



Cómo cambiar: tambor  
de freno - **VW BORA** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW BORA 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - VW BORA.  
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamoétrica
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

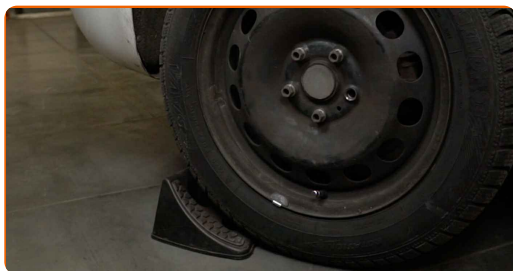
**Sustitución: tambor de freno - VW BORA. AUTODOC recomienda:**

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el VW BORA por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - VW BORA. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

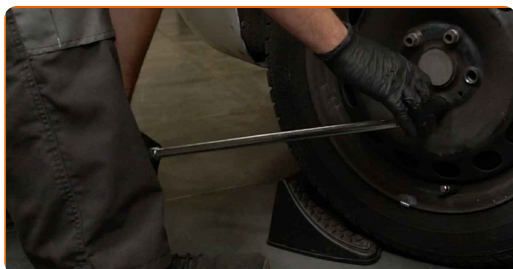
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

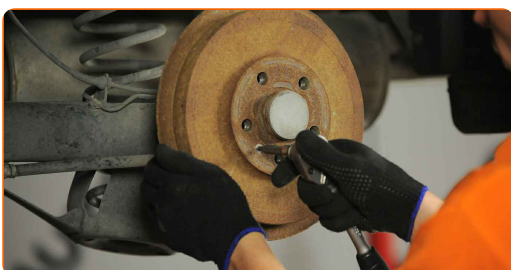
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW BORA

**5** Retire la rueda.

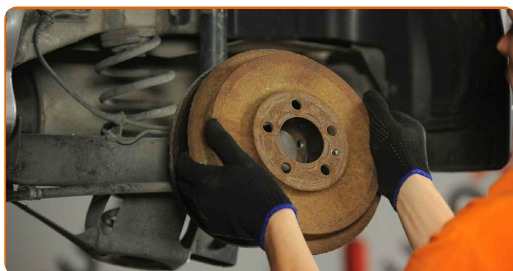


**6** Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**7** Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



**8** Retire el tambor de freno.



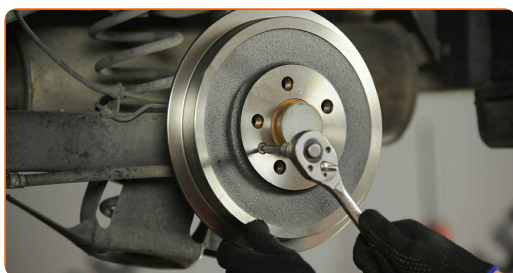
**9** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



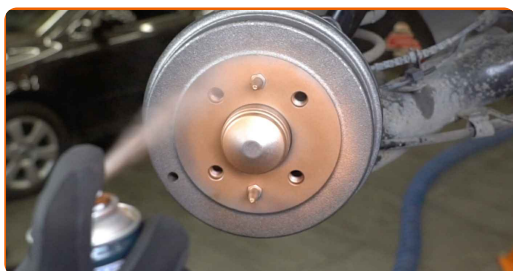
**10** Instale el tambor de freno.



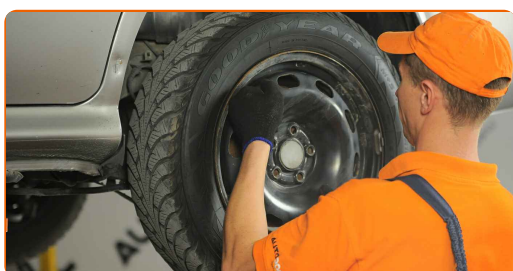
**11** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



- 12** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



- 13** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

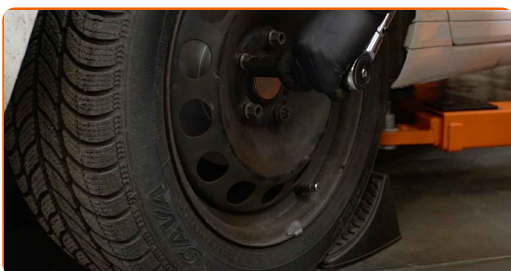
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW BORA

- 14** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

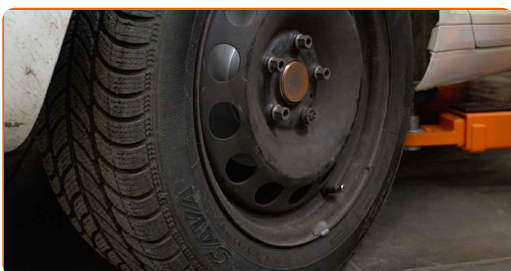




- 15** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 16** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: tambor de freno - VW BORA. Consejo de AUTODOC:

- Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en VW BORA, al presionar el pedal de freno 10–15 veces.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.