



Cómo cambiar:  
amortiguadores de la  
parte trasera - **VW CC**  
**(358)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW CC (358) 2.0 TDI, VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TSI, VW CC (358) 1.8 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - VW CC (358).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Punta Torx T25
- Vaso para amortiguador DD5,2
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Tornillo de banco
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: amortiguadores - VW CC (358). AUTODOC recomienda:**

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW CC (358) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW CC (358)

5

Retire la rueda.



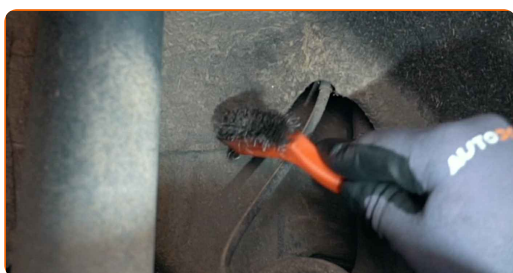
6

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



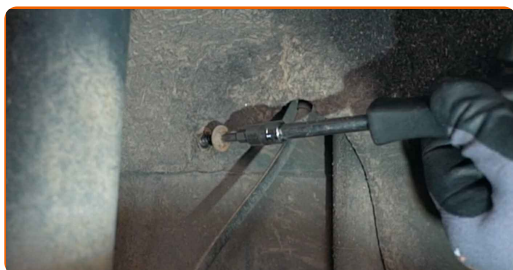
7

Limpie las sujeciones del compartimento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



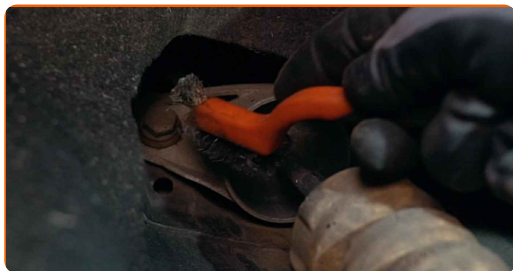
8

Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T25.



9

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



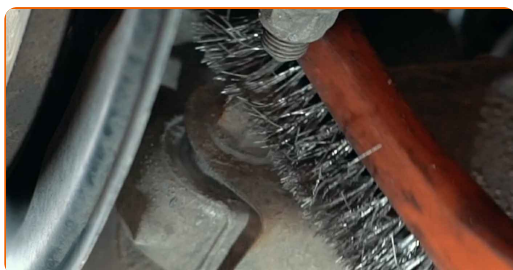
10

Destornille la fijación inferior del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 21.



11

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

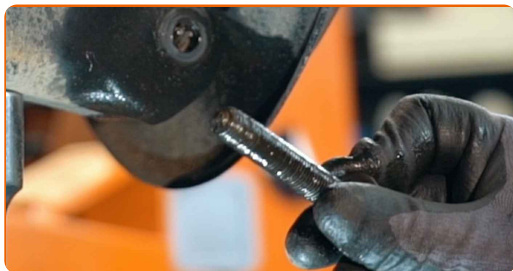


12

Desenrosque la sujeción del brazo inferior. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

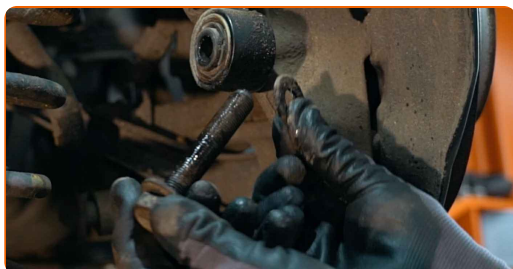


**13** Retire el perno de sujeción.



**14** Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.

**15** Retire el perno de sujeción.



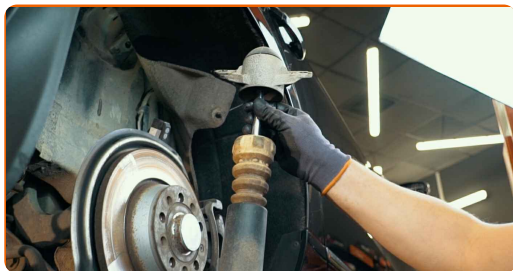
**16** Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



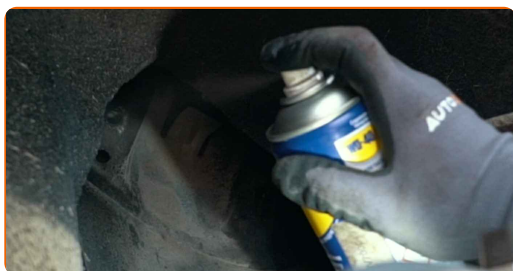
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW CC (358)

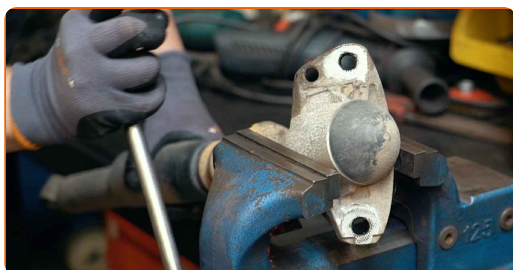
**17** Saque el amortiguador.



