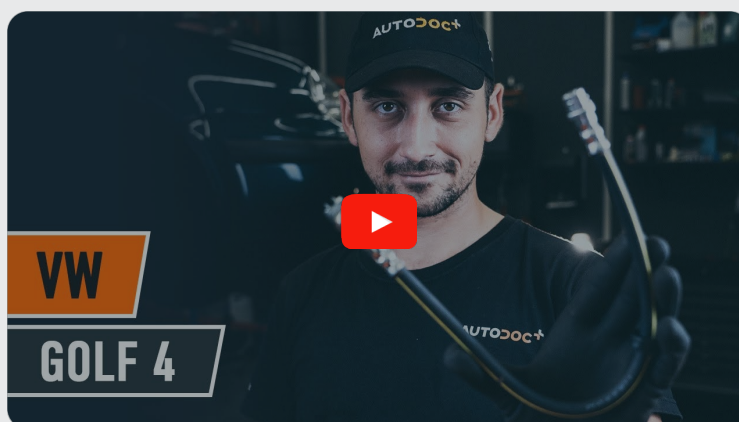




Cómo cambiar: latiguillos  
de freno de la parte  
delantera - **VW BORA** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW BORA 1.8 Turbo

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: LATIGUILLOS DE FRENO - VW BORA.  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 11
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 11
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Clip para manguera de freno
- Kit para purgado de frenos
- Contenedor de fluido
- Martillo
- Palanca
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: latiguillos de freno - VW BORA. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

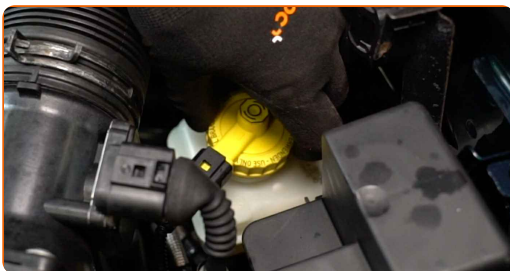
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los latiguillos de freno derechos e izquierdos en el mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: LATIGUILLOS DE FRENO - VW BORA. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**4** Asegure las ruedas con cuñas.

**5** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**6** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**7** Desatornille los pernos de la rueda.



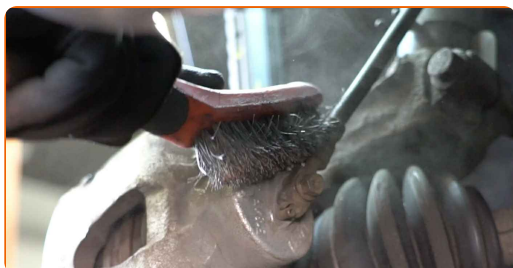
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW BORA

**8** Retire la rueda.



**9** Limpie el área donde se encuentra conectado el latiguillo de freno a la pinza de freno y a la tubería del circuito del freno. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

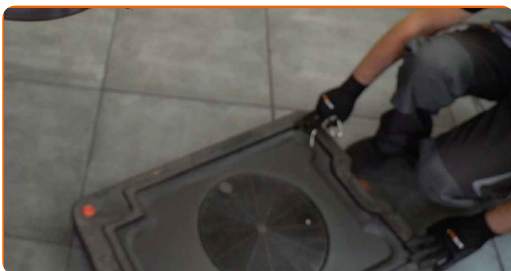


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: latiguillos de freno - VW BORA. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**10**

Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.



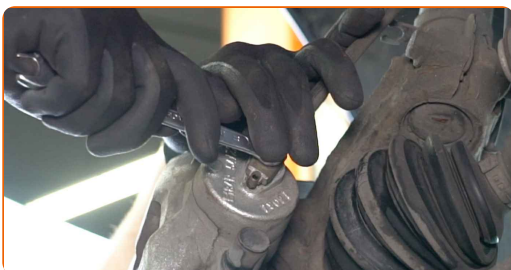
**11**

Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



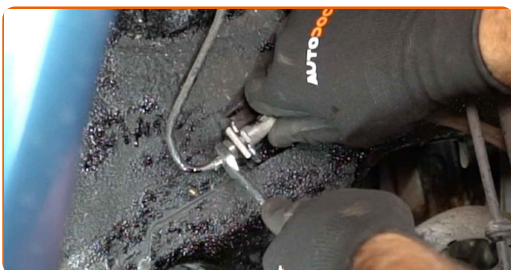
**12**

Afloje la fijación del latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 11.

