AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: termostato refrigerante - **VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 4motion, VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI, VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 TDI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat B7 Berlina (362) 2.0 TDI

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - VW CADDY III FURGÓN (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Sellador
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Vaso Punta XZN n° 6
- Punta Torx T27
- Llave de trinquete
- Embudo
- Alicates para abrazadera clic-R
- Alicates de punta de aguja
- Contenedor de fluido
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

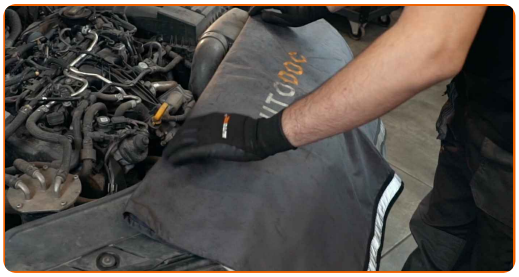
Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) - deberían ser efectuados con el motor apagado.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

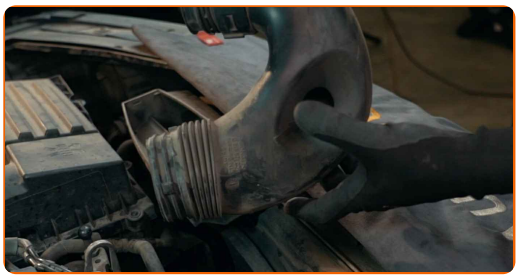
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

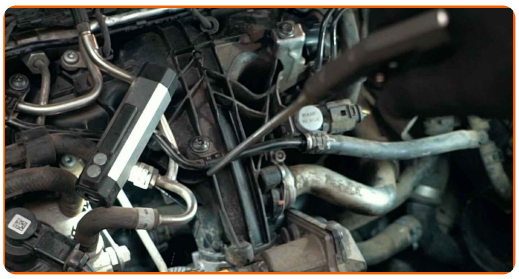
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



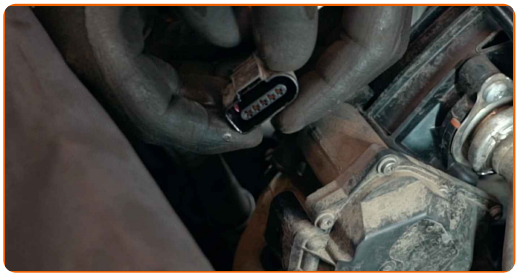
3 Retire el conducto de aire.



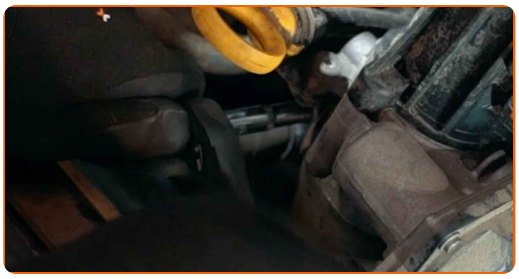
4 Limpie las sujeciones del cuerpo del acelerador. Utilice un spray de limpieza multiuso.



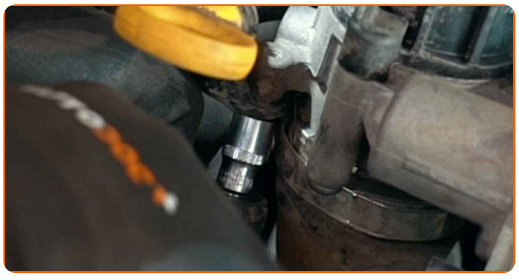
5 Desconecte el conector del cuerpo de mariposa.



6 Afloje la sujeción de la manguera de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



7 Desenrosque la sujeción del tubo de la varilla de nivel. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

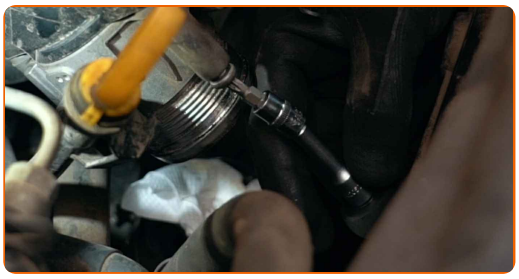


8 Afloje la sujeción de la manguera de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

9 Retire el conducto de admisión de aire.

10 Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

11 Desatornille las sujeciones que conectan la válvula de mariposa al colector de admisión. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.



12 Retire los pernos de sujeción.

13 Desconecte el cuerpo del acelerador del colector de admisión.

Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Limpie el cuerpo de mariposa si fuese necesario.

14 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.

