AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bobina de encendido - **VW Caddy 3 Kombi** | Guía de sustitución

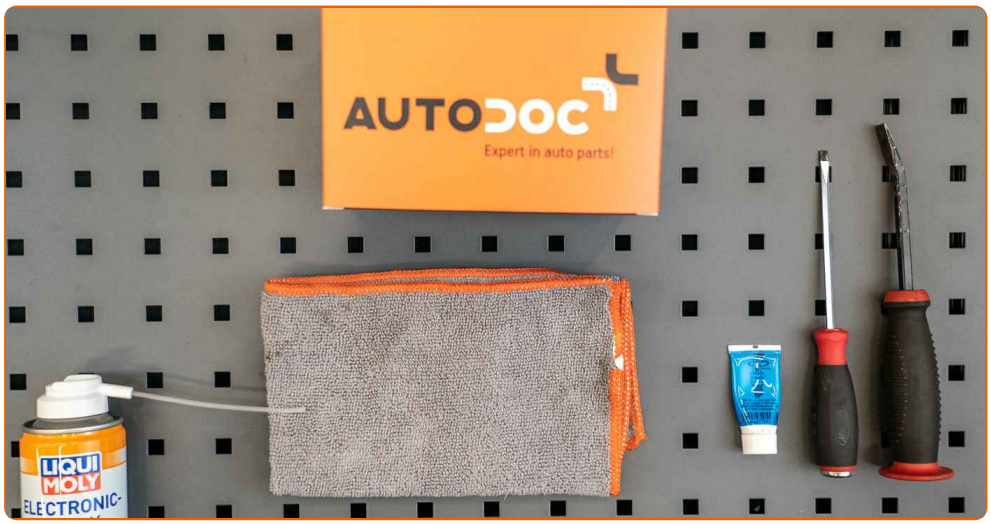
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Passat B7 Berlina (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Berlina (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Bora Berlina (1J2) 1.4 16V, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Passat B7 Berlina (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 68)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - VW CADDY 3 KOMBI. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Palanca
- Destornillador plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: bobina de encendido - VW Caddy 3 Kombi. Consejo de los expertos de AUTODOC:

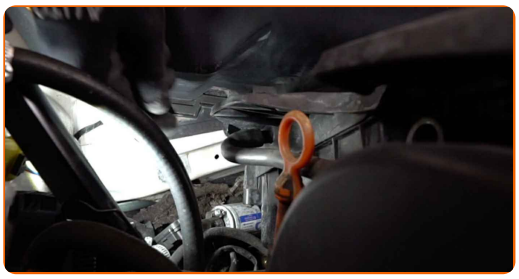
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VW Caddy 3 Kombi.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

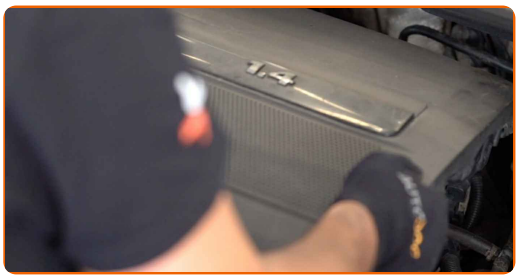
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

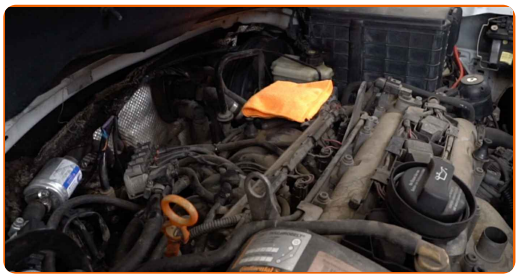
3 Separe el manguito de ventilación del cárter de la cubierta del motor en la izquierda.



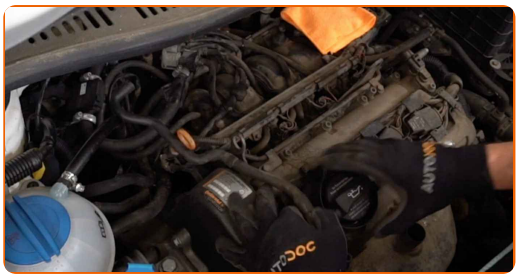
4 Quite la tapa decorativa del motor.



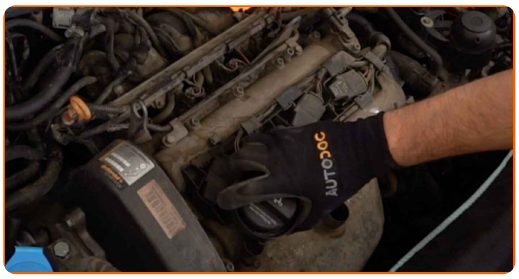
5 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



6 Desconecte el manguito de ventilación del cárter del tubo de llenado de aceite.



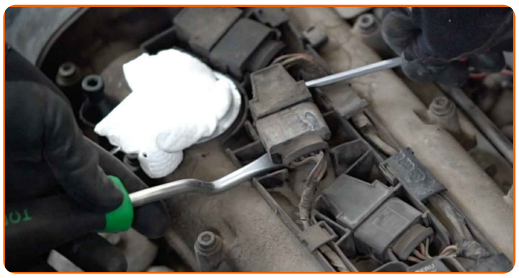
7 Desatornille el tubo de llenado de aceite. Retire el tubo de llenado de aceite.



