



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **VW CC (358)** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

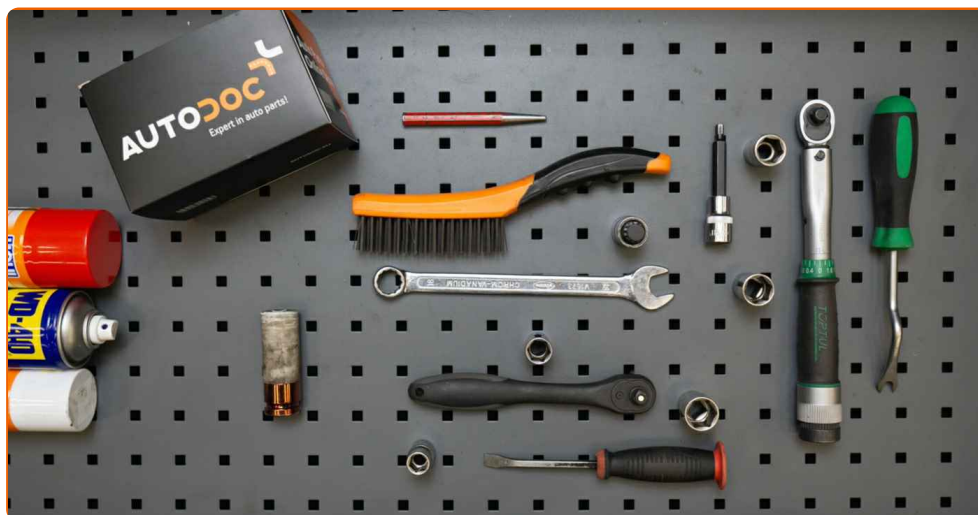
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW CC (358). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal no. H6
- Vaso Punta XZN n° 14
- Vaso de 12 puntos n° 24
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Vaso para amortiguador
- Punzón
- Llave giramachos
- Herramienta de extracción de clips
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). AUTODOC recomienda:**

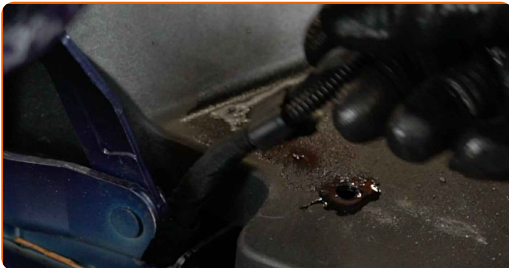
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW CC (358). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

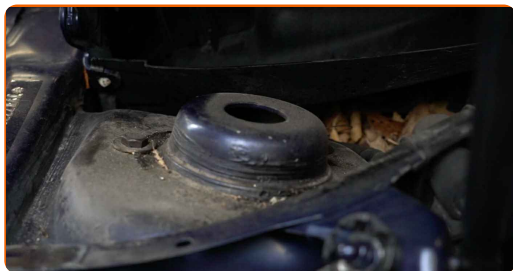
**3** Separe la manguera de la boquilla del limpiaparabrisas. Utilice una herramienta de extracción de clips.



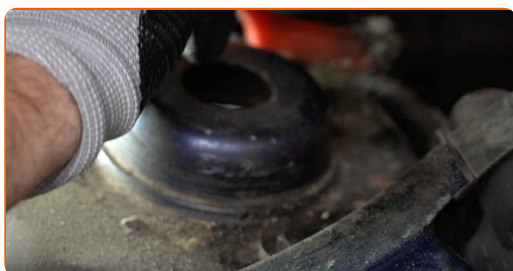
**4** Retire los clips de la rejilla de ventilación plástico del capó.