15 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

16 Limpie la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.

17 Prepare un recipiente para los fluidos.

18 Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

19 Separe la manguera de refrigerante.

20 Drene el líquido refrigerante del motor.

Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Consejo:

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

21 Limpie la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.

22 Una la manguera de refrigerante.

23 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

24 Baje el automóvil.

25 Prepare un recipiente para los fluidos.

26 Separe la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

27 Separe la manguera superior de refrigerante.

Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

28 Separe la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice unos alicates de punta de aguja.

29 Separe la manguera superior de refrigerante.

Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Consejo:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

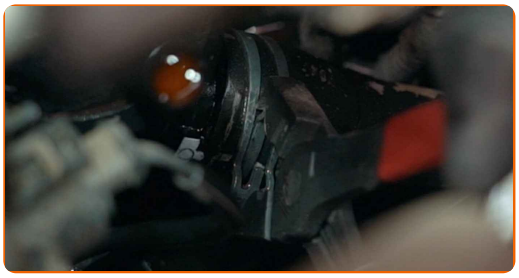
30 Separe la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice unos alicates de punta de aguja.

31 Separe la manguera superior de refrigerante.

Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

32 Separe la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

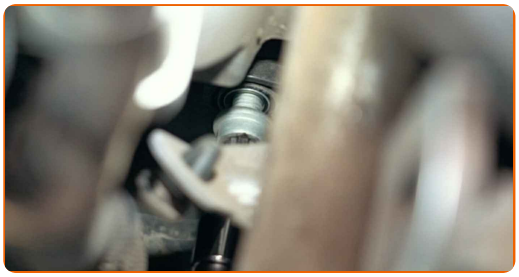


33 Separe la manguera superior de refrigerante.

Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

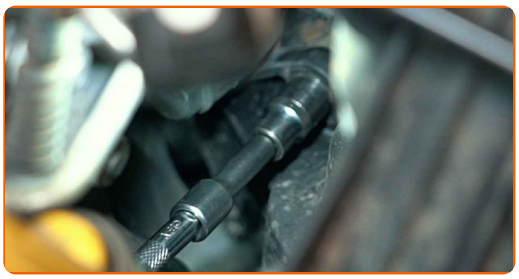
- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

34 Desenrosque la sujeción de la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice las puntas XZN #6. Utilice una llave de trinquete.

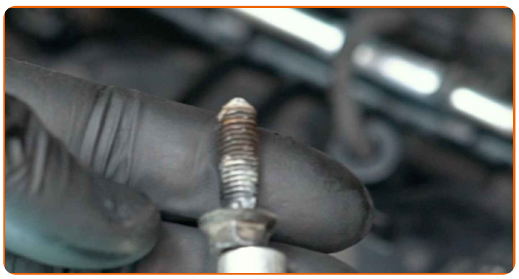


35 Limpie la carcasa del termostato. Utilice un spray de limpieza multiuso.

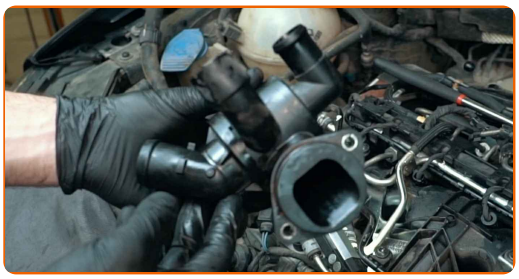
36 Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



37 Retire los pernos de sujeción.



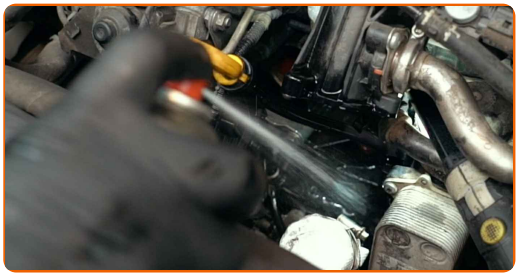
38 Retire la carcasa del termostato junto con el termostato.



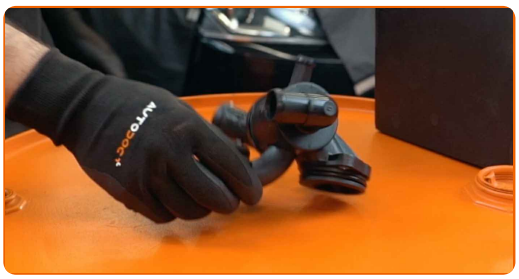
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

39 Limpie el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



40 Instale la nueva carcasa del termostato junto con el termostato.



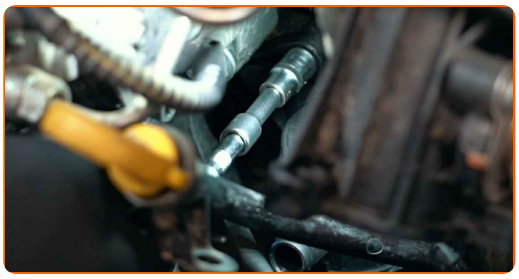
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

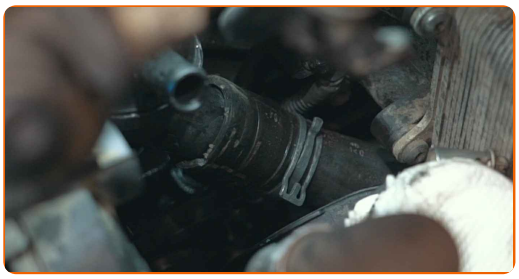
41 Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.

42 Instale los pernos de sujeción.

43 Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.

