



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **VW Bora
Variant (1J6)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW BORA VARIANTE (1J6). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 13
- Vaso de 12 puntos n° 30
- Broca hexagonal No. H8
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Destornillador de impacto
- Destornillador Philips
- Extractor de engranaje de 3 brazos
- Juego de cubos y rodamientos
- Martillo
- Mazo de goma
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

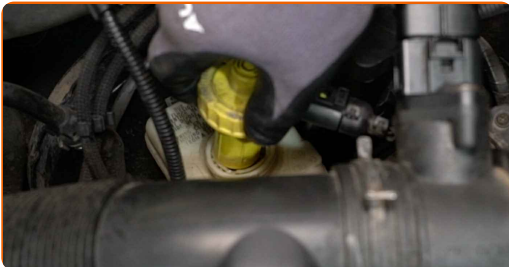
Sustitución: cojinete de rueda - VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Bora Variant (1J6) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW BORA VARIANT (1J6). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

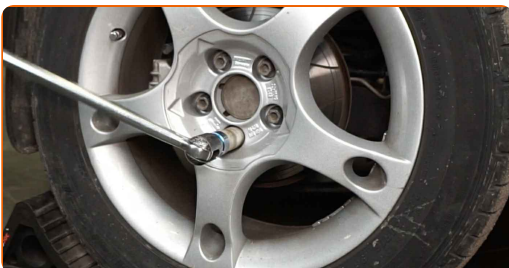
1 Abra la capota.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



5 Levante el coche.

Sustitución: cojinete de rueda - VW Bora Variant (1J6). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Bora Variant (1J6)

7

Retire la rueda.



8

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9

Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



10

Retire los pernos de sujeción.



11

Retire la pinza de freno. Use una palanca.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Bora Variant (1J6). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

12

Retire las pastillas de freno.



13

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



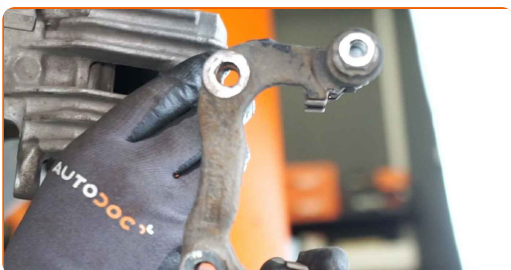
14 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



15 Retire los pernos de sujeción.



16 Retire el soporte de la pinza de freno.



17 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador de impacto. Utilice un martillo.



19

Retire el perno de sujeción.



20

Retire el disco de freno.



21

Retire la tapa del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.



22

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



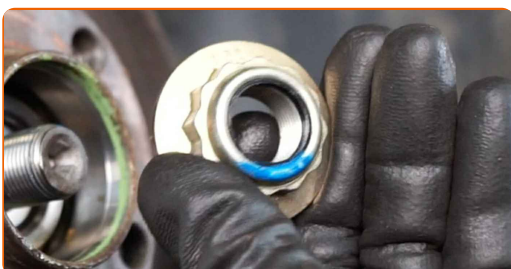
23

Desenrosque el elemento de sujeción del cubo de rueda. Utilice un vaso 12 puntos n° 30. Utilice una llave giramachos.



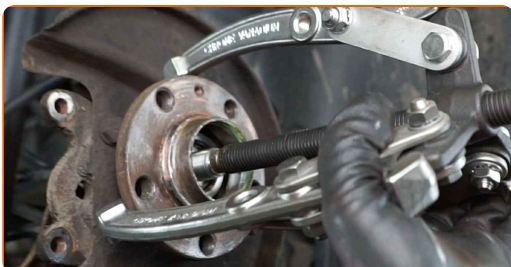
24

Retire la tuerca de sujeción.



25

Retire el cubo y el cojinete juntos, ya que están hechos como un ensamblaje. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.

