



Cómo cambiar:
amortiguadores de la
parte trasera - **VW Beetle**
Cabrio (5C7, 5C8) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Punta Torx T25
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Vaso para amortiguador DDNº5
- Palanca
- Tornillo de banco
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

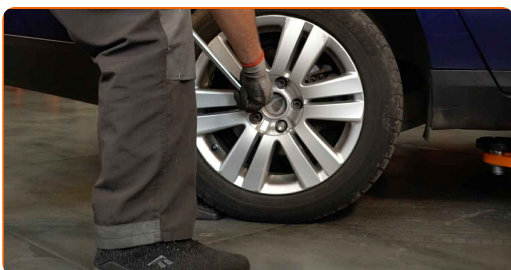
Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC recomienda:

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

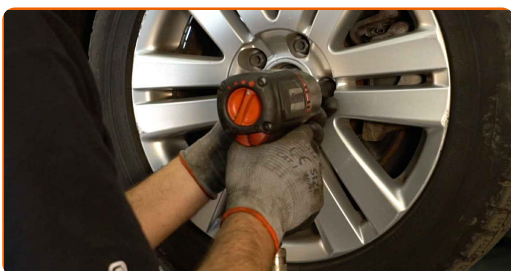
1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

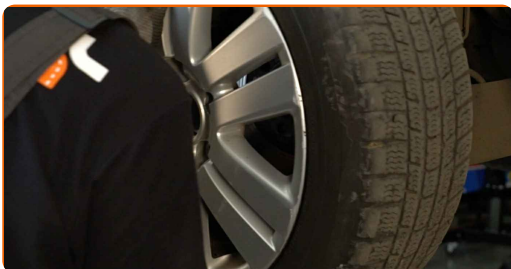
4 Desatornille los pernos de la rueda.



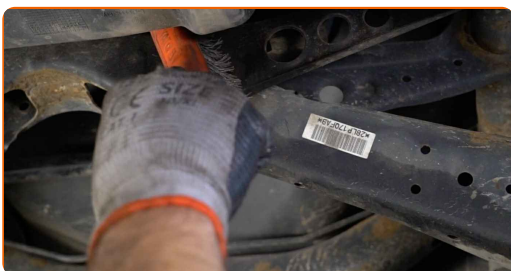
Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

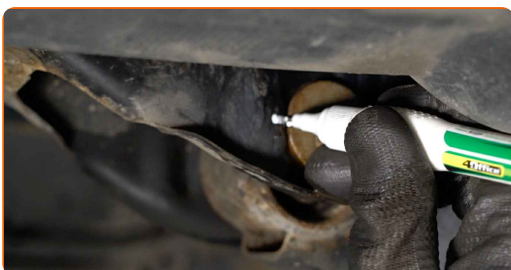
5 Retire la rueda.



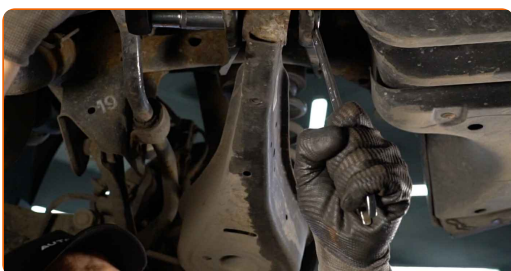
6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



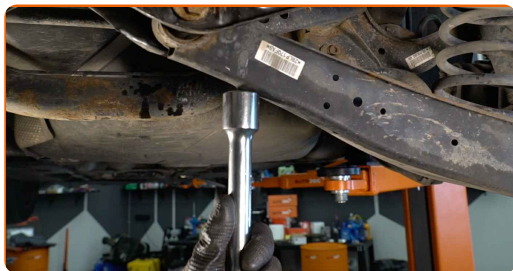
7 Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



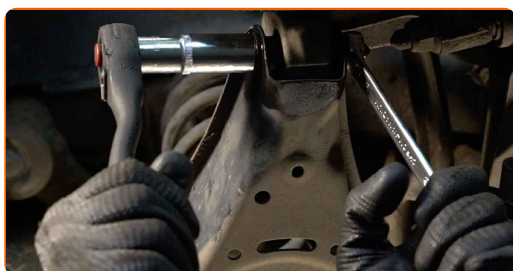
8 Destornille la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



