite el apoyo superior de la pata.



27 Quite el resorte.



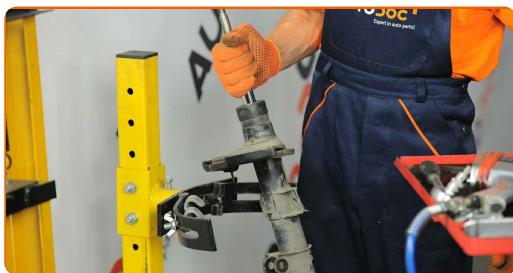
28 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Volvo XC90 1. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

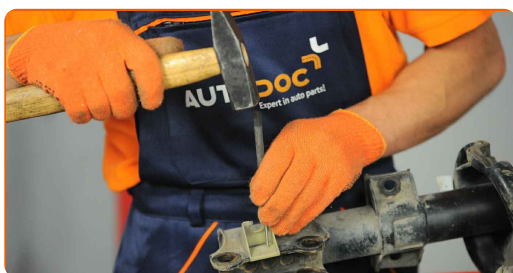
29

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



30

Retire el soporte del arnés de cables del ABS. Use un punzón. Utilice un martillo.

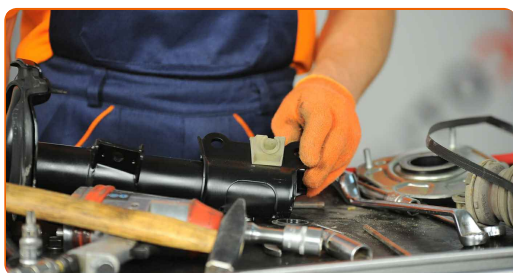


Sustitución: amortiguador telescópico - Volvo XC90 1. Consejo:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

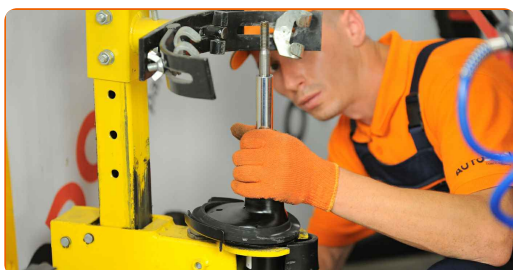
31

Instale el soporte del arnés de cables del ABS.



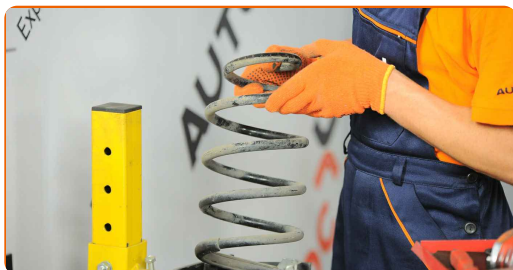
32

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



33 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.

34 Instale el resorte en el amortiguador.



35 Comprima el resorte.

36 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



37 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.

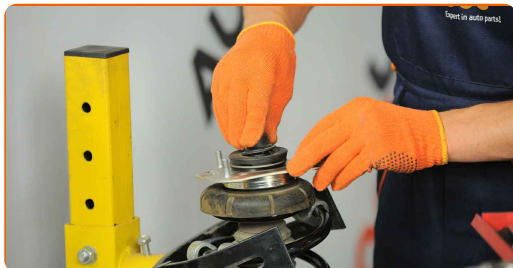


Sustitución: amortiguador telescópico - Volvo XC90 1. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

38 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

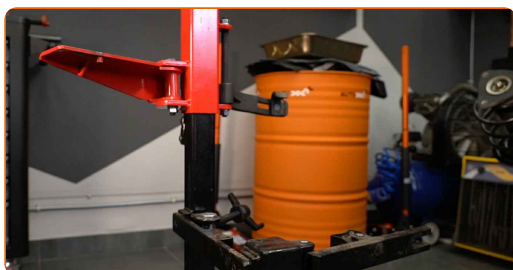
39 Instale la tapa de soporte del puntal de suspensión.



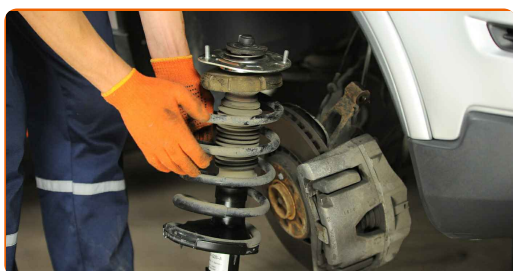
40 Abra el resorte.



41 Retire el puntal amortiguador que está montado.



42 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



43 Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador.

