



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **VW Beetle
Cabrio (5C7, 5C8)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VW
BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Vaso de 12 puntos 15/16"
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Vaso Punta XZN n.º 6
- Vaso Punta XZN n.º 14
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave dinamométrica
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Grasa de cobre
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Cincel plano
- Martillo
- Gato de transmisión hidráulica
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

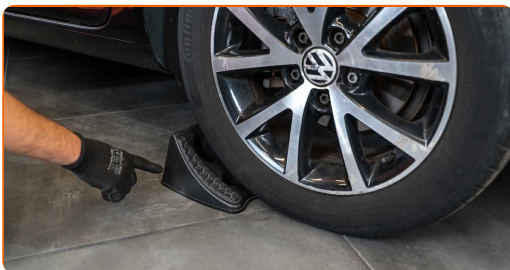
Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo de AUTODOC:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

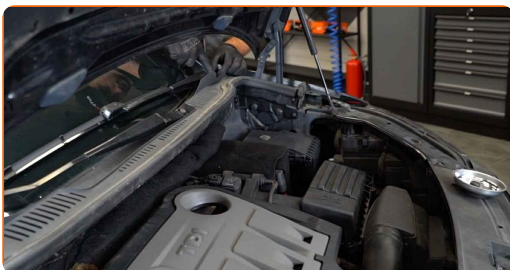


2

Abra la capota.

3

Retire las cubiertas de las tuercas del brazo del limpiaparabrisas.



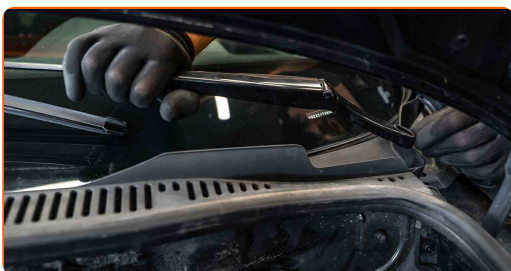
4

Desenrosque las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 14.



5

Retire los brazos del limpiaparabrisas.



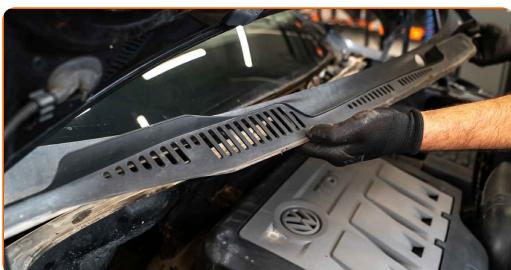
6

Retire el sello de la rejilla del capó.



7

Eleve y retire la rejilla del capó.



8

Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9

Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

10

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



11

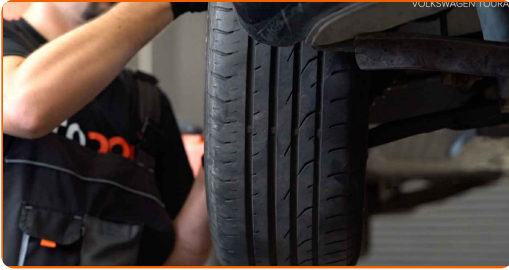
Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

12 Retire la rueda.



13 Retire el tapacubos de la llanta.



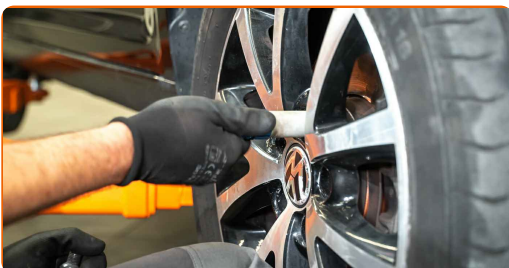
14 Instale la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

15 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



16

Afloje el perno del cubo de la rueda. Utilice un vaso 15/16" de 12 puntos.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
AUTODOC recomienda:

- No desenrosque la fijación en más de 90 grados.

