



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **VW Bora
Variant (1J6)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW BORA VARIANT (1J6). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 22
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Vaso de 12 puntos 1-3/16"
- Broca hexagonal no. H6
- Llave de vaso con ventana Nº22
- Punzón
- Martillo
- Vaso para amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas
- Cubreguardabarros

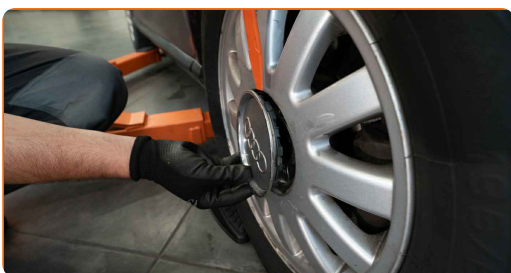
Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). Consejo:

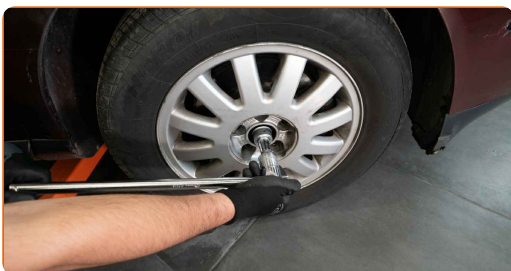
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Tal vez usted necesite otras herramientas.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VW Bora Variant (1J6).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Asegure las ruedas con cuñas.
- 3 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 4 Retire el tapacubos de la llanta.



- 5 Destornille la tuerca que fija el cubo. Utilice un vaso 1-3/16" de 12 puntos.



AUTODOC recomienda:

- No desenrosque la fijación en más de 90 grados.

6

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

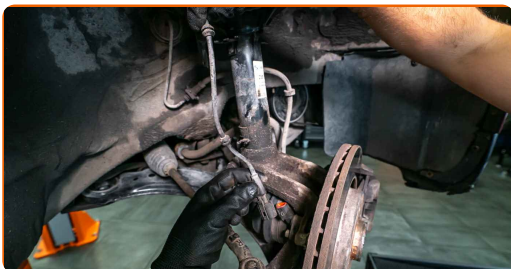
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Bora Variant (1J6)

9

Retire la rueda.



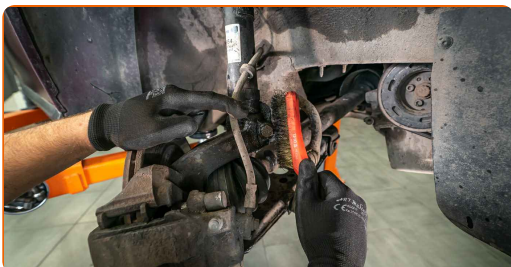
10 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



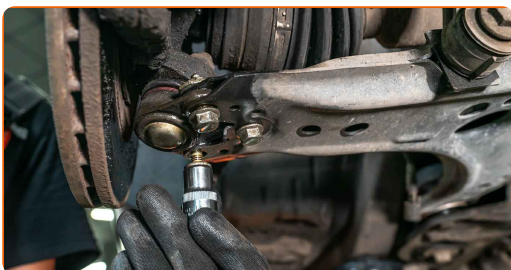
11 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso 1-3/16" de 12 puntos.



12 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

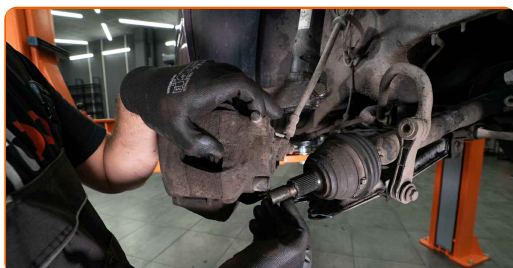


13 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13.



14 Desconecte la bisagra esférica del brazo.

15 Del muñón de dirección saque el árbol propulsor y, al levantarlo, áteló a la carrocería. Utilice un martillo. Use un punzón.



