



Cómo cambiar: zapatas  
de freno de la parte  
trasera - **VW BORA** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

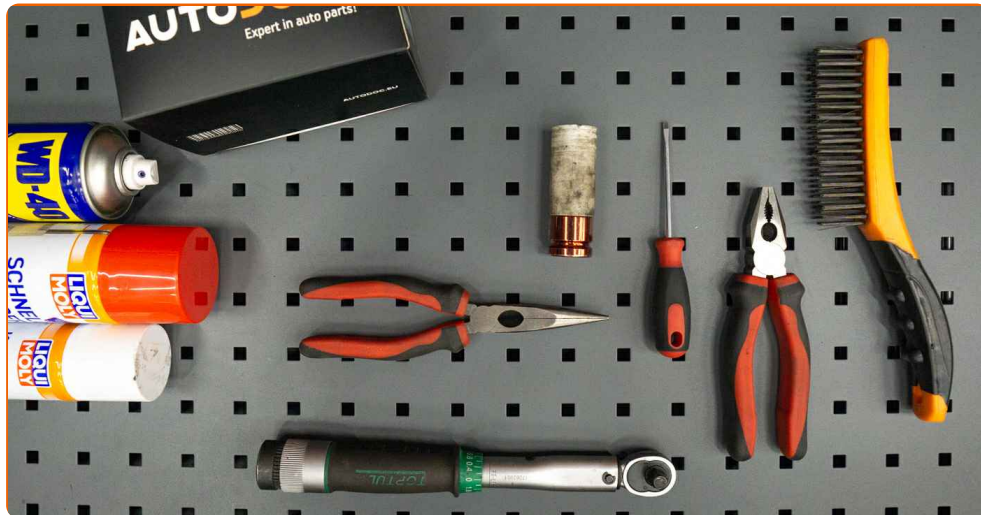
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW BORA 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - VW BORA. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Alicates de punta redonda
- Alicates
- Alicates de corte
- Cuñas para ruedas

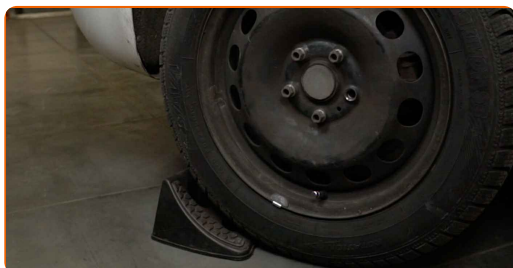
**Comprar herramientas**

**Sustitución: zapatas de freno - VW BORA. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

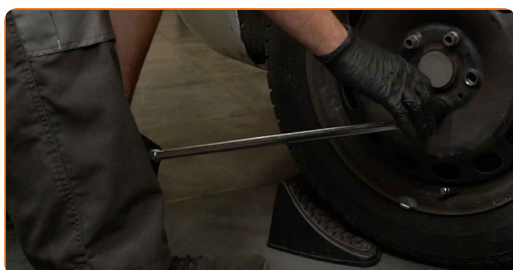
- Sustituya las zapatas de freno como un conjunto en un eje. Esto permite asegurar un frenado eficiente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para las zapatas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW BORA - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

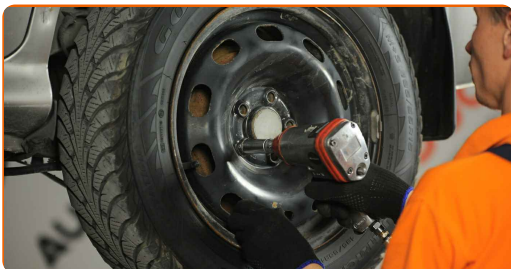


**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

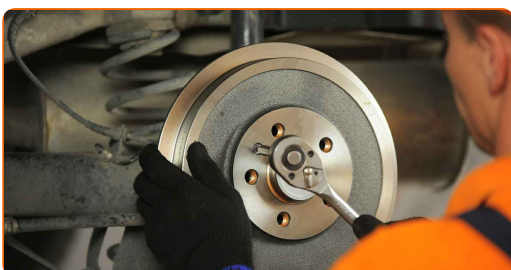
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW BORA

**5** Retire la rueda.



**6** Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**7** Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



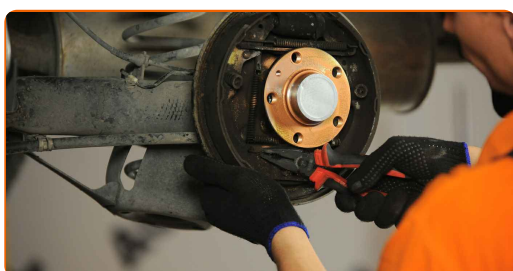
8

Retire el tambor de freno.



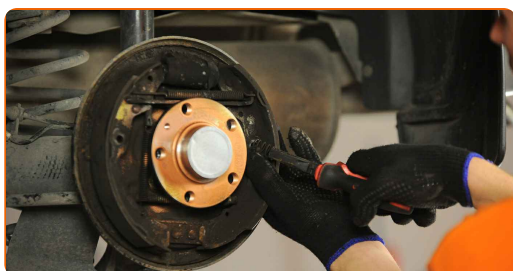
9

Afloje la sujeción de las dos zapatas de freno junto con el mecanismo de ajuste del cilindro secundario de freno, sin hacer el daño a los guardapolvos. Utilice alicates.



10

Saque los muelles de parada de pastillas de freno de sus orificios. Utilice alicates.