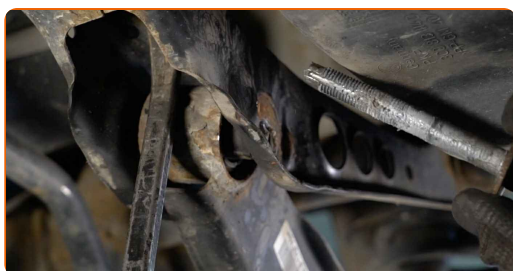
9 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



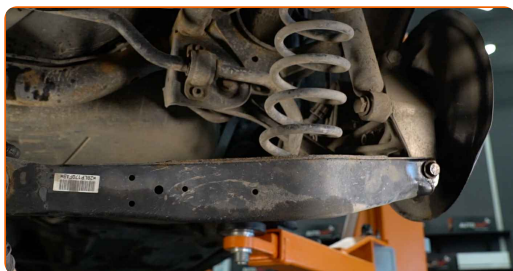
10 Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire el perno de sujeción. Use una palanca.



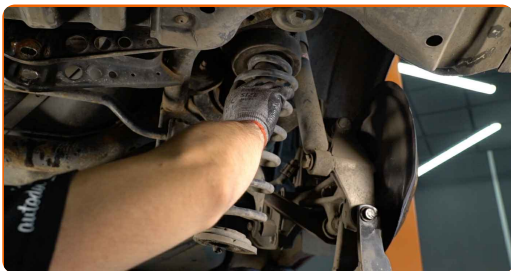
12 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



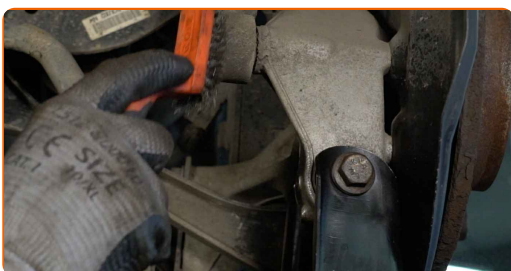
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

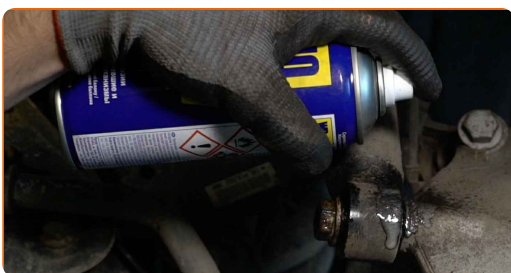
13 Quite el resorte.



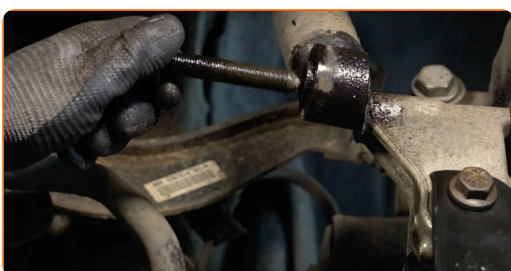
14 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



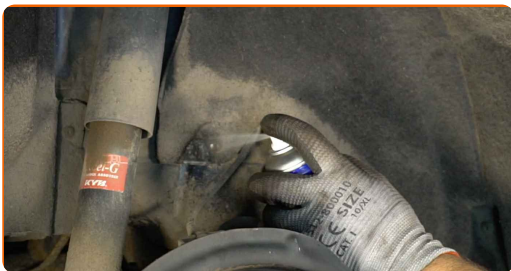
15 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



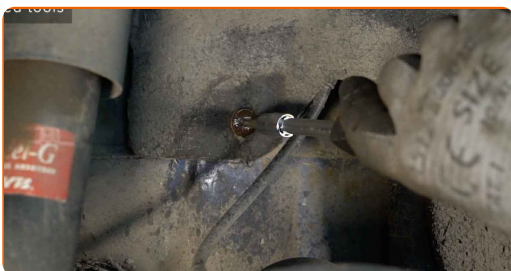
16 Desenrosque las sujeciones inferiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