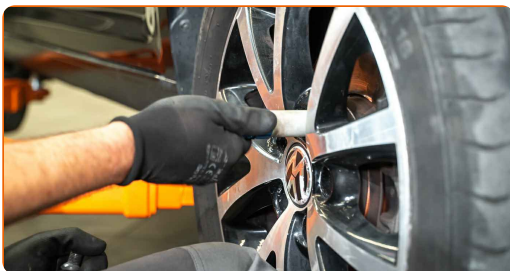
17

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



18

Desatornille los pernos de la rueda.

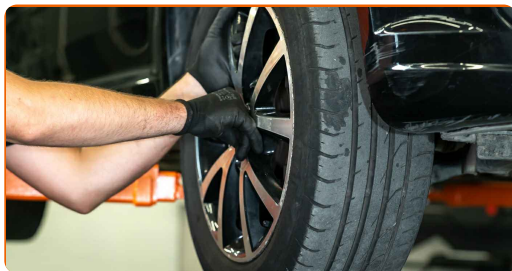


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

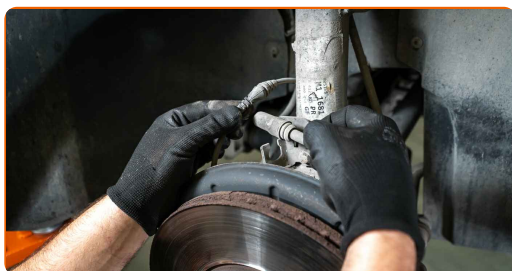
19

Retire la rueda.



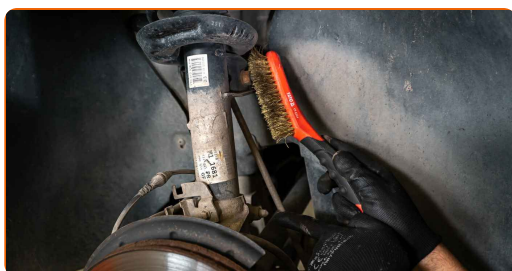
20

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



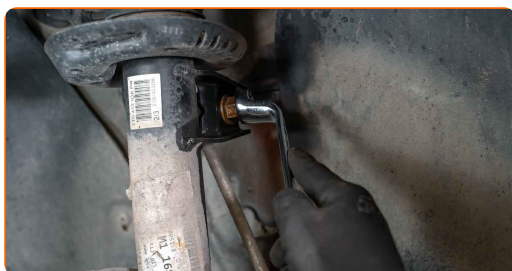
21

Limpié las fijaciones que conectan la bieleta de la barra estabilizadora al puntal amortiguador, y aquellos que conectan el puntal del amortiguador a la mangueta de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



22

Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #6.



23

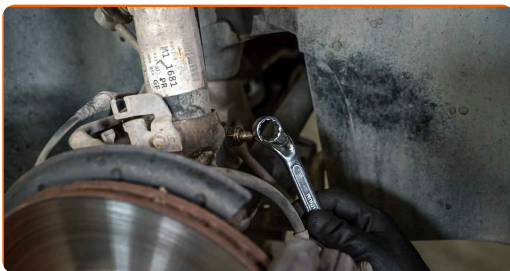
Retire el sensor de nivel del sistema de control del brazo de control de la suspensión.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Algunos coches no están equipados con sensores de nivel del sistema de control.

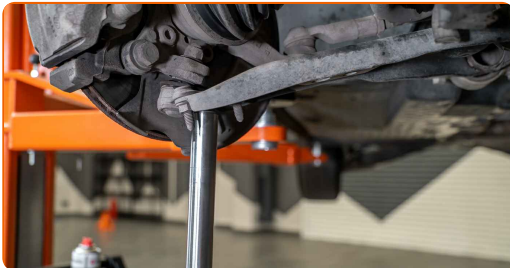
24

Destornille la tuerca y retire el bulón de sujeción inferior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14.