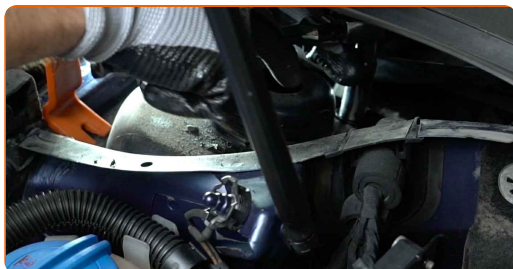
**5** Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



**6** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

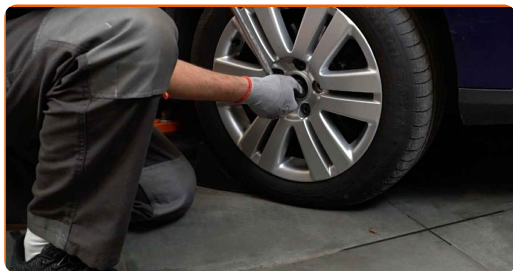


**8** Asegure las ruedas con cuñas.



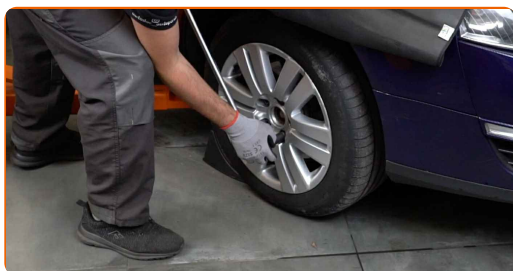
9

Afloje el perno del cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 24. Utilice una llave giramachos.



10

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



11

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

12

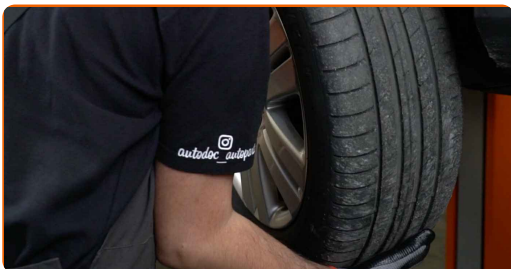
Desatornille los pernos de la rueda.



### AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW CC (358)

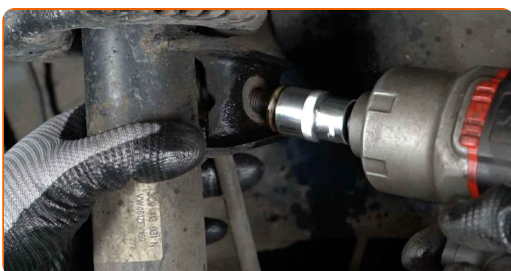
**13** Retire la rueda.



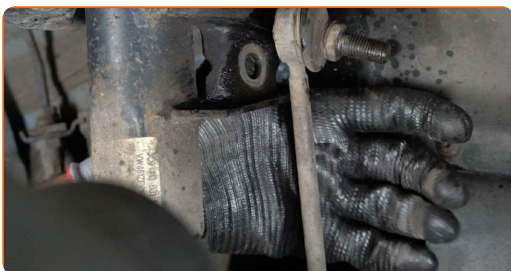
**14** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



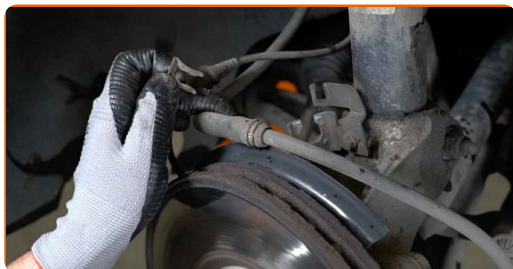
**15** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



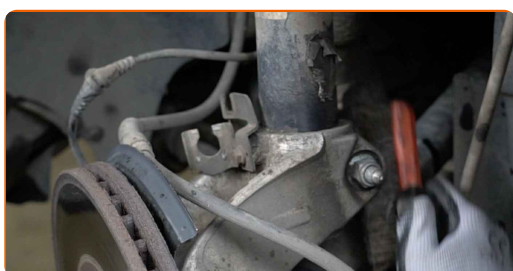
**16** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