17 Limpie las sujeciones del compartimento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



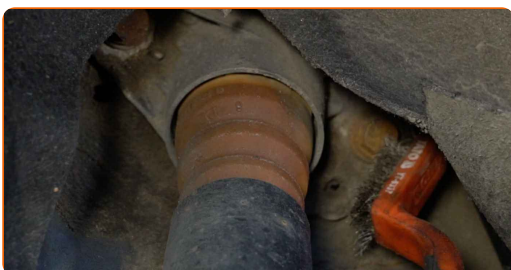
18 Desatornille las sujeciones del protector de paso de rueda. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



19 Retire la cubierta del paso de rueda.



20 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

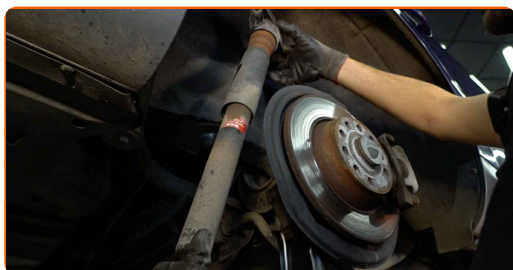


21 Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

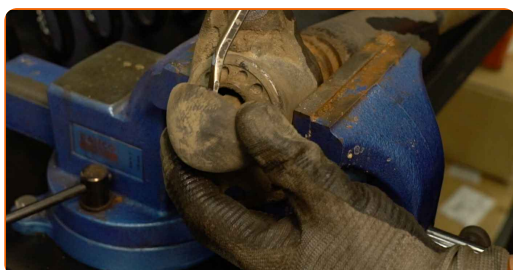
22 Saque el amortiguador.



23 Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.

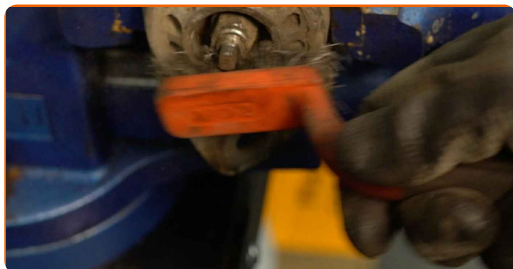


24 Retire la tapa de protección de la cazoleta del amortiguador. Use una palanca.



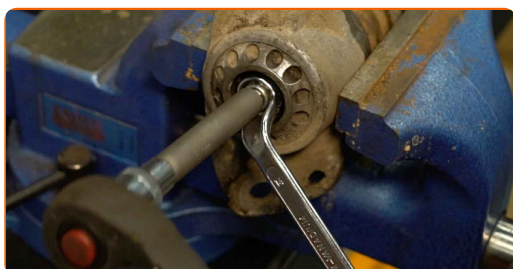
25

Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



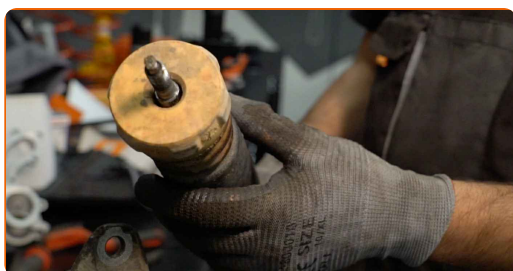
26

Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Utilice un vaso para amortiguador DD n.º 5. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



27

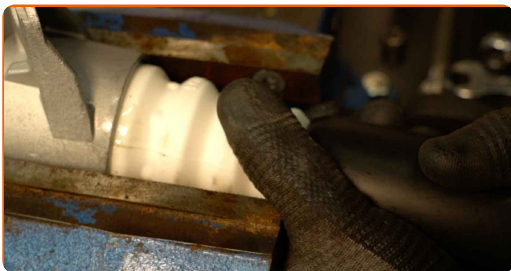
Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

28 Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.