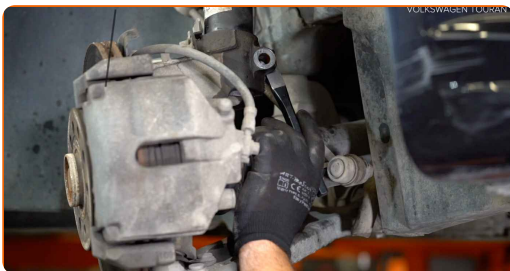
25

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



26

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

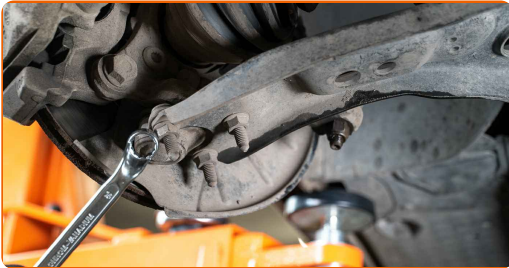


27

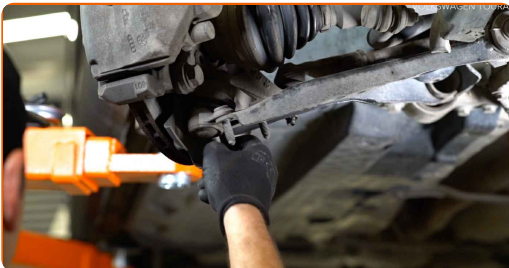
Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso 15/16" de 12 puntos. Utilice una llave giramachos.



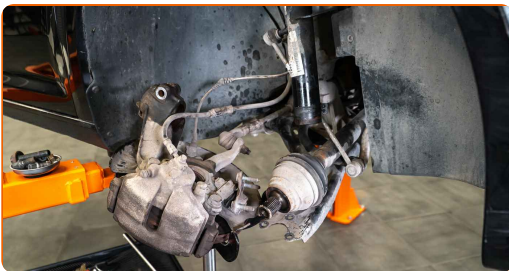
- 28 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16.



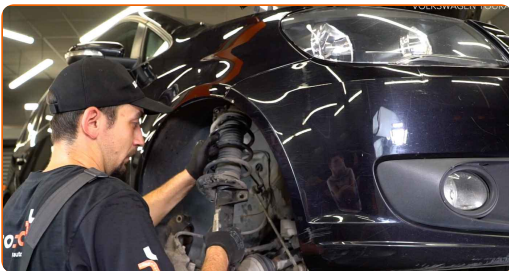
- 29 Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.



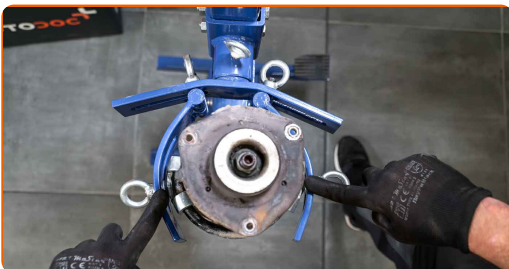
- 30 Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.



- 31 Retire la pata amortiguadora.



- 32 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

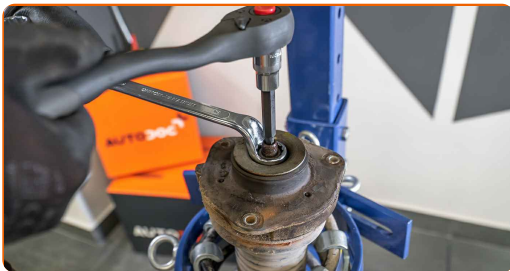
33

Comprima el resorte.