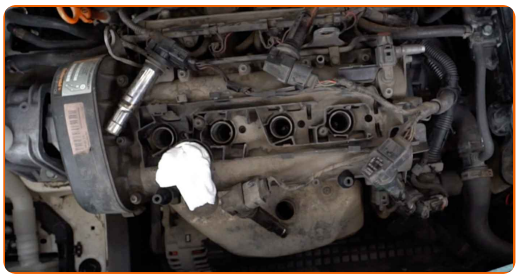
8 Cubra el orificio de llenado de aceite con una toalla de microfibra para evitar que la suciedad y objetos extraños penetren en el sistema.

9 Desenrosque las lengüetas de bloqueo de plástico del conector de la bobina de encendido (bobina de ignición). Utilice un destornillador plano.

10 Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



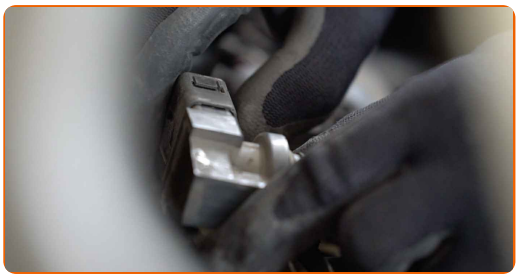
11 Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



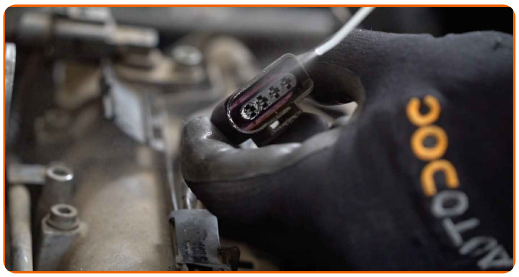
Sustitución: bobina de encendido - VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC recomienda:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

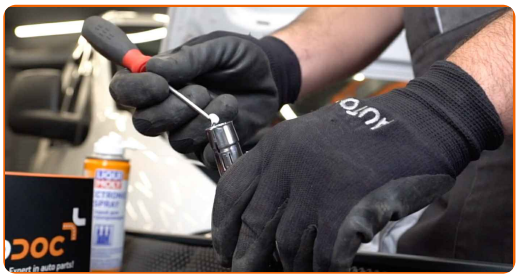
12 Desconecte el conector de la bobina de ignición.



13 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.

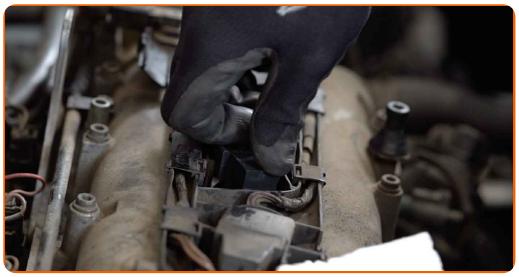


14 Trate la punta de la bobina de encendido. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.

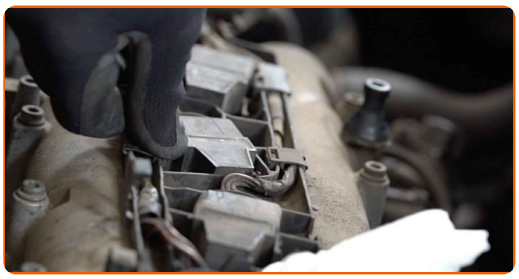


15 Enchufe el conector de la bobina de encendido.

16 Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



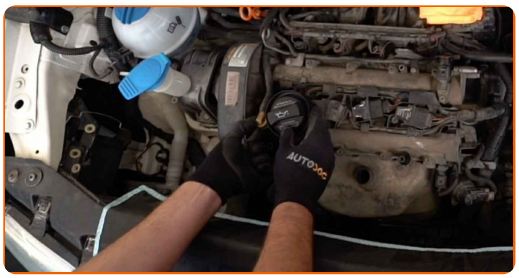
17 Bloquee el conector.



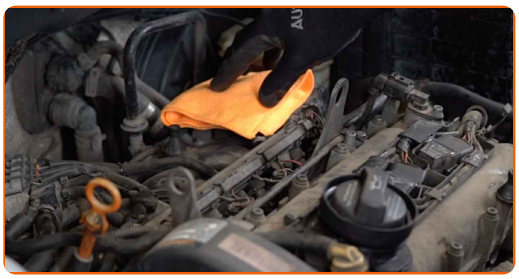
18 Retire la toalla de microfibra del orificio de llenado de aceite.

19 Instale el tubo de llenado de aceite. Atornille el tubo de llenado de aceite.

20 Fije el manguito de ventilación del cárter al tubo de llenado de aceite.



21 Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



22 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

Sustitución: bobina de encendido - VW Caddy 3 Kombi. Consejo:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.

23 Fije el manguito de ventilación del cárter a la cubierta del motor a la izquierda.

24 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

25 Apague el motor.

26 Retire el protector de aletas del guardabarros.

27 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW CADDY 3 KOMBI

BOBINA DE ENCENDIDO PARA VW: COMPRE AHORA

BOBINA DE ENCENDIDO PARA VW CADDY 3 KOMBI: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.