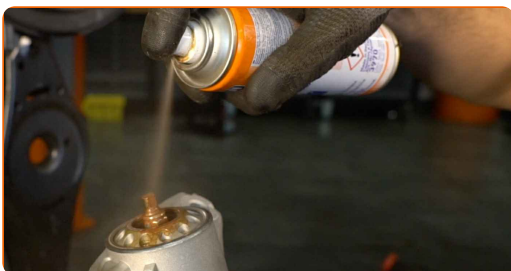
29 Atornille la fijación superior de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice un vaso para amortiguador DD n.º 5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



30 Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.



31 Trate la sujeción de la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



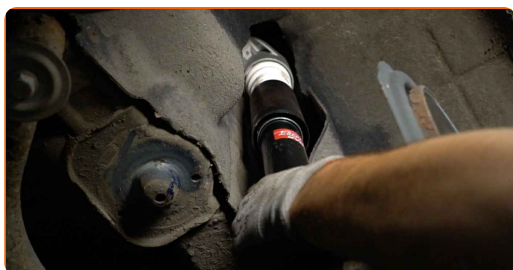
32 Instale la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.



33 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



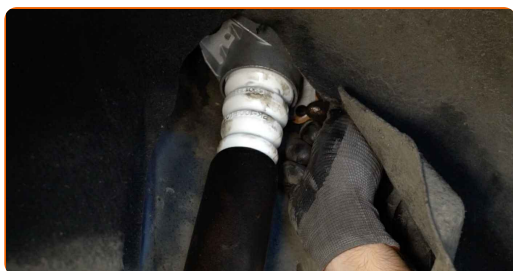
34 Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

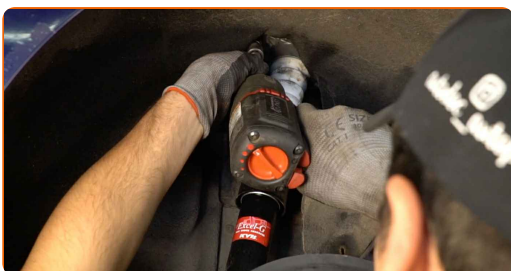
35 Atornille la sujeción superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16.



Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo de AUTODOC:

- Instale el soporte de montaje del amortiguador usando el orificio central como guía.

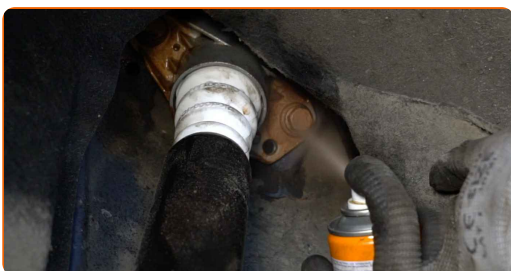
- 36** Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+45°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 37** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



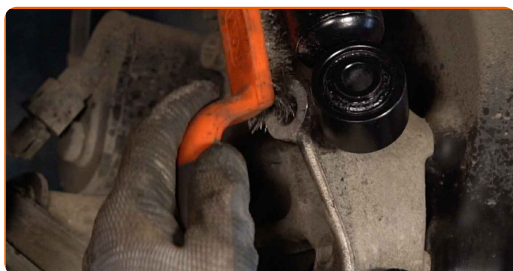
- 38** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



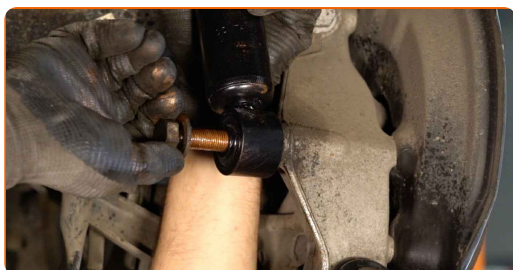
39 Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.



