



Cómo cambiar: latiguillos  
de freno de la parte  
delantera - **VW Bora  
Variant (1J6)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: LATIGUILLOS DE FRENO - VW BORA VARIANT (1J6). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 11
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 11
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Clip para manguera de freno
- Kit para purgado de frenos
- Contenedor de fluido
- Martillo
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: latiguillos de freno - VW Bora Variant (1J6). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

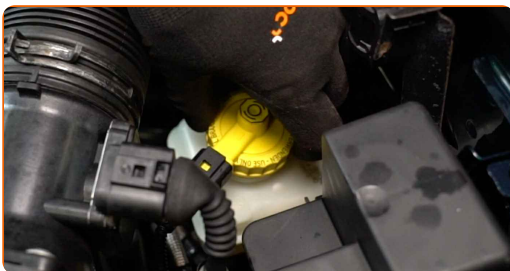
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los latiguillos de freno derechos e izquierdos en el mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: LATIGUILLOS DE FRENO - VW BORA VARIANT (1J6). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**4** Asegure las ruedas con cuñas.

**5** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**6** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**7** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Bora Variant (1J6)

**8** Retire la rueda.



**9** Limpie el área donde se encuentra conectado el latiguillo de freno a la pinza de freno y a la tubería del circuito del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

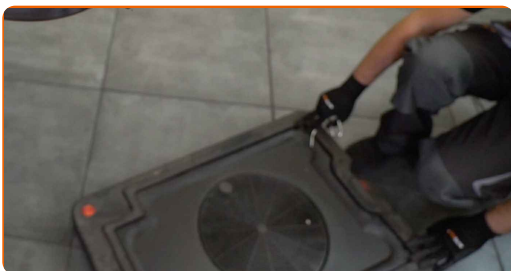


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: latiguillos de freno - VW Bora Variant (1J6). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**10**

Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.



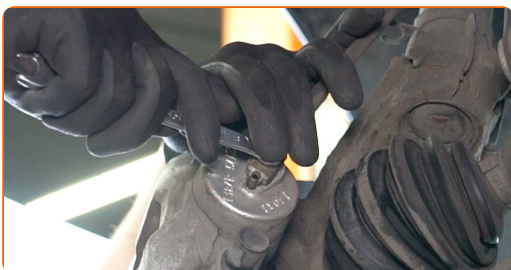
**11**

Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



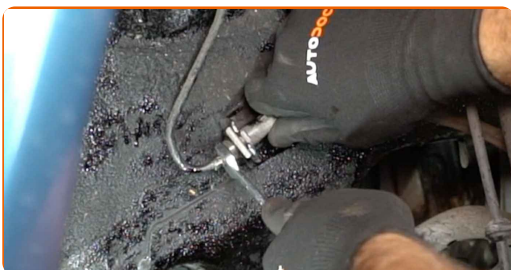
**12**

Afloje la fijación del latiguillo de freno. Use una llave mixta del n.º 11.

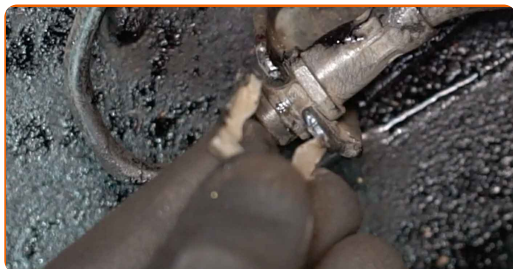


**13**

Afloje la sujeción que conecta el tubo de freno al latiguillo de freno. Use una llave mixta del n.º 11.