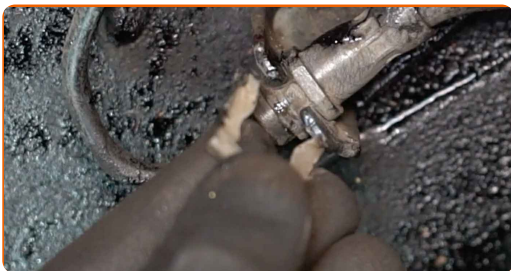


**13**

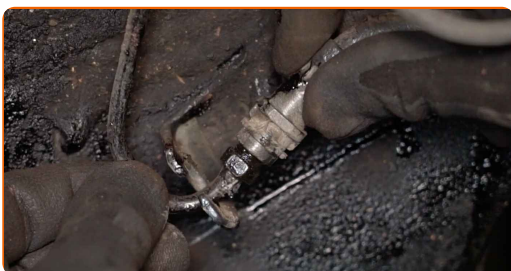
Afloje la sujeción que conecta el tubo de freno al latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



**14** Retire el clip de retención del latiguillo de freno. Use una palanca.

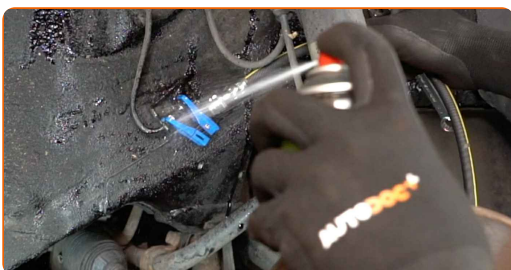


**15** Desconecte el latiguillo de freno.



**16** Retire la abrazadera de la manguera del freno.

**17** Limpie el asiento de montaje de la manguera de freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: latiguillos de freno - VW BORA. Consejo de AUTODOC:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.



**18** Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



**19** Conecte el nuevo latiguillo de freno.

**20** Atornille el latiguillo de freno en el tubo del circuito del freno. Usa una llave mixta del n.º 11.



**21** Instale el clip de retención del latiguillo de freno. Utilice un martillo.

**22** Limpie el asiento de montaje de la manguera de freno. Use un limpiador de frenos.

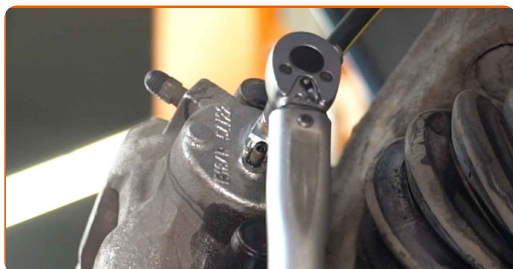


**AUTODOC recomienda:**

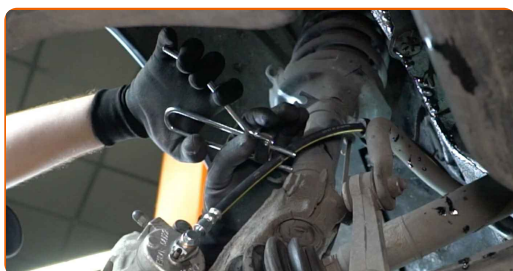
- Sustitución: latiguillos de freno - VW BORA. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.



- 23** Apriete la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



- 24** Retire la abrazadera de la manguera del freno.



- 25** Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



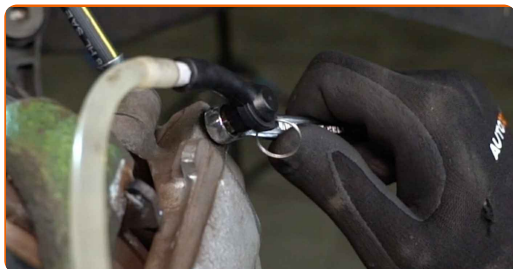
- 26** Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 10.



- 27** Presione varias veces el pedal de freno para retirar aire del sistema.



**28** Apriete el tornillo de purgado de frenos. Use una llave mixta del n.º 10.



**29** Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.



**30** Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: latiguillos de freno - VW BORA. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**31** Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



**32** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**33** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



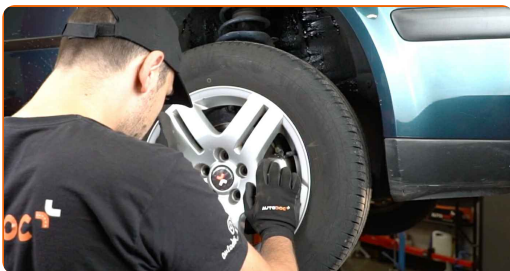
**34** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: latiguillos de freno - VW BORA. Los profesionales recomiendan:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**35** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW BORA

**36**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**37**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**38**

Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

**39**

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

**40**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**41**

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** **VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**LATIGUILLOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.