



Cómo cambiar: brida de  
refrigerante - **VW**  
**CORRADO (53I)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW CORRADO (53I) 1.8 G60, VW CORRADO (53I) 2.0 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BRIDA DE REFRIGERANTE - VW CORRADO (53I). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave de trinquete
- Contenedor de fluido
- Embudo
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

**Sustitución: brida de refrigerante - VW CORRADO (53I). Consejo de AUTODOC:**

- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Compruebe el estado del refrigerante y cámbielo si fuera necesario.
- Inspeccione el termostato. Sustitúyalo si fuera necesario.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BRIDA DE REFRIGERANTE - VW CORRADO (53I). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



**4** Prepare un recipiente para los fluidos.



- 5** Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



- 6** Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: brida de refrigerante - VW CORRADO (53I). Los profesionales recomiendan:

- ¡Cuidado! El líquido refrigerante podría salir de los canales y del cuerpo de la bomba de agua.

- 7** Drene el líquido refrigerante del motor.



**Sustitución: brida de refrigerante - VW CORRADO (53I). Consejo de AUTODOC:**

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

**8** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**9** Retire la carcasa del termostato.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brida de refrigerante - VW CORRADO (53I). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

10

Retire el termostato.



Sustitución: brida de refrigerante - VW CORRADO (53I). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.
- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

11

Instale el termostato.



AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones del coche. VW CORRADO (53I)

**12** Instale una nueva carcasa de termostato.



**13** Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.



**14** Una la manguera de refrigerante.



**15** Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**16** Retire la tapa del depósito de refrigerante.



**17** Inserte el embudo.



**18** Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: brida de refrigerante - VW CORRADO (53I). Los profesionales recomiendan:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

**19** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

**20** Apague el motor.

**21** Instale la tapa del depósito de refrigerante.



22 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.

23 Retire el protector de aletas del guardabarros.

24 Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRIDA DE REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.