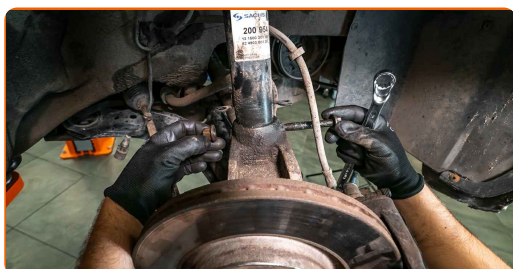
Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

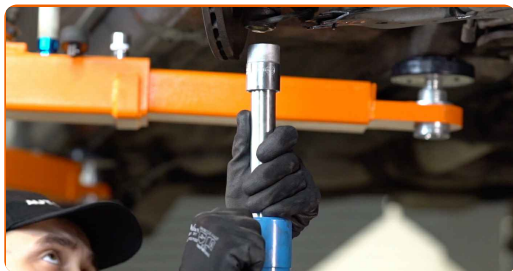
16 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



17 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18.



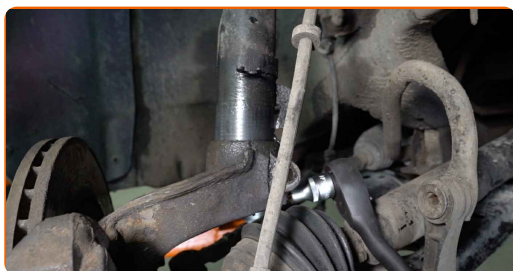
18 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



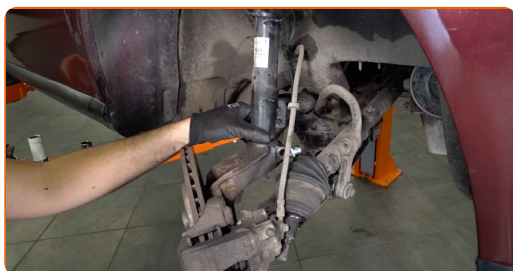
AUTODOC recomienda:

- VW Bora Variant (1J6) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

19 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador.



20 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

21

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

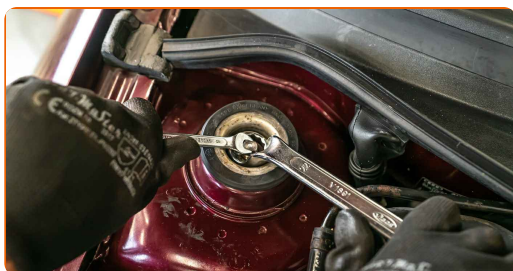


Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección no se ha soltado de la carga.

22

Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6.

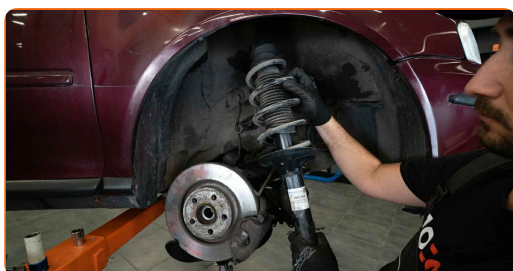


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Bora Variant (1J6)

23

Retire la pata amortiguadora. Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

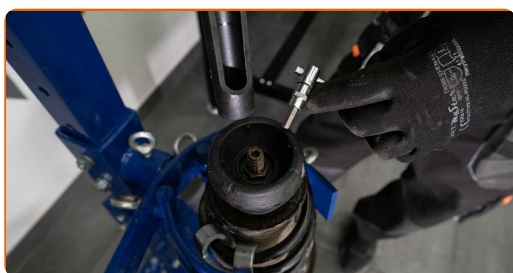
24

Comprima el resorte.



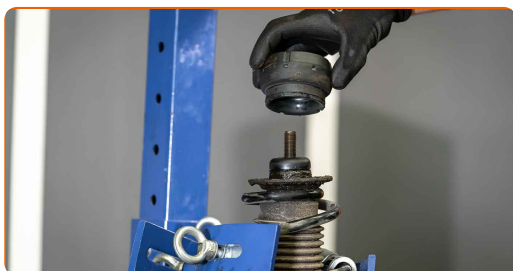
25

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice una llave de vaso con ventana #22. Use Vaso HEX No. H6.