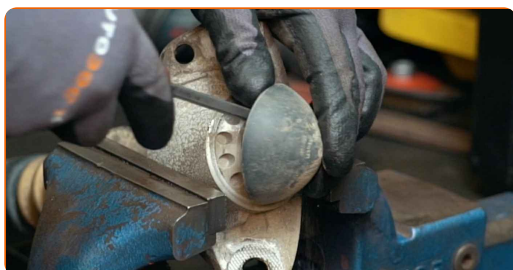
**18** Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



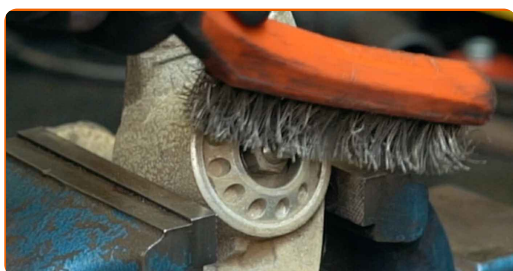
**19** Sujete el amortiguador en un tornillo de banco.



**20** Retire la tapa de protección de la cazoleta del amortiguador. Use una palanca.



**21** Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 22** Destornille la fijación de la varilla del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DD n.º 5,2. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - VW CC (358). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

- 24** Instale la cazoleta, el guardapolvos y el tope en el amortiguador nuevo.



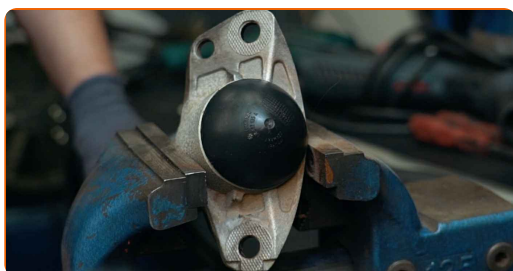
- 25** Atornille la fijación superior de la varilla del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DD n.º 5,2. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



- 26** Trate la sujeción de la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 27** Instale la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.



- 28** Libere el tornillo de banco y extraiga el amortiguador.



**29** Coloque el amortiguador en el arco de la rueda y fíjelo.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.  
VW CC (358)

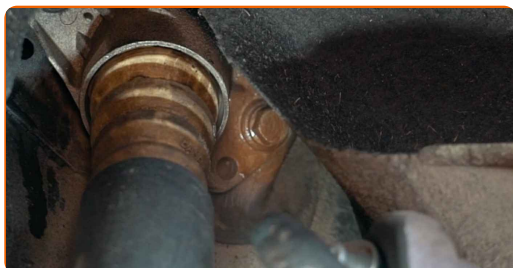
**30** Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+45°



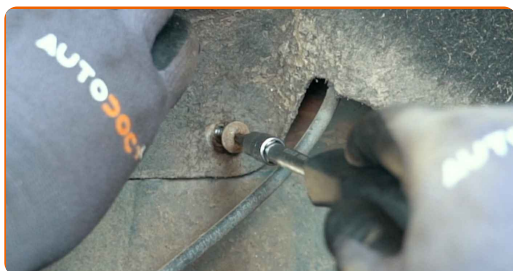
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

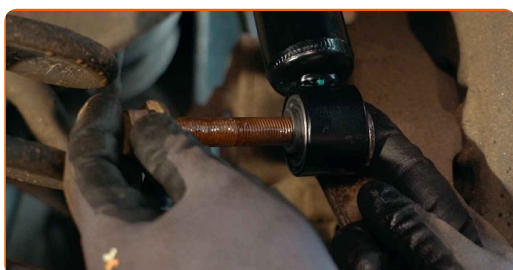
**31** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



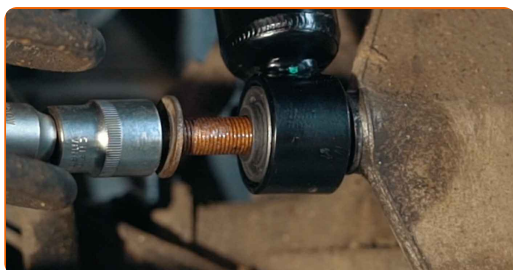
**32** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T25.



