



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **VW Beetle**  
**Cabrio (5C7, 5C8)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Sellador
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Vaso Punta XZN n° 14
- Vaso Punta XZN n° 18
- Punta Torx T27
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave giramachos
- Martillo
- Mazo de goma
- Destornillador de impacto
- Juego de cubos y rodamientos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

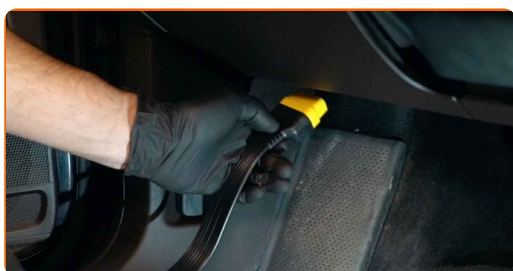
**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

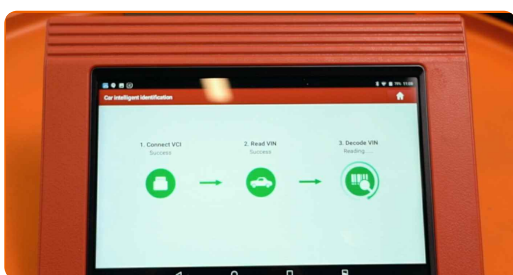
**1**

Conecte la herramienta de escaneo y mantenimiento.



**2**

Ponga el sistema del freno de estacionamiento en modo de servicio.



**3**

Abra la capota.

**4**

Limpie el tapón del depósito del líquido de frenos. Use un limpiador de frenos.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

5

Desenrosque el soporte de la electroválvula del motor. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.



6

Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



7

Asegure las ruedas con cuñas.

8

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

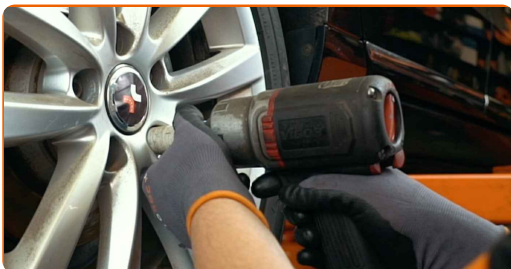


9

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

10

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

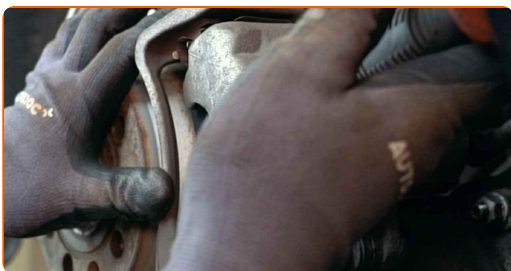
11

Retire la rueda.



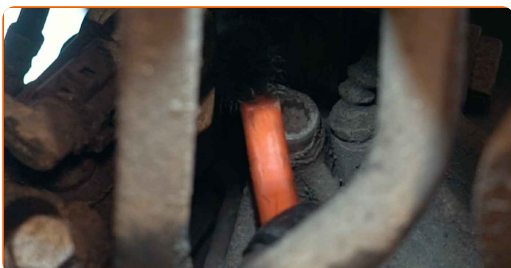
12

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



13

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**14** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave giramachos.



**15** Retire la pinza del freno junto con su soporte.

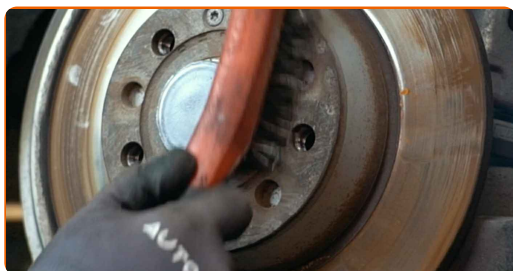


**Sustitución: cojinete de rueda - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Los profesionales recomiendan:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

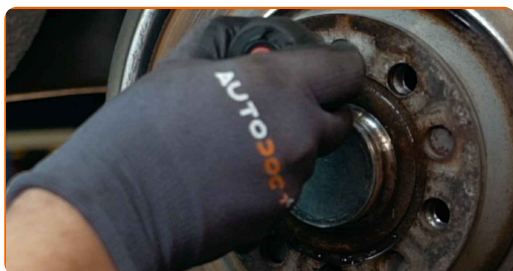
16

Limpié la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



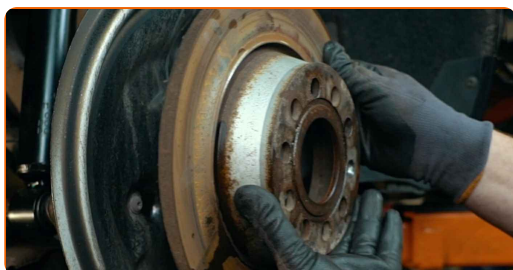
17

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



18

Retire el disco de freno. Utilice un mazo de goma.