**17** Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.



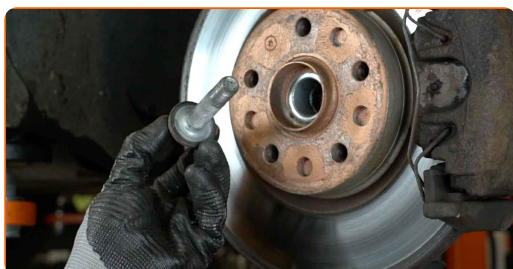
**18** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**19** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



**20** Retire el perno de sujeción. Utilice un vaso de 12 puntos # 24.

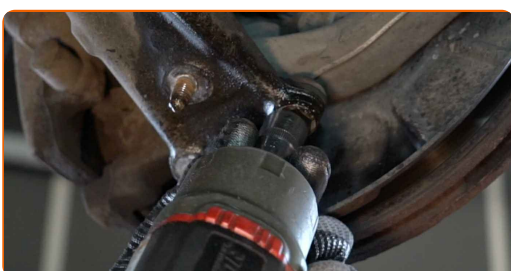




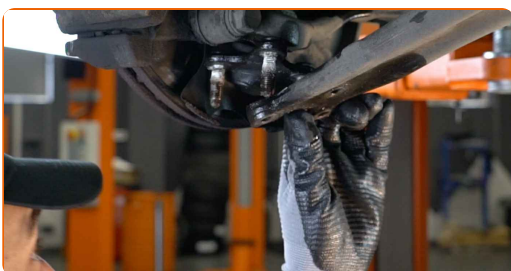
**21** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**22** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**23** Desconecte el soporte esférico del brazo. Use una palanca.



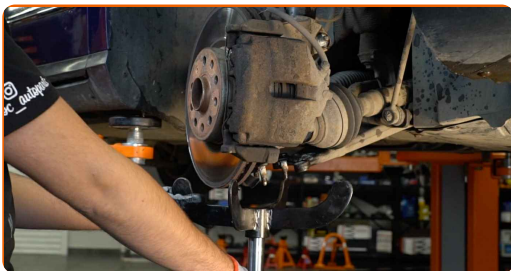
**24** Quite el árbol de impulsión. Use un punzón.



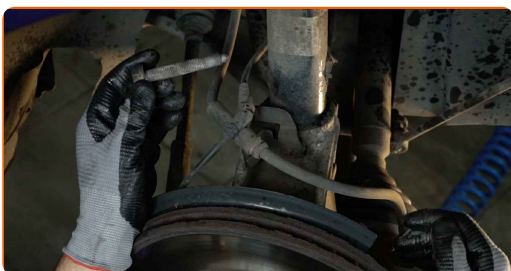
**Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Consejo:**

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

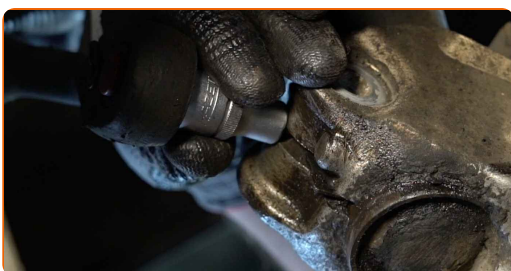
**25** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



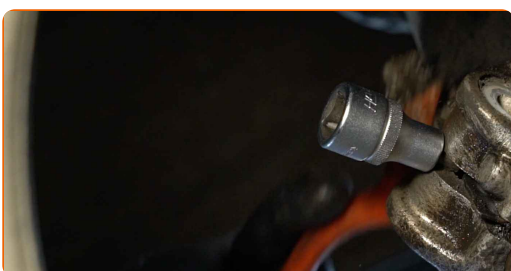
**26** Retire el perno de sujeción.