**14** Retire el clip de retención del latiguillo de freno. Use una palanca.

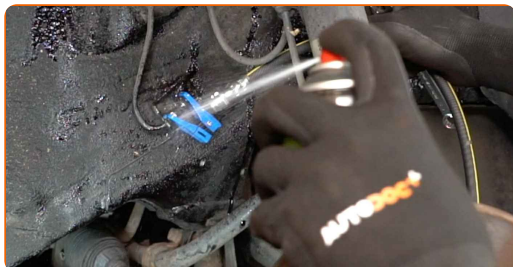


**15** Desconecte el latiguillo de freno.



**16** Retire la abrazadera de la manguera del freno.

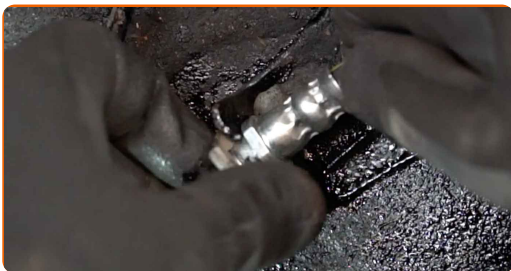
**17** Limpie el asiento de montaje de la manguera de freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: latiguillos de freno - VW Bora Variant (1J6). Consejo de AUTODOC:

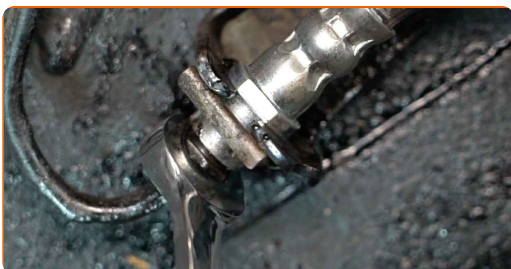
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**18** Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



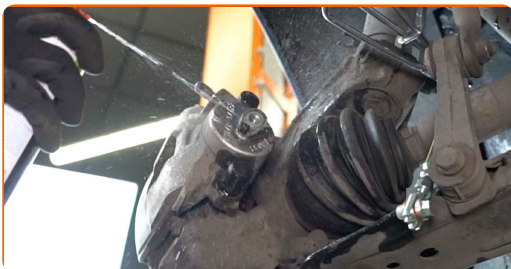
**19** Conecte el nuevo latiguillo de freno.

**20** Atornille el latiguillo de freno en el tubo del circuito del freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



**21** Instale el clip de retención del latiguillo de freno. Utilice un martillo.

**22** Limpie el asiento de montaje de la manguera de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: latiguillos de freno - VW Bora Variant (1J6). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.



- 23** Apriete la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



- 24** Retire la abrazadera de la manguera del freno.



- 25** Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



- 26** Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



- 27** Presione varias veces el pedal de freno para retirar aire del sistema.



**28** Apriete el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



**29** Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.



**30** Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

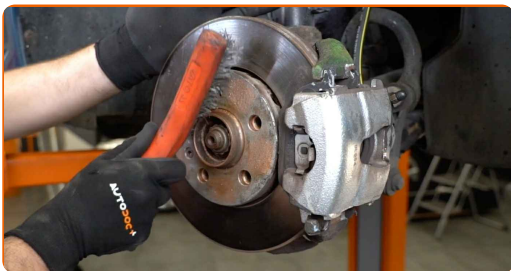
- Sustitución: latiguillos de freno - VW Bora Variant (1J6). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**31** Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



32

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



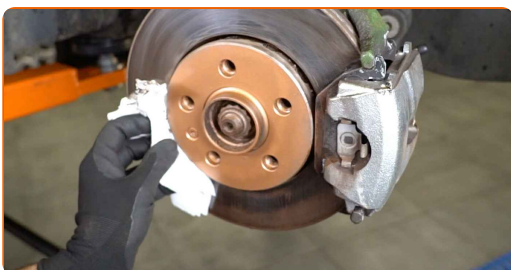
33

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



34

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

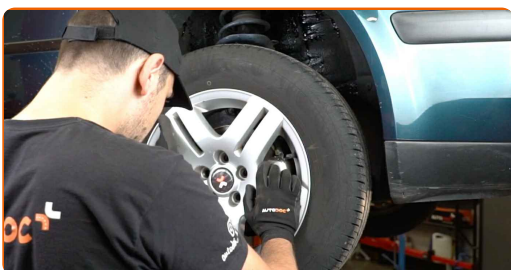


Sustitución: latiguillos de freno - VW Bora Variant (1J6). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

35

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Bora Variant (1J6)

**36**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**37**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**38**

Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

**39**

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

**40**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**41**

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** **VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**LATIGUILLOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.