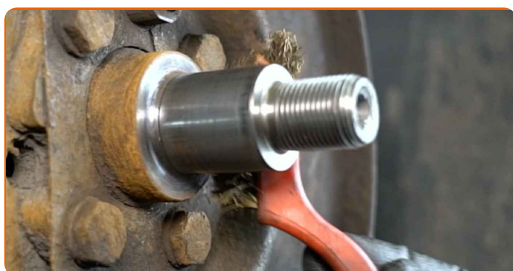


26

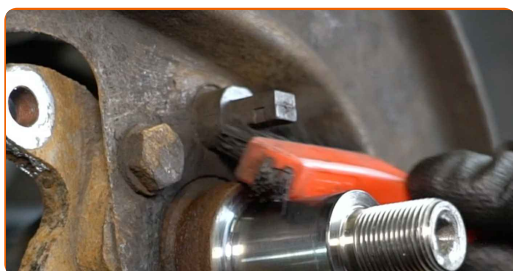
Retire el anillo interior del cojinete del eje de la mangueta. Utilice un extractor de engranaje de 3 brazos.



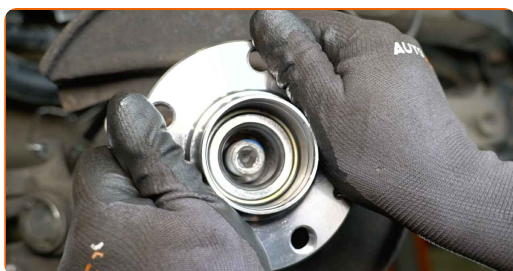
- 27** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



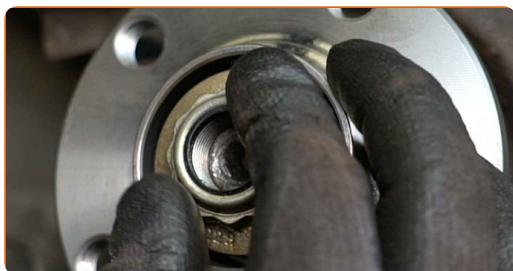
- 28** Limpie el sensor ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 29** Instale el nuevo cubo de rueda junto con el cojinete. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



- 30** Instale la tuerca de sujeción.



- 31** Apriete la sujeción del cubo. Utilice un vaso 12 puntos nº 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



- 32** Instale la tapa del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 33** Retire el apoyo situado debajo del eje rígido trasero.

AUTODOC recomienda:

- VW Bora Variant (1J6) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 34** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.



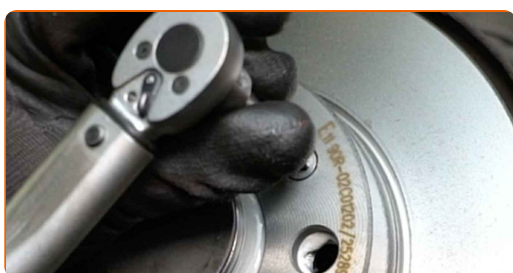
35 Instale el disco de freno.



36 Instale el perno de sujeción.



37 Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



38 Limpie el soporte de la pinza de freno para eliminar la suciedad y el polvo. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

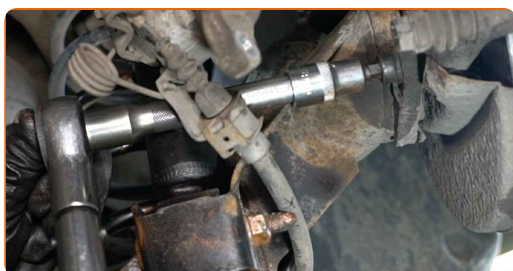
39 Instale el soporte de la pinza de freno.



40 Instale los pernos de sujeción.



41 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



42 Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.

43 Instale la pastilla de freno.



44 Instale la pinza de freno.



45 Instale los pernos de sujeción.



46 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



47 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



48 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



49

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



50

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Bora Variant (1J6). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

51

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



- 52** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



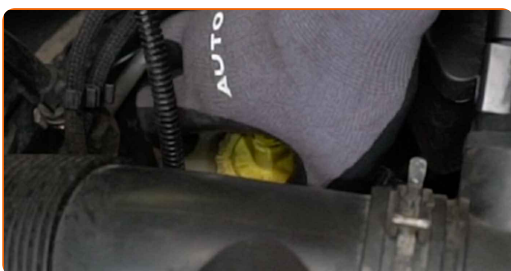
- 53** Retire los gatos y las cuñas.



AUTODOC recomienda:

- Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que perciba una resistencia significativa.
- ¡Importante! Sustitución: cojinete de rueda - VW Bora Variant (1J6). Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

- 54** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



55

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.