



Cómo cambiar:  
amortiguador  
telescópico de la parte  
delantera - **VW CADDY  
ALLTRACK Variant (SAB)**  
| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

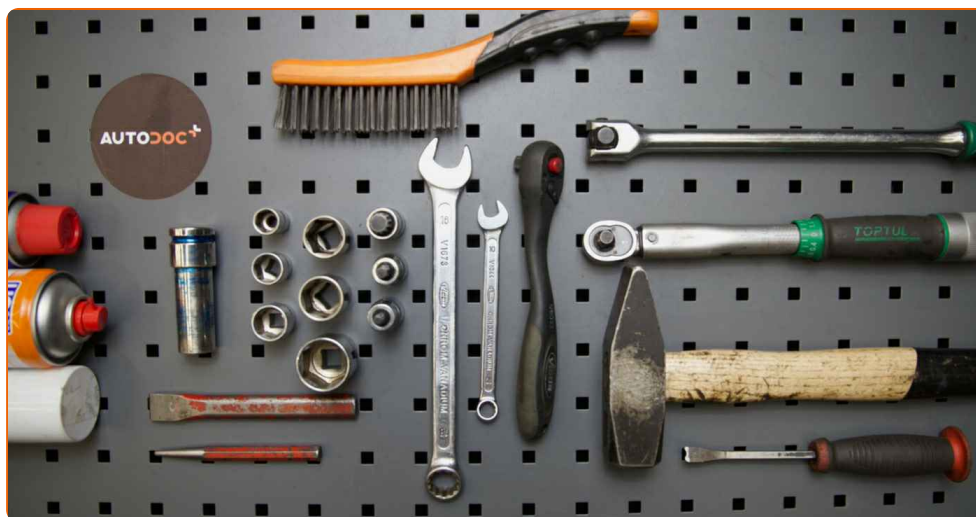
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - VW CADDY ALLTRACK VARIANT (SAB). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de vaso n.º 27
- Vaso Punta XZN n.º 6
- Vaso Punta XZN n.º 14
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Punzón
- Cincel plano
- Martillo
- Llave giramachos
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

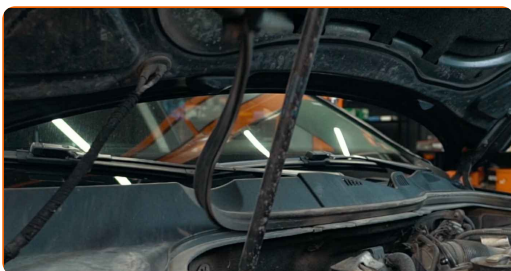
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Retire el sello de la rejilla del capó.



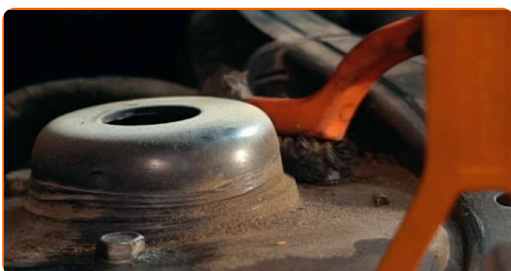
**4** Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó.



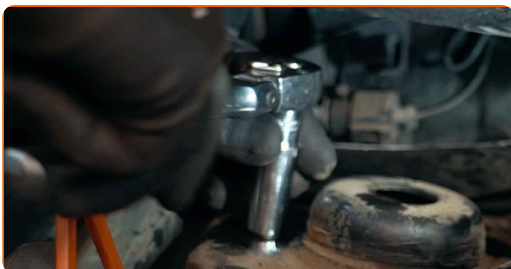
**5** Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



**6** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Afloje las sujeciones superiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**8** Asegure las ruedas con cuñas.