**27** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



**28** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

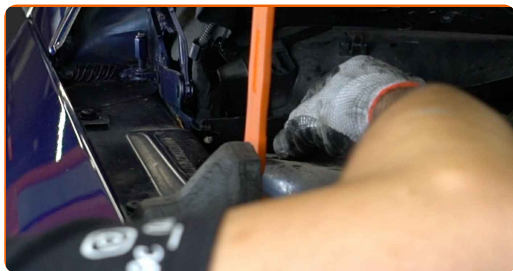


**29** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



30

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

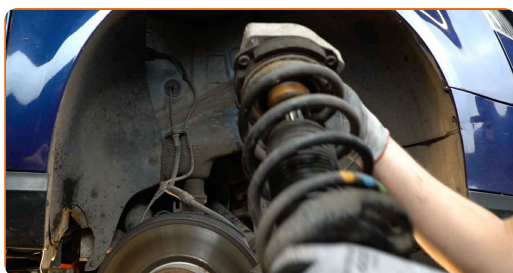


Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

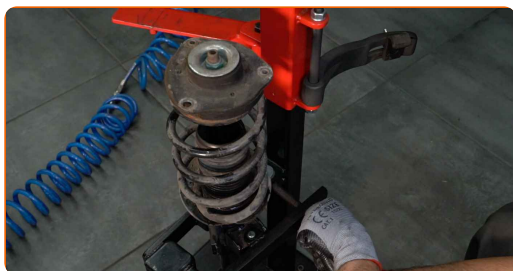
31

Retire la pata amortiguadora.



32

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

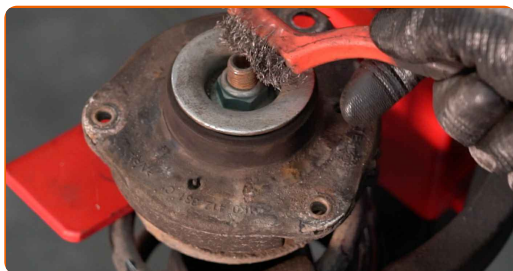
33

Comprima el resorte.



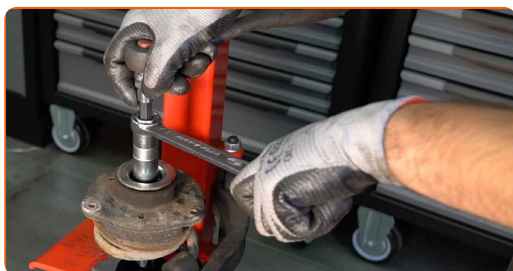
34

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

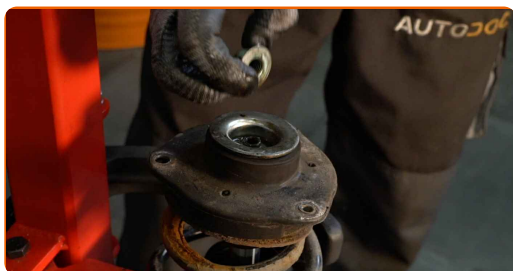


35

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



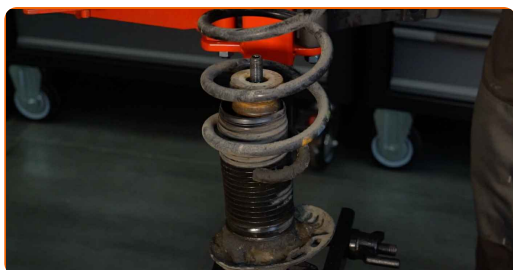
**36** Quite el apoyo superior de la pata.



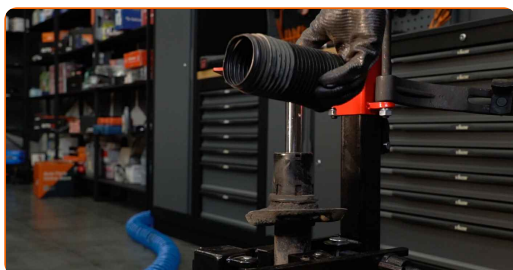
**37** Suelte el resorte helicoidal.