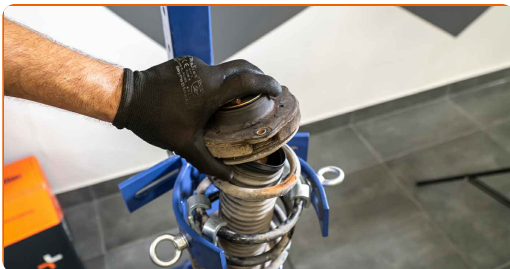
34

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 18. Use Vaso HEX No. H6.



35

Quite el apoyo superior de la pata.



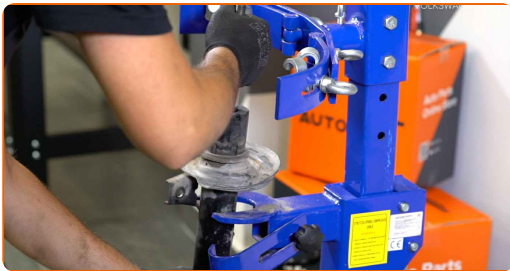
36 Suelte el resorte helicoidal.



37 Quite el resorte.



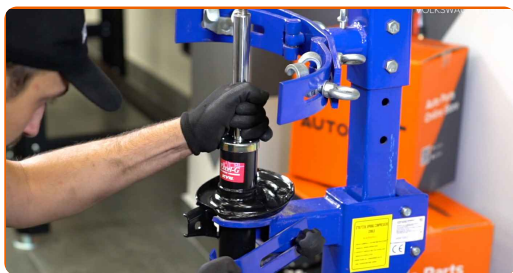
38 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



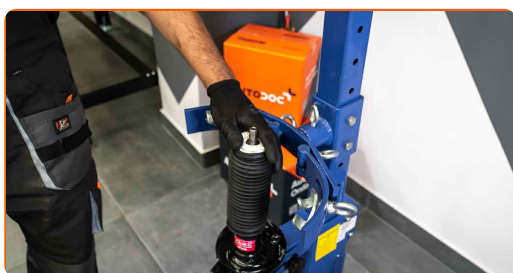
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

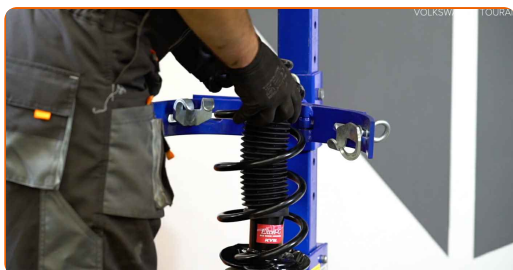
39 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



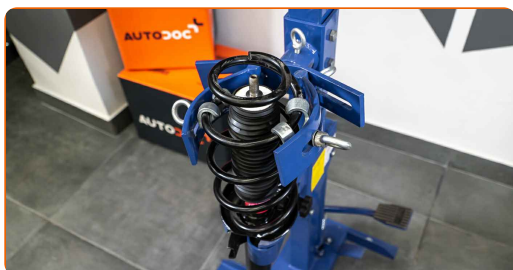
40 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



41 Instale el resorte en el amortiguador.



42 Comprima el resorte.



43 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



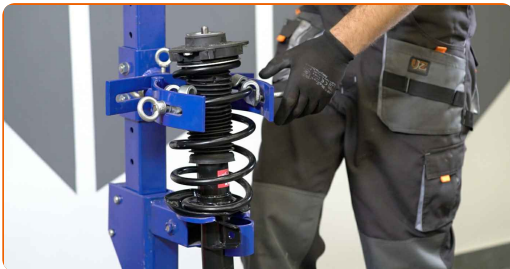
- 44 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

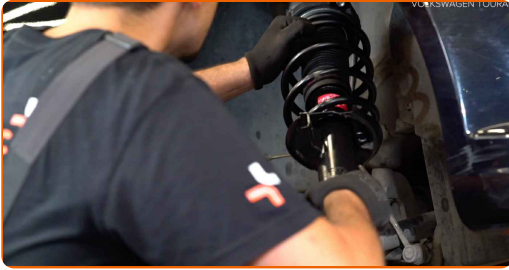
- 45 Abra el resorte.