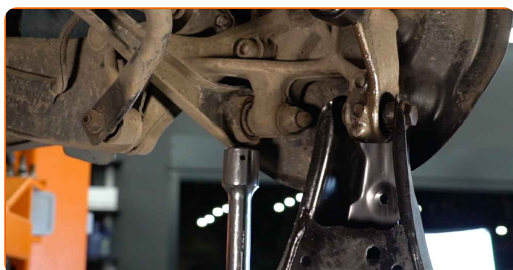
40 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



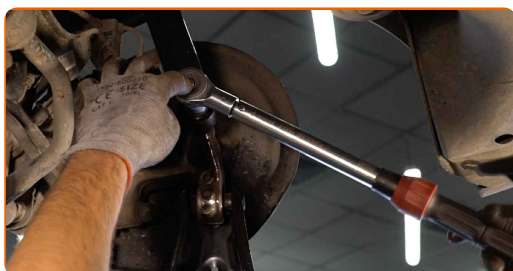
41 Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



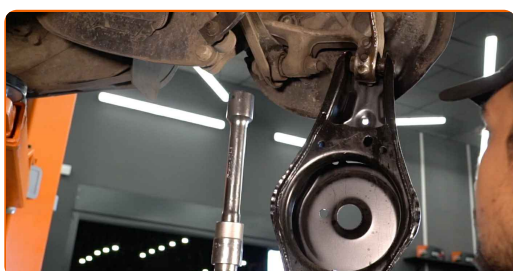
42 Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 43** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.



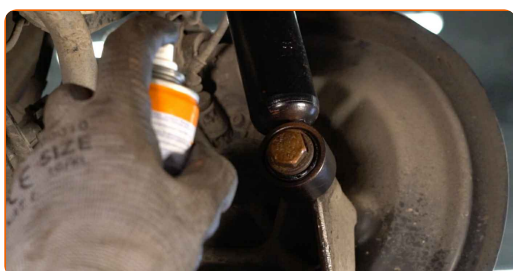
- 44** Quite el soporte por debajo del muñón.



Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 45** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



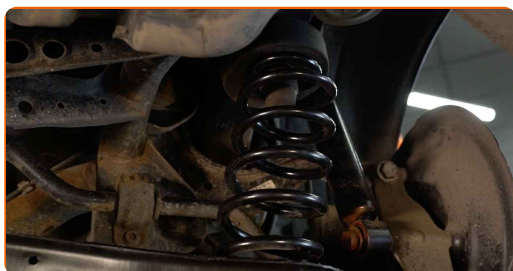
46

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



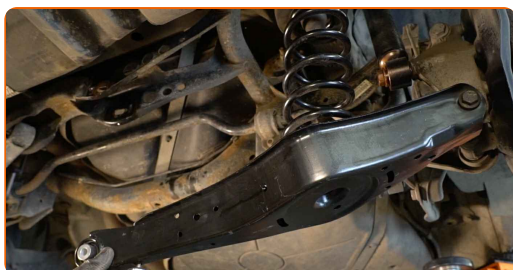
47

Instale el resorte helicoidal junto con los soportes de montaje de goma en los asientos de montaje.



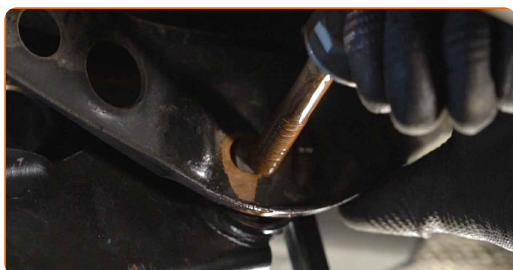
48

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica. Use una palanca.

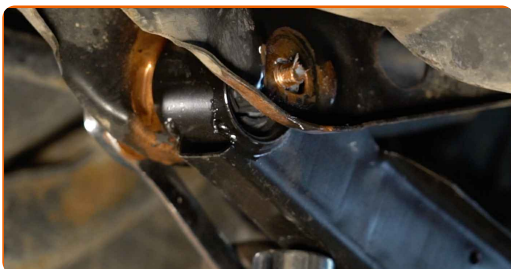


49

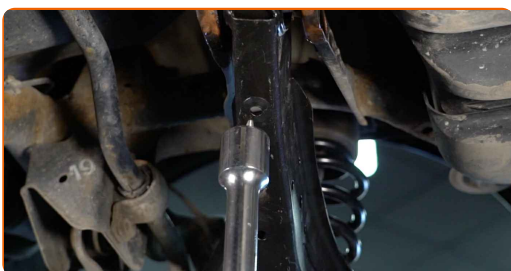
Instale el perno de sujeción. Use una palanca.