**38** Quite el resorte.



**39** Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



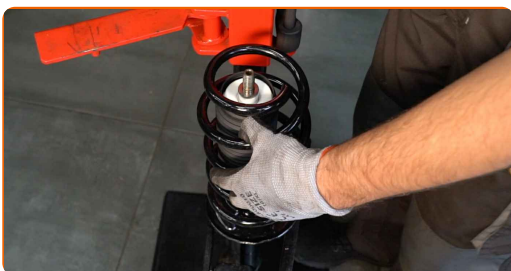
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

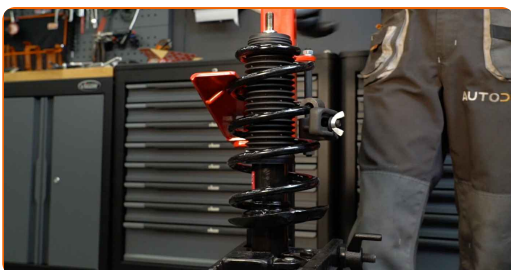
**40** Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



**41** Instale el resorte en el amortiguador.



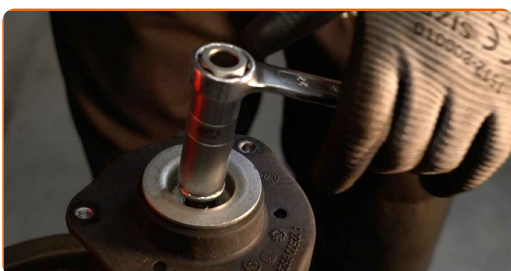
**42** Comprima el resorte.



**43** Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



**44** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

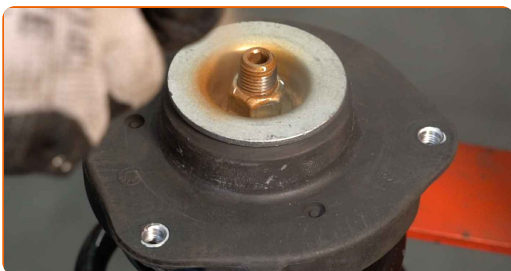


Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

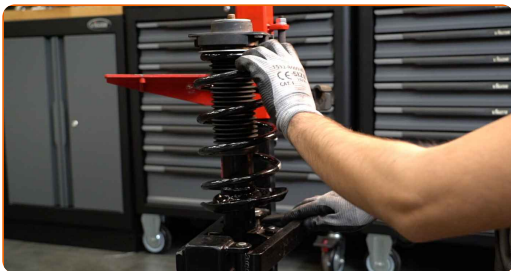
45

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



46

Abra el resorte.



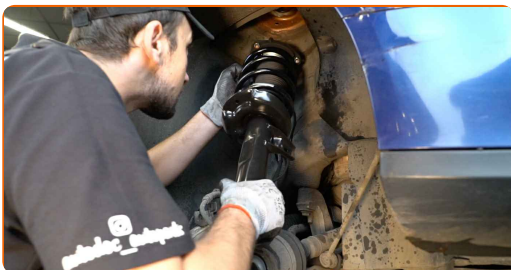
47

Retire el puntal amortiguador que está montado.