**9** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**10** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**11** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

**12** Retire la rueda.



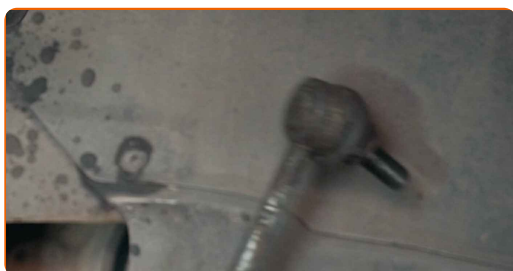
**13** Limpie todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 14** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



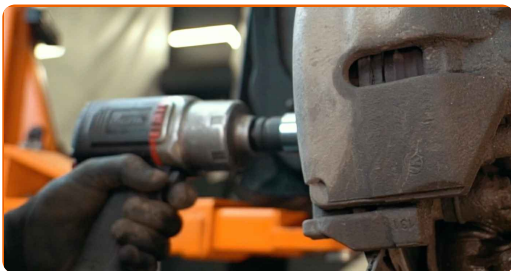
- 16** Limpie las sujeciones del soporte del latiguillo de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 17** Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 10.



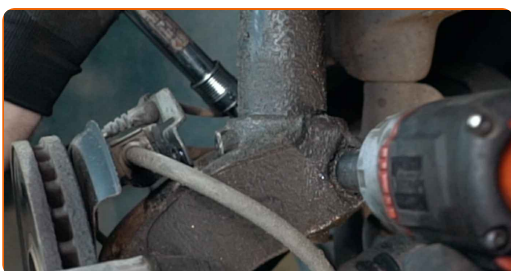
**18** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



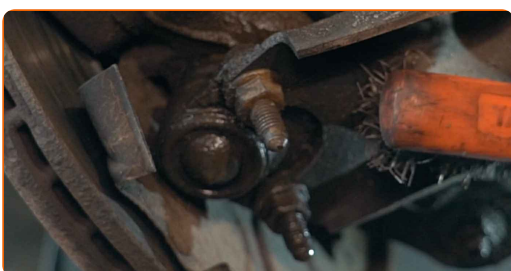
**19** Retire el perno de sujeción.



**20** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



**21** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 22** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Desconecte el soporte esférico del brazo. Use una palanca.



- 24** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



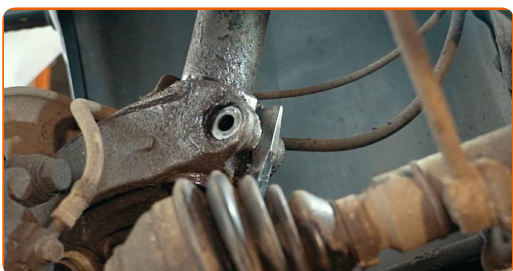
- 25** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 26** Retire el perno de sujeción.



- 27** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 28** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



- 29** Desatornille las sujeciones superiores del amortiguador.



**AUTODOC recomienda:**

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

- 30** Retire la pata amortiguadora.



31

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

32

Comprima el resorte.



33

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 34** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



- 35** Quite el apoyo superior de la pata.



- 36** Suelte el resorte helicoidal.



- 37** Quite el resorte.



- 38** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador.  
Sustitúyalos si fuera necesario.

**39**

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



**Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
AUTODOC recomienda:**

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

**40**

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



**41**

Instale el resorte en el amortiguador.



**42** Comprima el resorte.



**43** Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



**44** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**45** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**46** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



**47** Abra el resorte.



**48** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**49** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**50** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**51** Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador. No lo apriete.

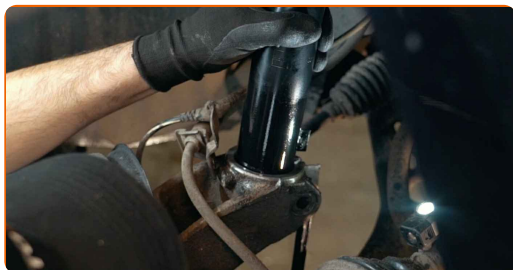
**AUTODOC recomienda:**

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

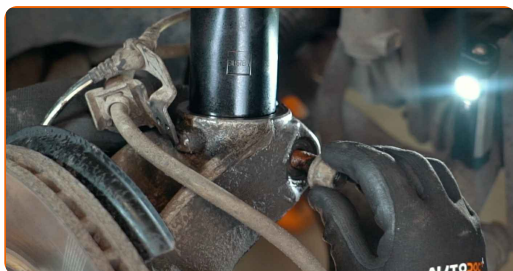
**52** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**53** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



**54** Instale el perno de sujeción.





- 55** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



- 56** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 57** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

58

Instale el árbol de impulsión.