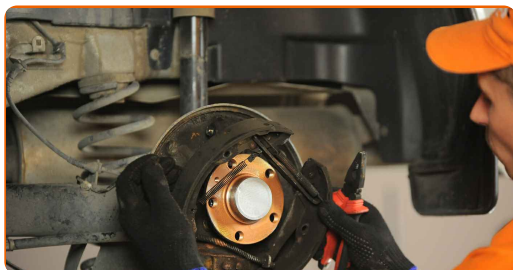


11

Quite el muelle recuperador inferior de las zapatas de freno. Utilice alicates.

12

. Quite las dos zapatas desde el cáliper de apoyo. Utilice alicates.



**Sustitución: zapatas de freno - VW BORA. Consejo de AUTODOC:**

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.

13

Desconecte el cable del freno de mano.



14

Desmonte el resorte superior de retención y del mecanismo de ajuste. Utilice alicates.

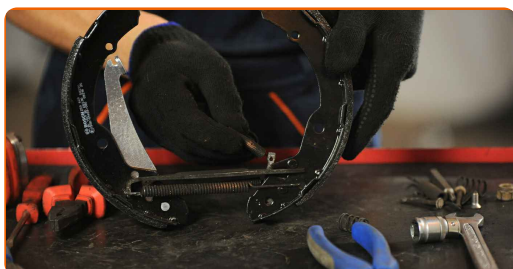


15

Limpié las sujeciones de las zapatas de freno. Use un cepillo de alambre.

16

Instale los resortes de parada superiores y el mecanismo de ajuste en las pastillas de freno nuevas. Utilice alicates. Use alicates de punta redondeada.



**17** Limpie los asientos de montaje de las zapatas de freno. Use un cepillo de alambre.

**18** Trate los asientos de montaje de las zapatas de freno. Use grasa de cobre.

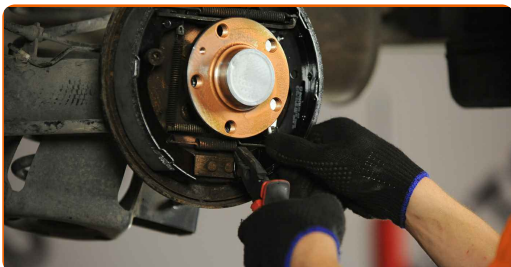
**19** Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno. Use alicates de punta redondeada.



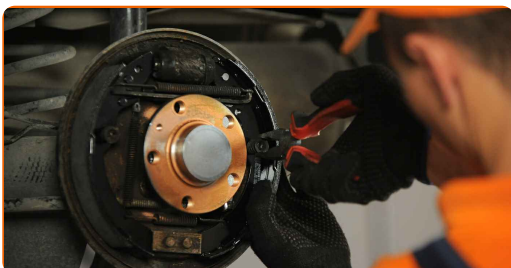
**20** Instale las zapatas de freno en el cilindro de freno secundario y en el soporte del escudo de apoyo.



**21** Instale el muelle de retorno inferior. Utilice alicates.



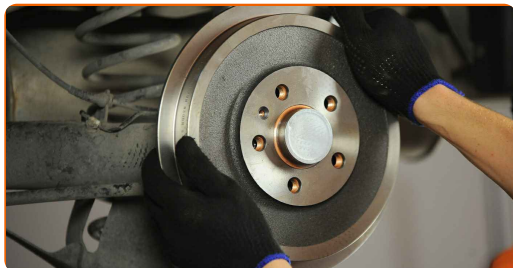
**22** Inserte los muelles de parada en las enclavaduras en los pasadores. Utilice alicates.



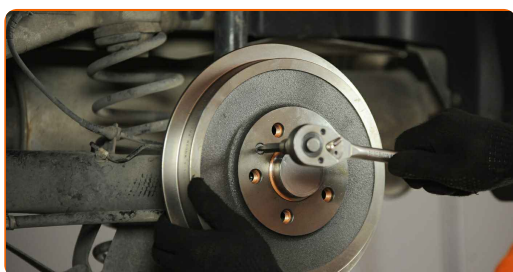


**23** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

**24** Instale el tambor de freno.



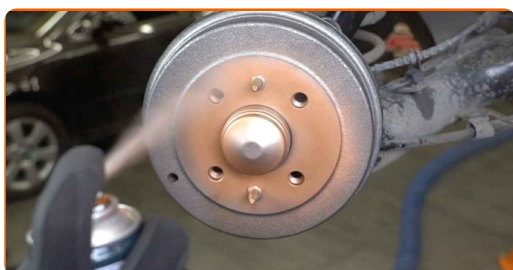
**25** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



**26** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

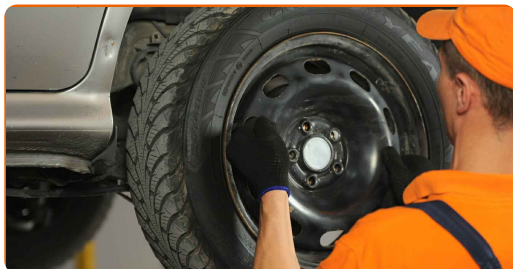


**27** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



28

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW BORA

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



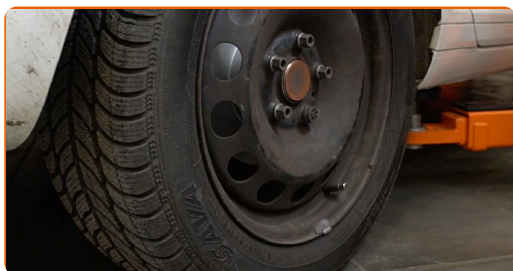
30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: zapatas de freno - VW BORA. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Desacelere de forma suave durante los primeros 150-200 km después de haber sustituido las zapatas de freno. Evite frenar excesiva y bruscamente durante ese tiempo.
- Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en VW BORA, al presionar el pedal de freno 10–15 veces.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**ZAPATAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.