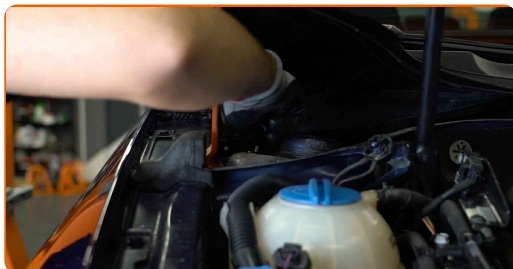
48

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



49

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

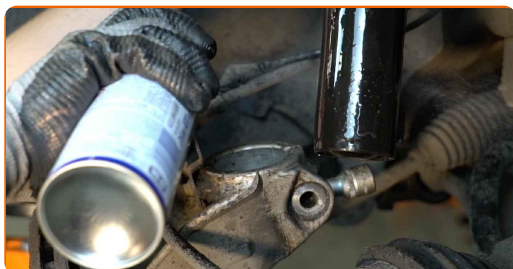


**AUTODOC recomienda:**

- VW CC (358) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

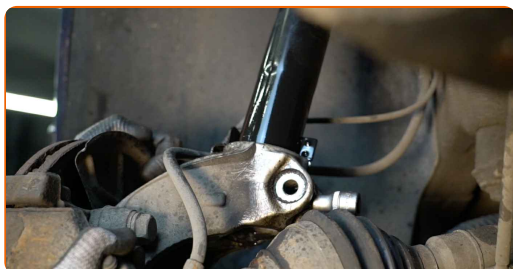
50

Limpe los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



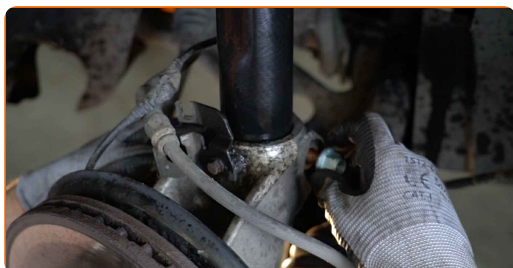
51

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



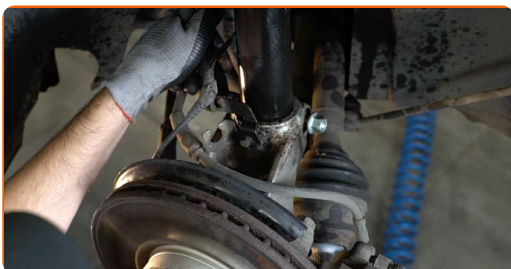
52

Instale el perno de sujeción.

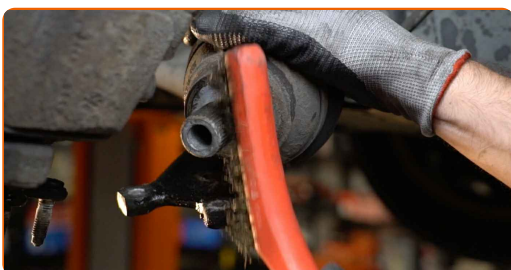




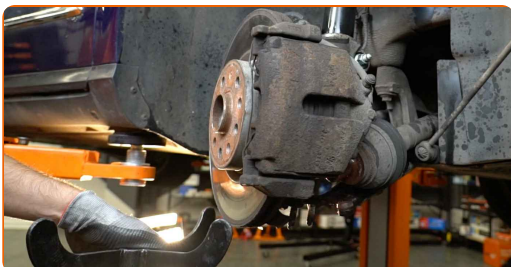
- 53** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



- 54** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 55** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



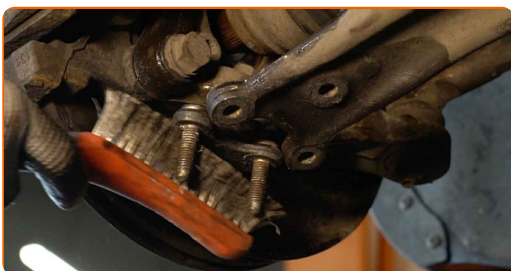
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

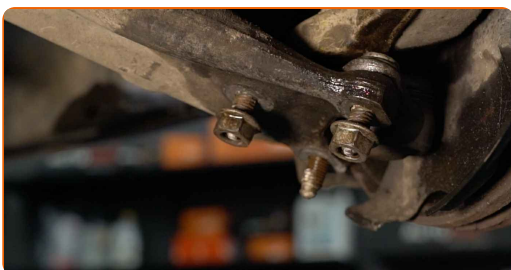
**56** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



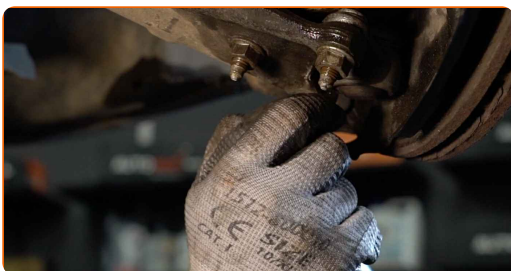
**57** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



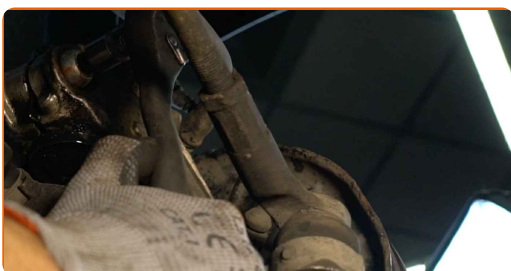
**58** Sujete la rótula al brazo de control.