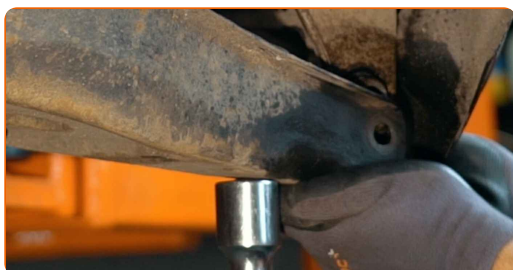
**33** Instale el perno de sujeción.



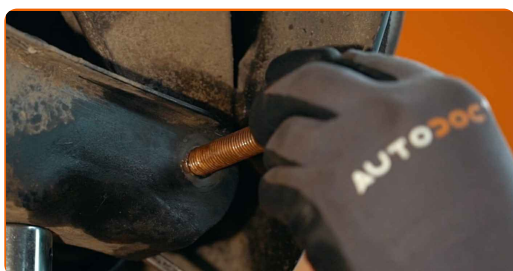
**34** Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



**35** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



**36** Instale el perno de sujeción.



**37** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

**38** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.



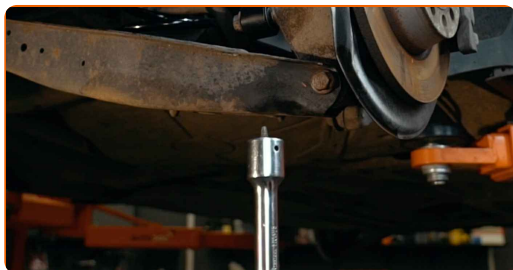
**39** Apriete la sujeción del brazo inferior. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**40** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: amortiguadores - VW CC (358). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

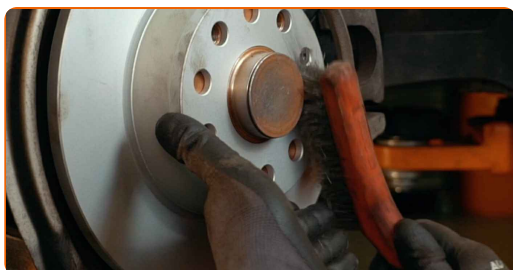
41

Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



42

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



43

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



44

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

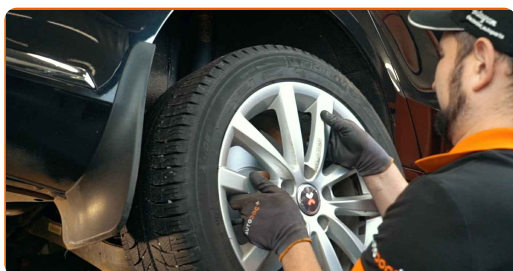


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: amortiguadores - VW CC (358). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

45

Instale la rueda.

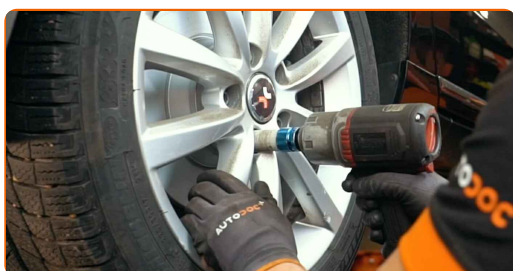


**AUTODOC recomienda:**

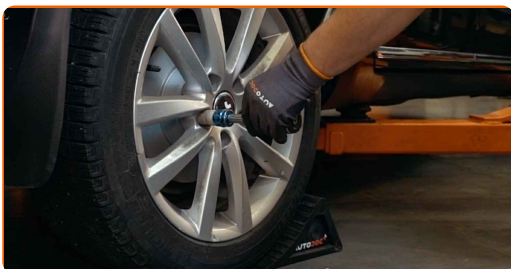
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW CC (358)

46

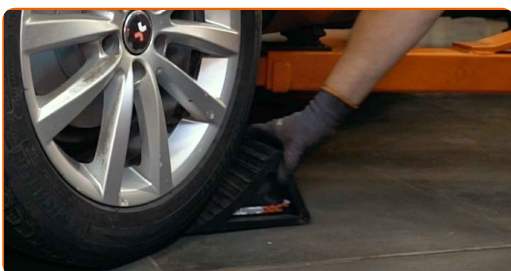
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 47 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 48 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.