- 50** Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



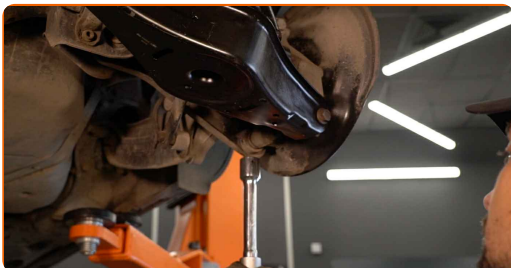
- 51** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



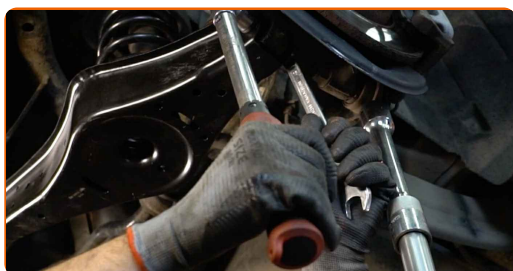
AUTODOC recomienda:

- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

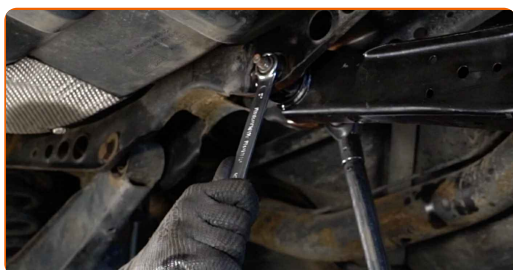
- 52** Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 53** Apriete la fijación de la palanca a la viga. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



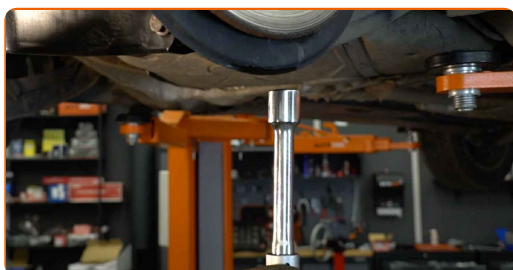
- 54** Apriete las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 55** Quite el soporte por debajo del muñón.

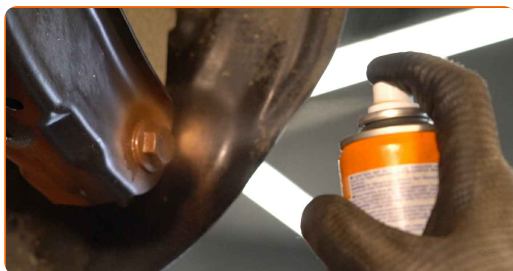


Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

56

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



57

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



58

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

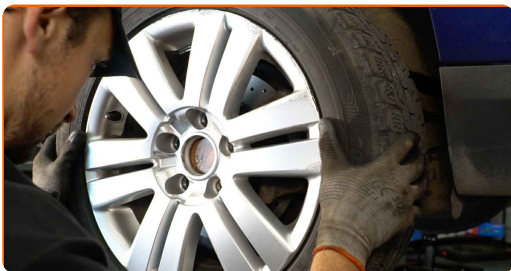


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

59

Instale la rueda.

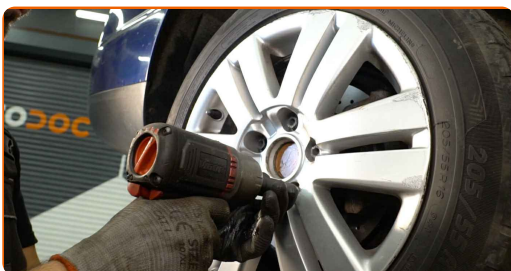


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

60

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



61

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

62

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.