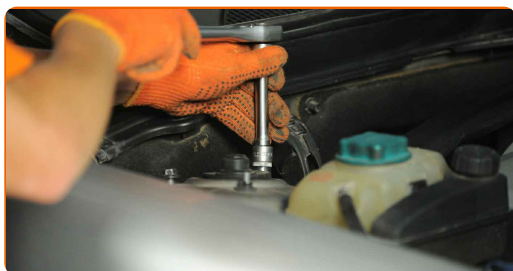


AUTODOC recomienda:

- Volvo XC90 1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

44

Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

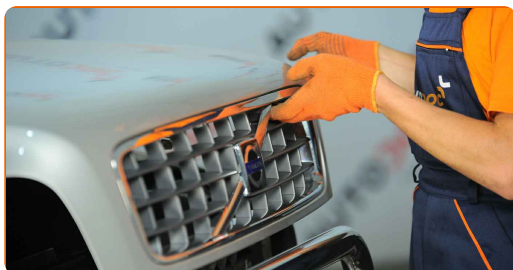


45

Retire el protector de aletas del guardabarros.

46

Cierre la capota.

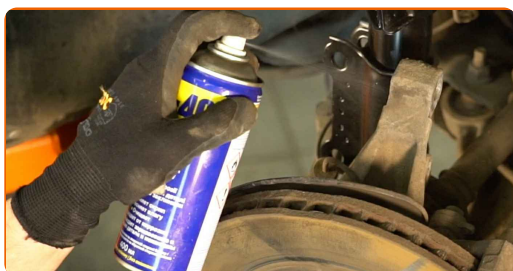


47

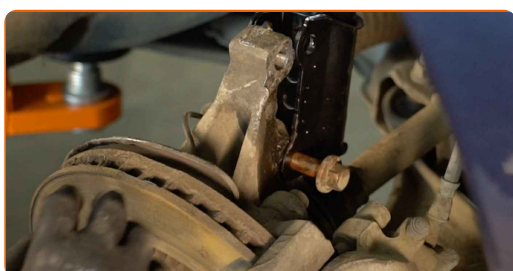
Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



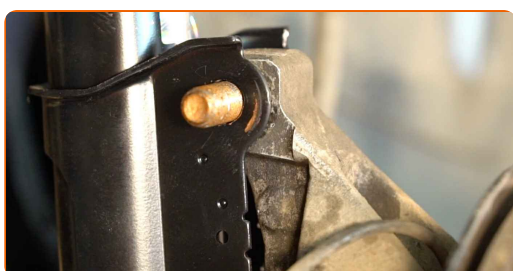
- 48** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



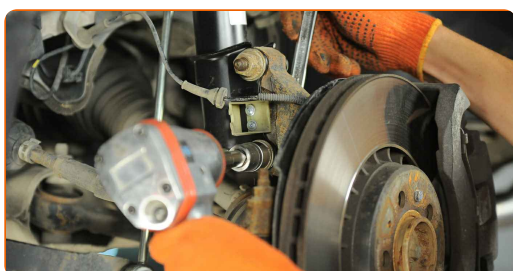
- 49** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



- 50** Instale los pernos de sujeción.



- 51** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.+75°

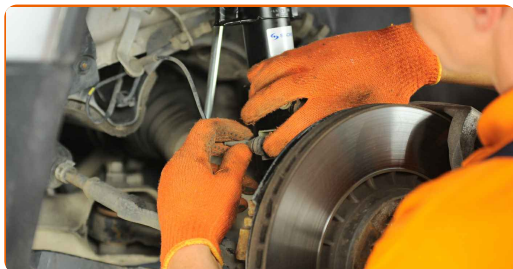


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

52

Conecte los cables del captador ABS.

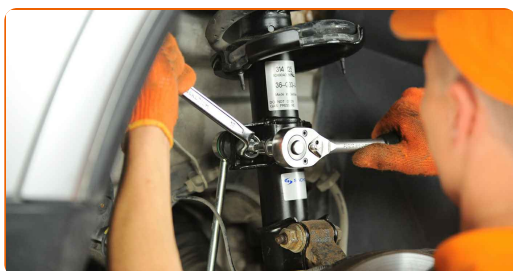


53

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

54

Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



55

Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



56 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



57 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - Volvo XC90 1. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

58 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Volvo XC90 1

59

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



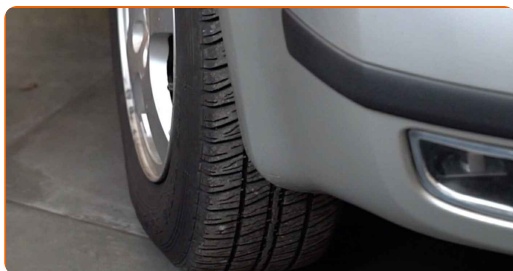
60

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



61

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VOLVO

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VOLVO XC90 1

AMORTIGUADORES PARA VOLVO: COMPRE AHORA

**AMORTIGUADORES PARA VOLVO XC90 1: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.