19

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo. Use una palanca.



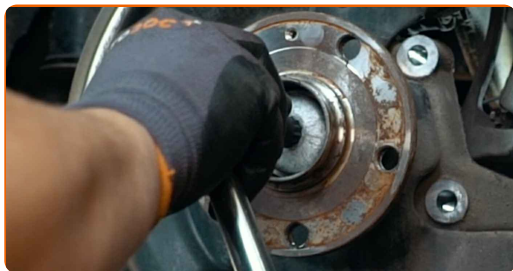
**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.



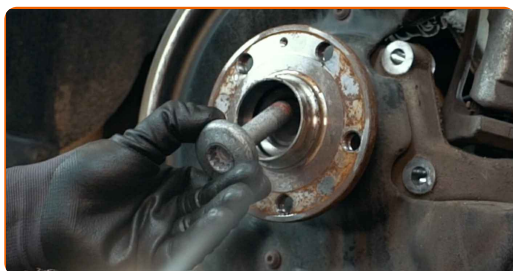
20

Destornille la fijación del cojinete del cubo. Utilice las puntas XZN #16. Utilice una llave giramachos.



21

Retire el perno de sujeción.



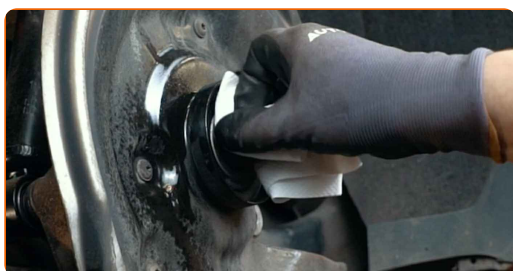
22

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



23

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



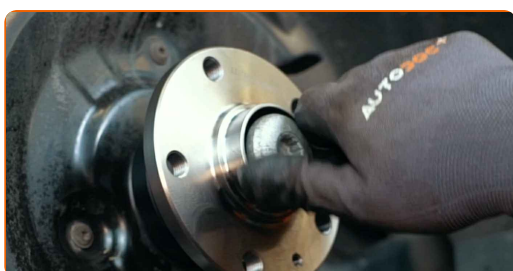
- 24** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



- 25** Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Utilice un sellador.



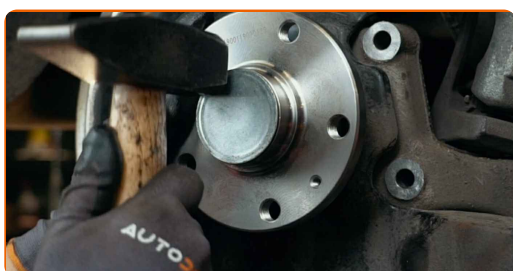
- 26** Instale el perno de sujeción.



- 27** Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Utilice las puntas XZN #18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



- 28** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo.



29

Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



30

Instale el disco de freno.



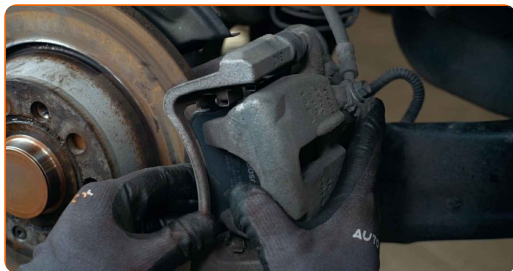
31

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



32

Instale la pinza del freno junto con su soporte.



- 33** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 34** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



- 35** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 36** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**37**

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

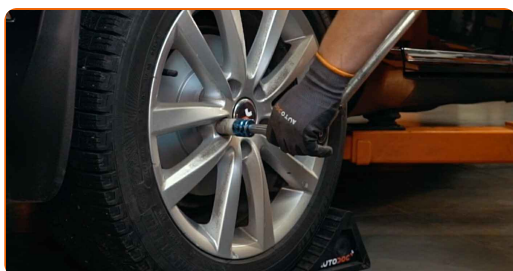
**38**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



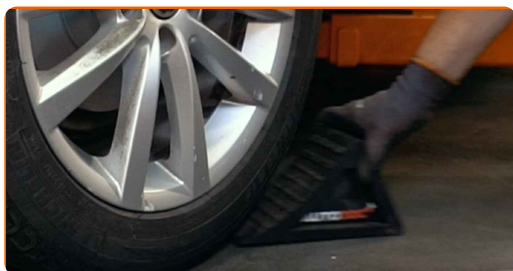
**39**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



40

Retire los gatos y las cuñas.



41

Desactive el modo servicio del sistema del freno de mano. Desconecte la herramienta de escaneo y mantenimiento.



### Sustitución: cojinete de rueda - VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Consejo de AUTODOC:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

42

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



**43**

Instale el soporte de la electroválvula del motor. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.

**44**

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.