- 46 Retire el puntal amortiguador que está montado.



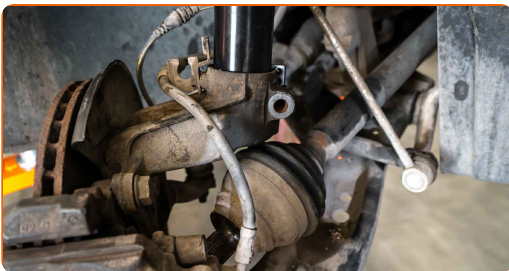
47 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



48 Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



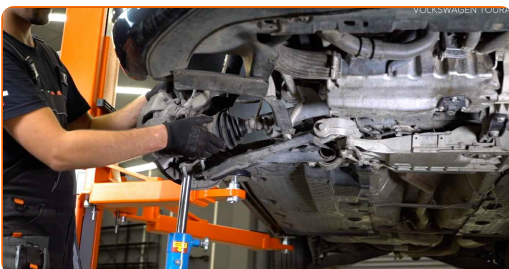
49 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo:

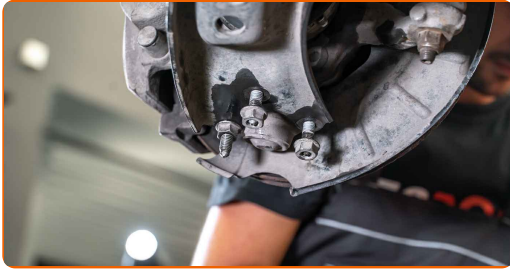
- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

50 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



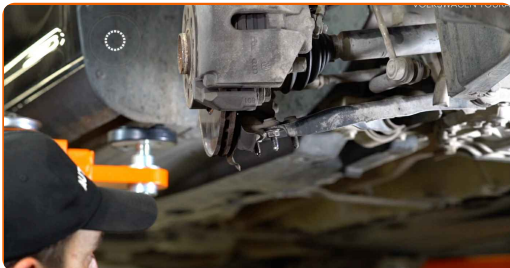
51

Sujete la rótula al brazo de control.



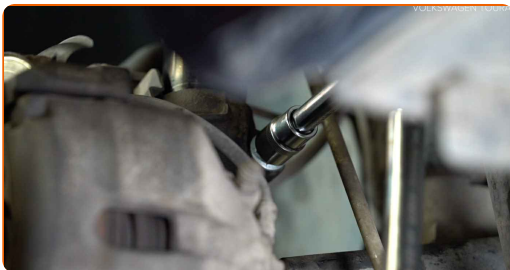
52

Atornille las fijaciones de la placa de bloqueo de la rótula (3 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



53

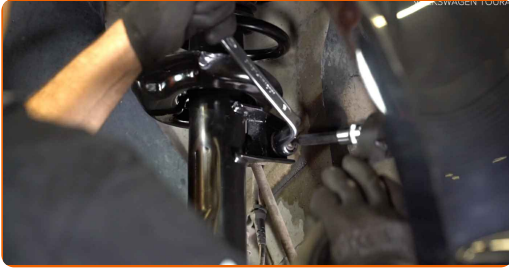
Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El par de apriete está indicado para una mangueta de dirección de acero.