26

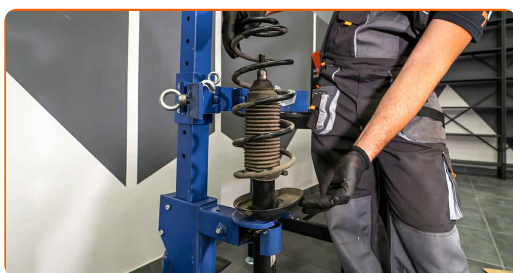
Quite el apoyo superior de la pata.



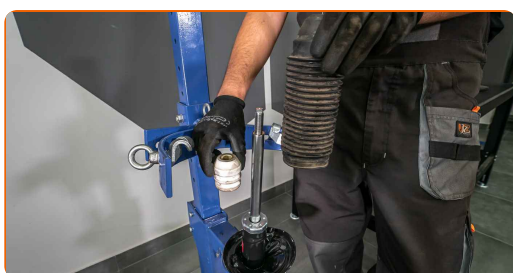
27 Suelte el resorte helicoidal.



28 Quite el resorte.



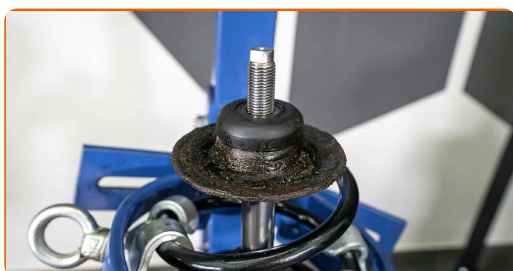
29 Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Limpie la barra del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



30 Instale el resorte en el amortiguador.

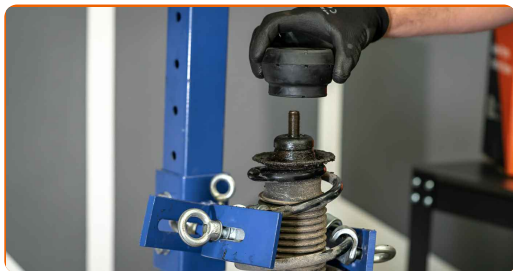


31 Comprima el resorte.



32

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



33

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice una llave de vaso con ventana #22. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

34

Abra el resorte.



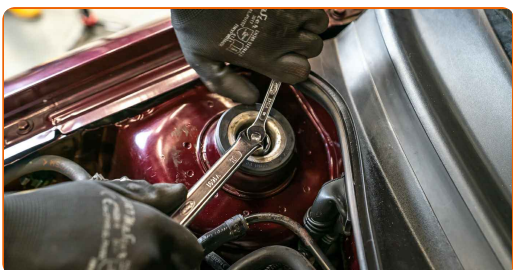
35 Retire el puntal amortiguador que está montado.



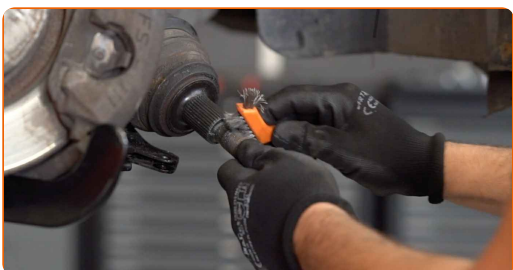
36 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



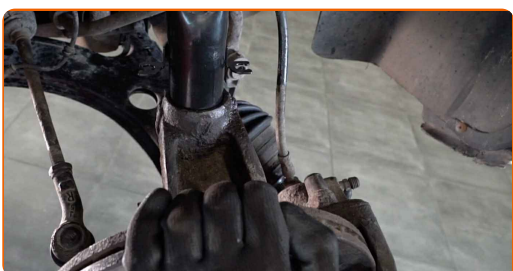
37 Fije la tuerca de fijación superior en la pata amortiguadora. No lo apriete.



38 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre.



39 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use el aerosol WD-40.

