



Cómo cambiar: discos de  
freno de la parte  
delantera - **VW BORA** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW BORA 1.8 Turbo

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW BORA.  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Llave giramachos
- Destornillador de impacto
- Martillo
- Destornillador Philips
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil VW BORA por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - VW BORA. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Abra el capó.

**2** Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**3** Asegure las ruedas con cuñas.

**4** Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



**5** Levante el coche.

Sustitución: discos de freno - VW BORA. Consejo de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

7

Retire la rueda.



8

Retire las tapas de los fuelles guía de la pinza de freno. Use una palanca.



9

Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



10

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



11

Retire la pinza de freno.

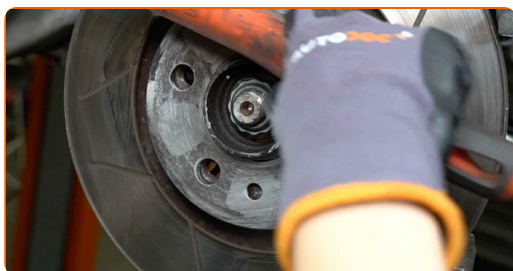


Sustitución: discos de freno - VW BORA. AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

12

Limpié la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador de impacto. Utilice un martillo.

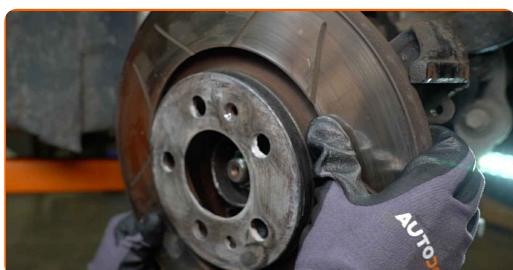




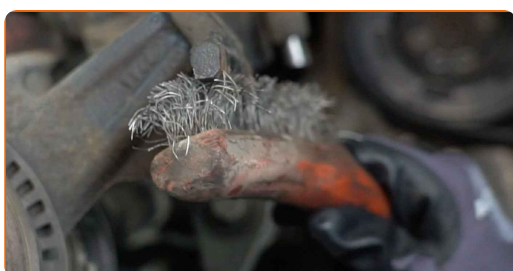
**14** Retire el perno de sujeción.



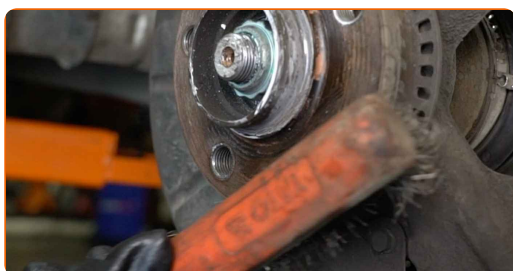
**15** Retire el disco de freno.



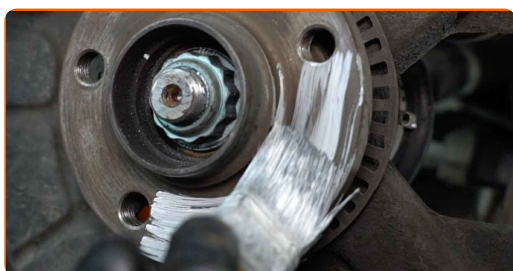
**16** Limpie el soporte de la pinza de freno para eliminar la suciedad y el polvo. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



**17** Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



**18** Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.





19

Instale un disco de freno nuevo.



20

Instale el perno de sujeción.



21

Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



22

Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



23

Instale la pinza de freno y fíjela.



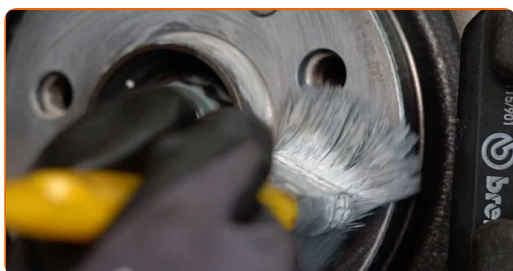
- 24** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



- 25** Instale las tapas de los fuelles guía de la pinza de freno.



- 26** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 27** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



- 28** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW BORA

**29**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



**30**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**31**

Retire los gatos y las cuñas.



### Sustitución: discos de freno - VW BORA. Consejo:

- Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que perciba una resistencia significativa.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

**32**

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

**33**

Cierre el capó.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.