- 54** Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



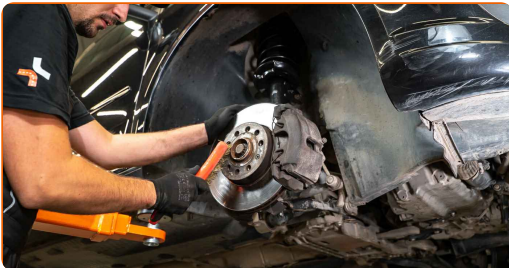
- 55** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



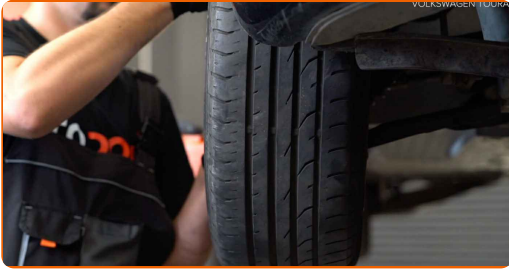
- 56** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Utilice un vaso 15/16" de 12 puntos.



- 57** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



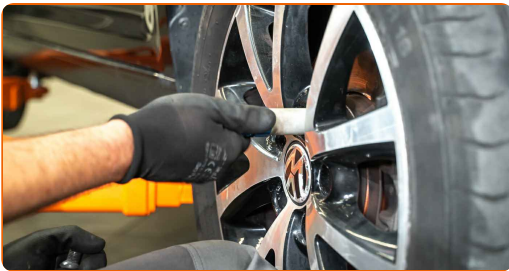
58 Instale la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

59 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



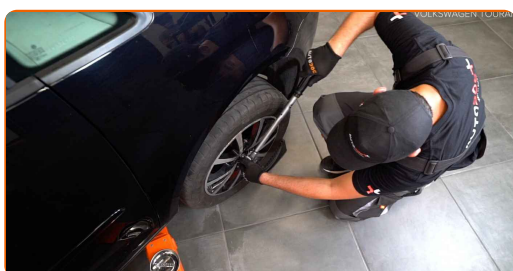
60 Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos. Utilice un vaso 15/16" de 12 puntos. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



61 Instale el tapacubos de la llanta.



62 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

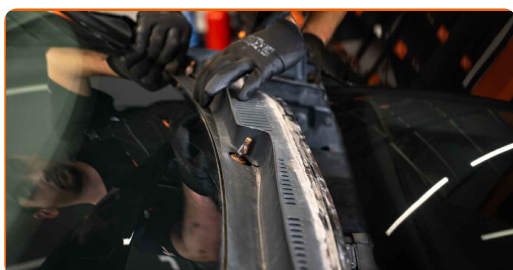


63 Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.



64 Limpie el asiento de montaje de la rejilla del capó.

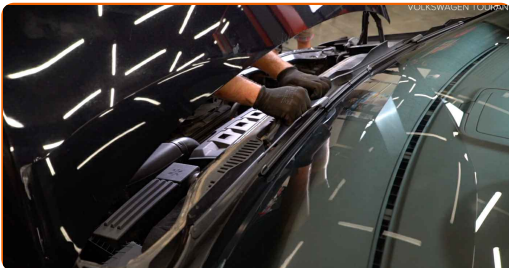
65 Instale y asegure la rejilla del capó.



- 66** Limpie los pivotes de los brazos del limpiaparabrisas. Use un cepillo de alambre. Trate los pivotes de los brazos del limpiaparabrisas. Use grasa de cobre.



- 67** Instale los brazos del limpiaparabrisas.



- 68** Apriete las fijaciones de los brazos del limpiaparabrisas. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de no mezclar los brazos de los limpiaparabrisas de los lados del conductor y del pasajero.

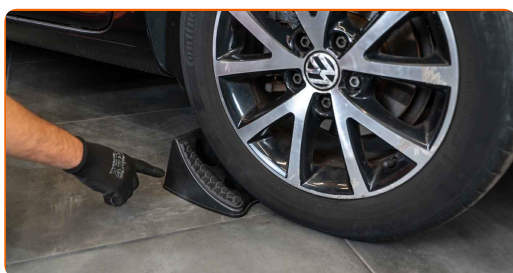
69

Instale el sello de la rejilla del capó.



70

Retire los gatos y las cuñas.



71

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 👍[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.