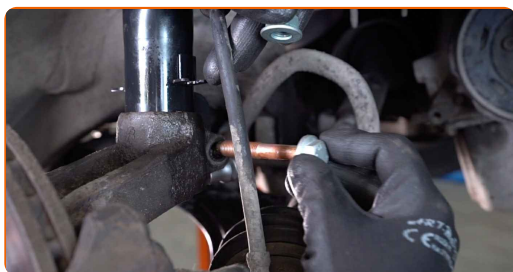


40 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

Sustitución: muelles de suspensión - VW Bora Variant (1J6). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

41 Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos. Use un vaso de impacto del n.º 18. Use una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+90°

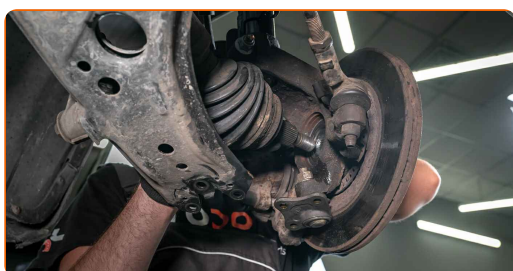


42 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

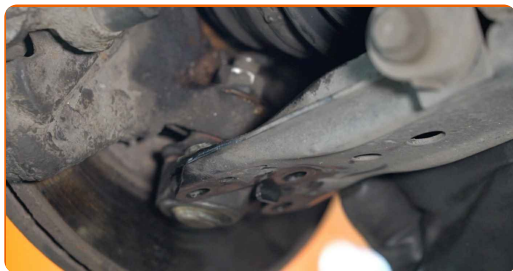
AUTODOC recomienda:

- VW Bora Variant (1J6) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

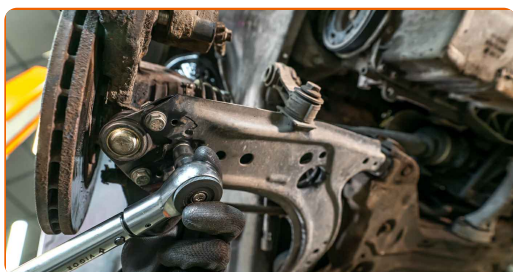
43 Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



44 Sujete la rótula al brazo de control.

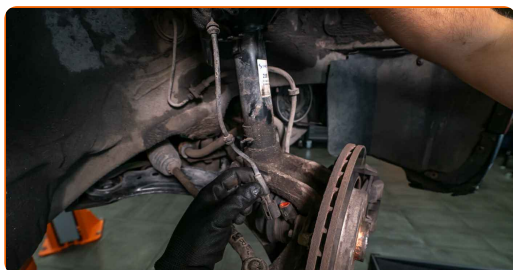


45 Atornille las fijaciones de la placa de bloqueo de la rótula (3 piezas). ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



46 Atornille la tuerca del árbol propulsor.

47 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



48 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

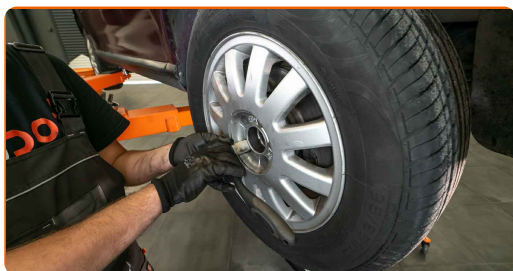
49 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Bora Variant (1J6)

50

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



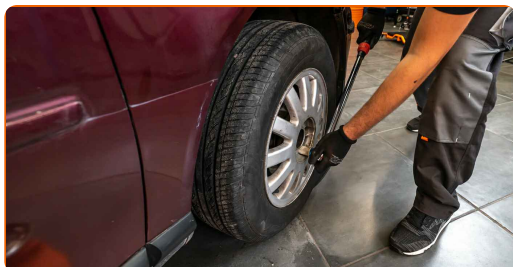
51

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Utilice un vaso 1-3/16" de 12 puntos. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.



52

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



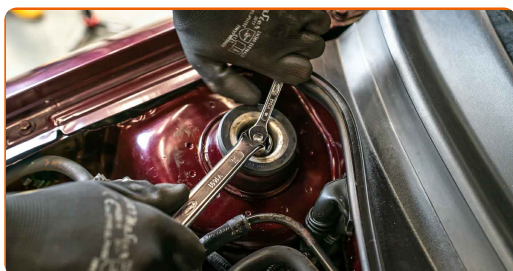
53

Instale el tapacubos de la llanta.



54

Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



55

Retire el protector de aletas del guardabarros.

56

Cierre la capota.

57

Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.