**59** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



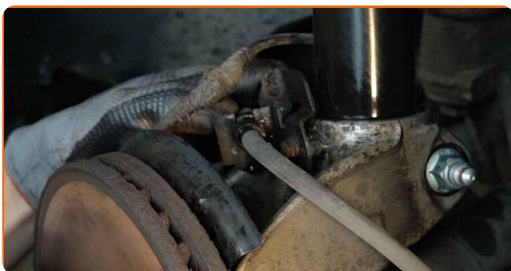
- 60** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



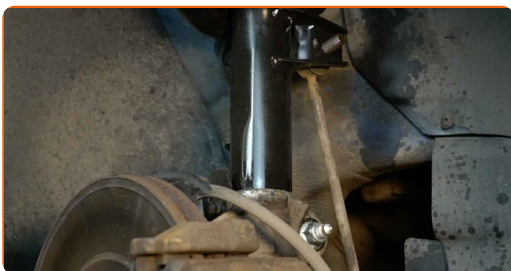
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 61** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Use una palanca.



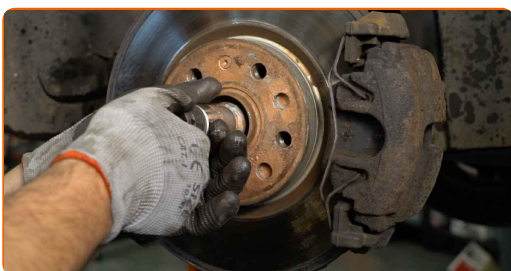
- 62** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



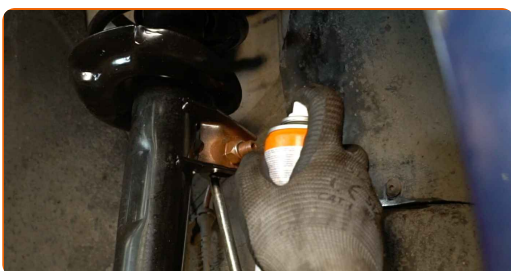
- 63** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



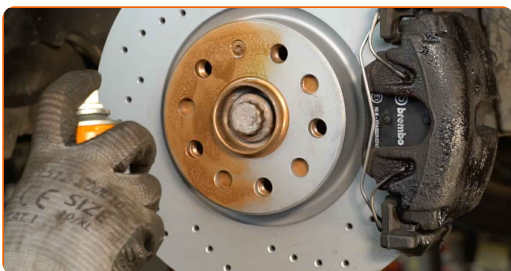
- 64** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Utilice un vaso de 12 puntos # 24. Utilice una llave de trinquete.



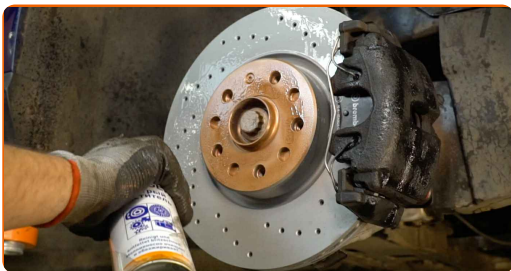
- 65** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 66** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



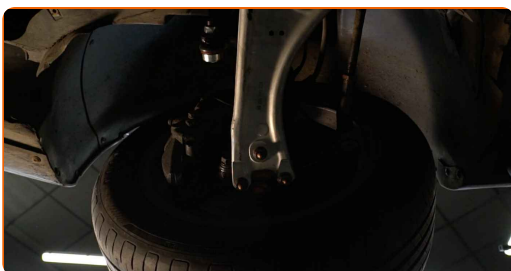
**67** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: muelles de suspensión - VW CC (358). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