59

Limpié el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



60

Sujete la rótula al brazo de control.



61

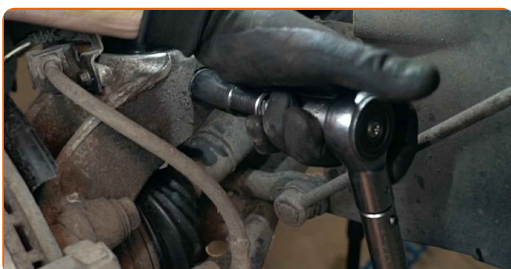
Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**62** Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 10.



**63** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

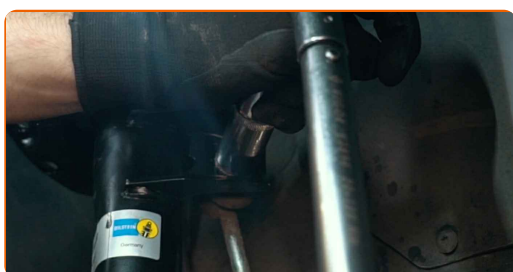
**64** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



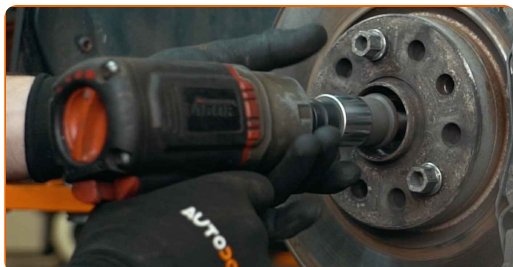
**65** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



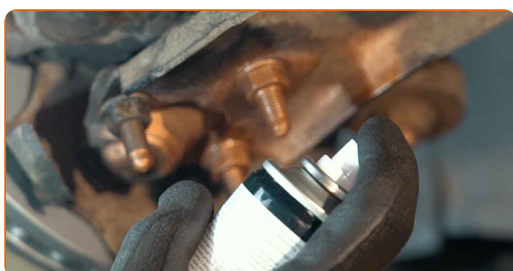
**66** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



**67** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



**68** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



**69** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**70** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: amortiguador telescópico - VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**71** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

72

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



73

Baje el automóvil.

74

Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

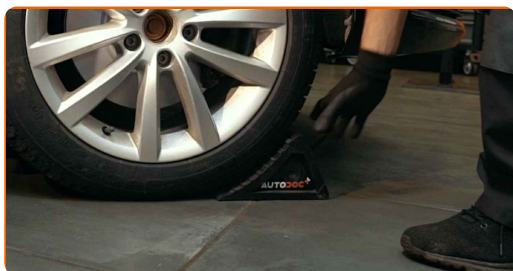
75

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



76

Retire los gatos y las cuñas.



77

Apriete las sujeciones superiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

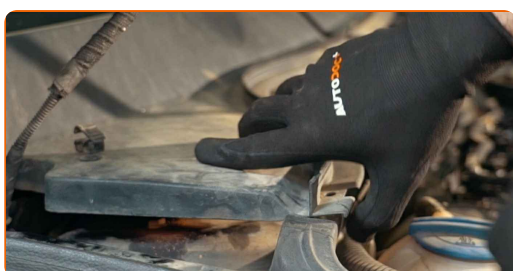
78

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



79

Instale y asegure la rejilla del capó.



80

Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



81

Instale el sello de la rejilla del capó.



82

Retire el protector de aletas del guardabarros.

83

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.