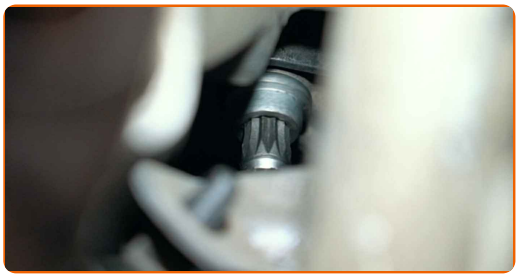


44 Una la manguera superior de refrigerante.



45 Una la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice unos alicates de punta de aguja.

46 Atornille la sujeción de la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice las puntas XZN #6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



47 Una la manguera superior de refrigerante.

48 Una la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

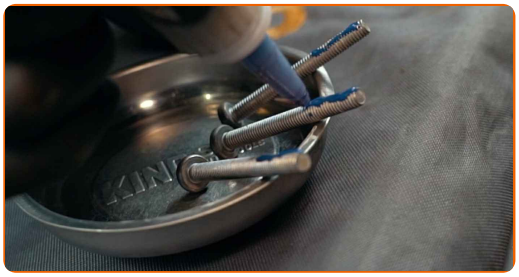
49 Una la manguera superior de refrigerante.

50 Una la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

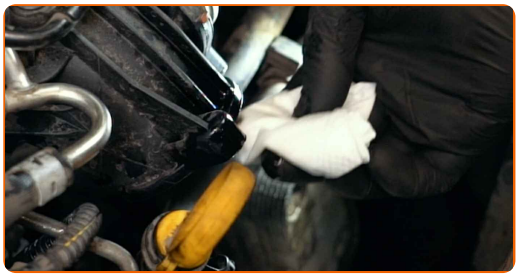
51 Una la manguera superior de refrigerante.

52 Una la abrazadera de la manguera superior de refrigerante. Utilice unos alicates de punta de aguja.

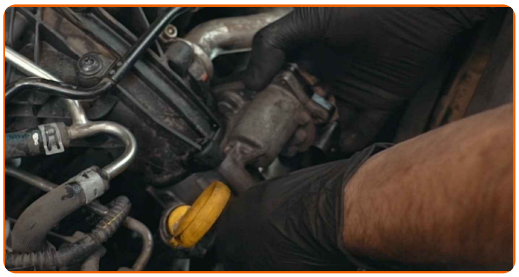
53 Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.



54 Limpie los asientos de montaje del cuerpo de mariposa. Utilice un spray de limpieza multiuso.



55 Instale la válvula de mariposa en el colector de admisión. Instale los pernos de sujeción.



56 Apriete las sujeciones del cuerpo de mariposa al colector de admisión de aire. Utilice Torx T27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.

57 Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.

58 Limpie el asiento de montaje de la manguera de admisión de aire. Utilice un spray de limpieza multiuso.

59 Vuelva a instalar el conducto de admisión de aire.

60 Atornille la sujeción del tubo de la varilla de nivel. Usa una llave mixta del n.º 10.

61 Asegure la sujeción del conducto de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

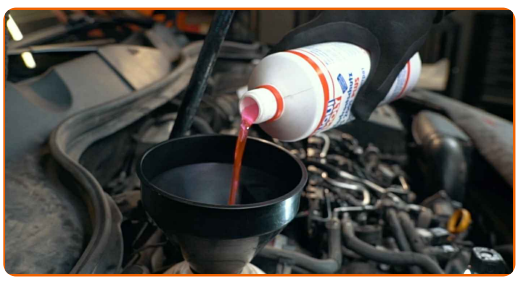
62 Conecte el conector del cuerpo de mariposa.

63 Instale el conducto de aire.

64 Retire la tapa del depósito de refrigerante.

65 Inserte el embudo.

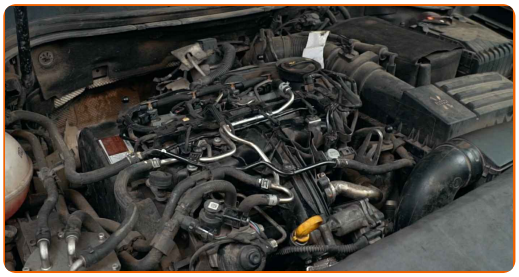
66 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - VW Caddy III Furgón (2KA, 2KH, 2CA, 2CH). Consejo de AUTODOC:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

67 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.



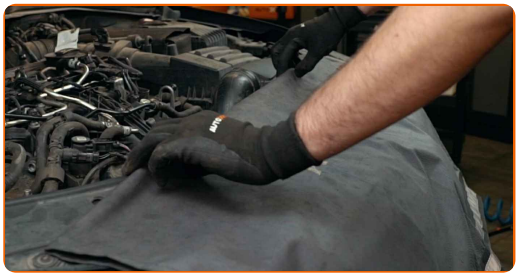
68 Apague el motor.

69 Compruebe el nivel de refrigerante. Si fuera necesario, proceda a llenarlo hasta el nivel requerido.

70 Instale la tapa del depósito de refrigerante.

71 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.

72 Retire el protector de aletas del guardabarros.



73 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.