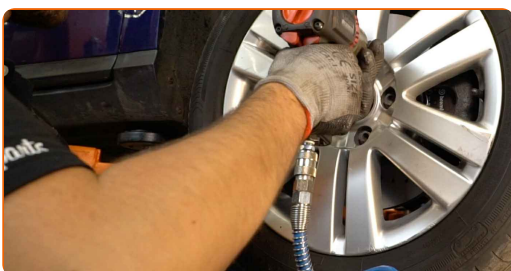
**68** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

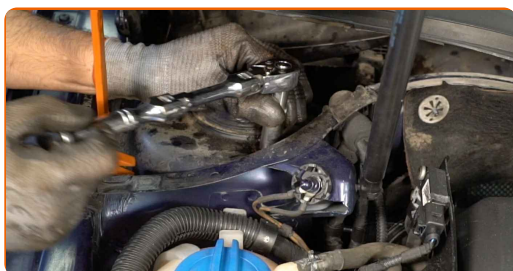
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW CC (358)

**69** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**70** Baje el automóvil.

- 71** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

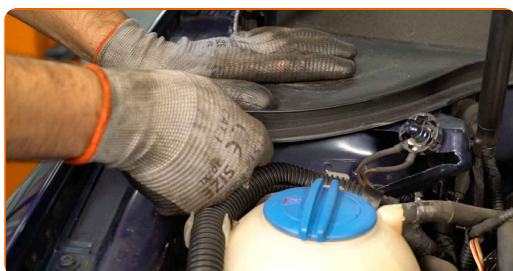
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 72** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

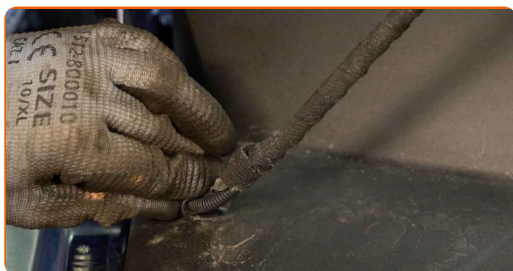
- 73** Instale y asegure la rejilla del capó.



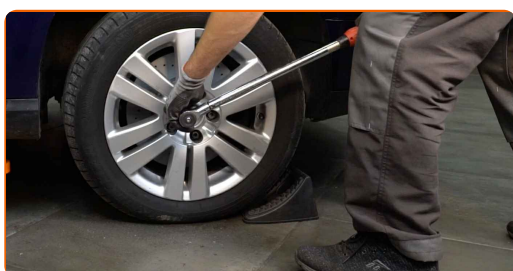
- 74** Instale las sujeciones de la rejilla de plástico del capó del limpiaparabrisas.



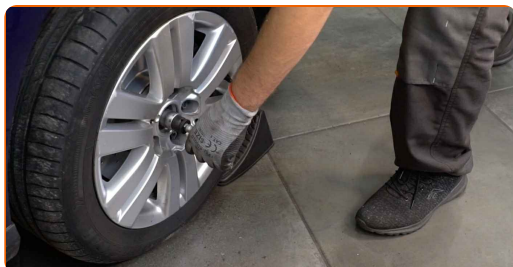
**75** Acople la manguera de la boquilla del limpiaparabrisas.



**76** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**77** Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°



**AUTODOC recomienda:**

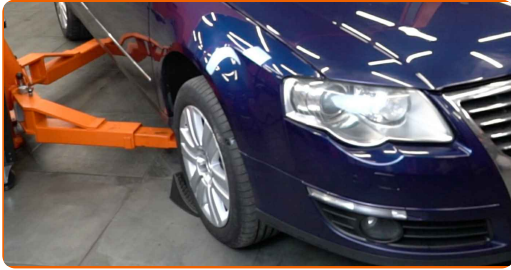
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**78** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**79** Cierre la capota.

80

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.