



Cómo cambiar: bomba
de agua - **VW CORRADO**
(53I) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW CORRADO (53I) 1.8 G60

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BOMBA DE AGUA - VW CORRADO (53I).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Sellador
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de trinquete
- Espátula de sellos
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). Consejo de AUTODOC:

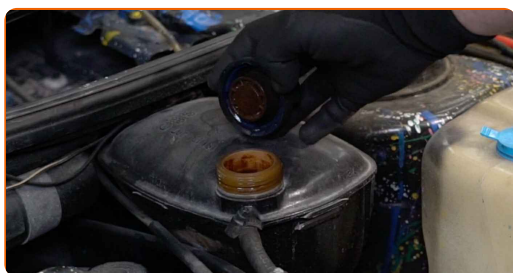
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Compruebe el estado del refrigerante y cámbielo si fuera necesario.
- Inspeccione el termostato y la carcasa del termostato. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW CORRADO (53I) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

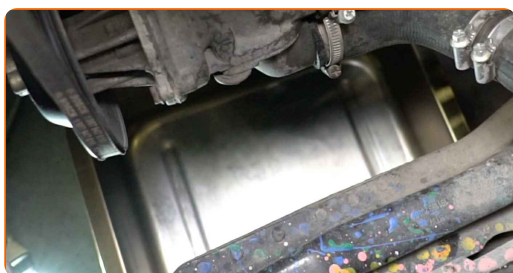
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

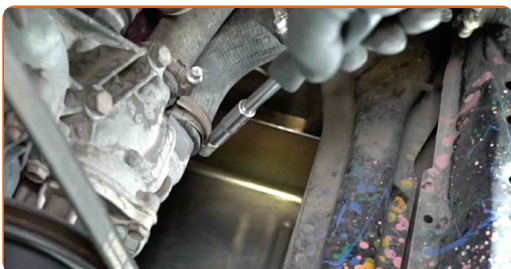
3 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



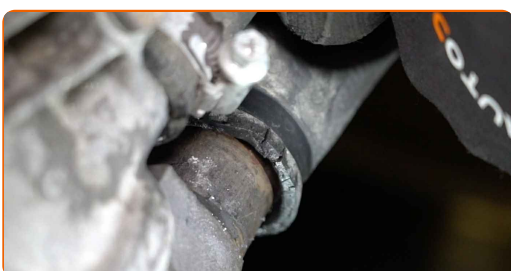
4 Prepare un recipiente para los fluidos.



- 5** Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



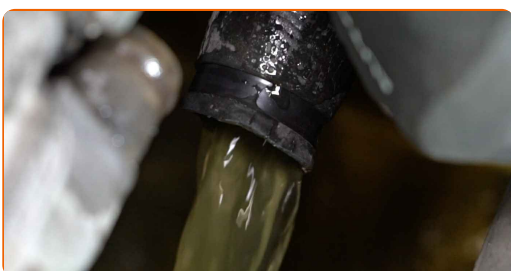
- 6** Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). Consejo:

- ¡Cuidado! El líquido refrigerante podría salir de los canales y del cuerpo de la bomba de agua.

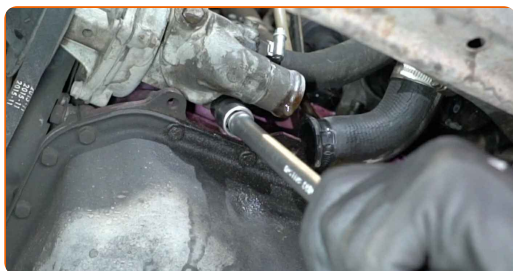
- 7** Drene el líquido refrigerante del motor.



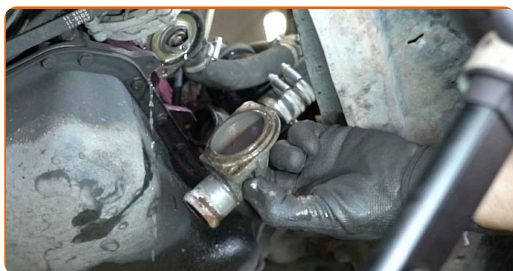
Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

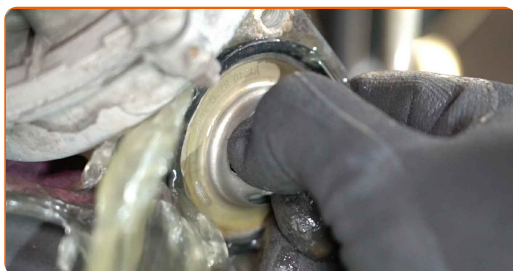
8 Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



9 Retire la carcasa del termostato.



10 Retire el termostato.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.
- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

11

Limpié la sujeción de la polea de la bomba de agua. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12

Desenrosque la sujeción de la polea de la bomba de agua. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



13

Limpié las sujeciones del alternador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14 Afloje las sujeciones del alternador. Usa una llave mixta del n.º 13.



15 Aparte el alternador a un lado.



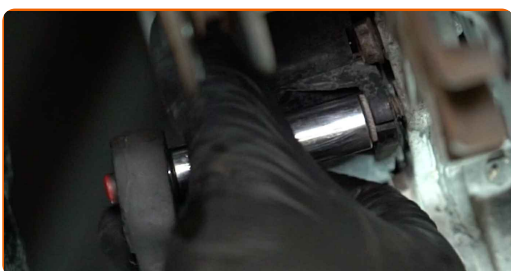
16 Retire la correa trapezoidal.



17 Retire la polea de la bomba de agua.



18 Desenrosque las sujeciones de la carcasa de la bomba de agua. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



19

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



20

Separe la manguera de refrigerante.

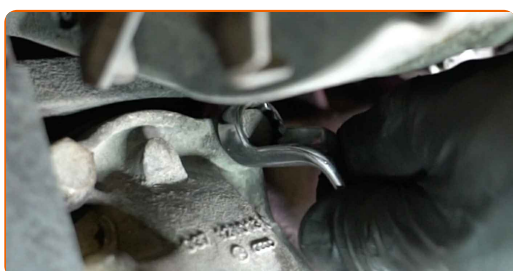


Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! El líquido refrigerante podría salir de los canales y del cuerpo de la bomba de agua.

21

Desenrosque las sujeciones de la bomba de agua. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



22

Retire la bomba de agua.

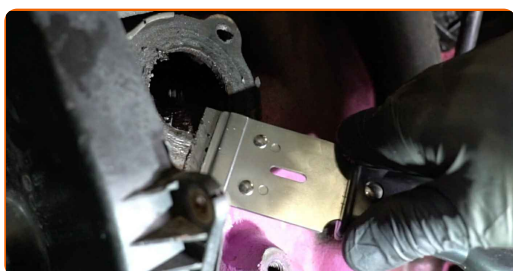


Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! El líquido refrigerante podría salir de los canales y del cuerpo de la bomba de agua.

23

Limpie el asiento de montaje de la bomba de agua. Utilice una espátula para sellos. Utilice un spray de limpieza multiuso.



24

Trate el asiento de montaje de la bomba de agua. Utilice un sellador.



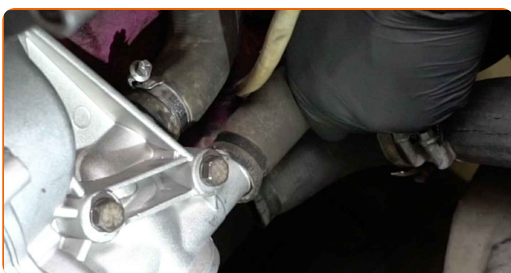
25 Instale la nueva bomba de agua.



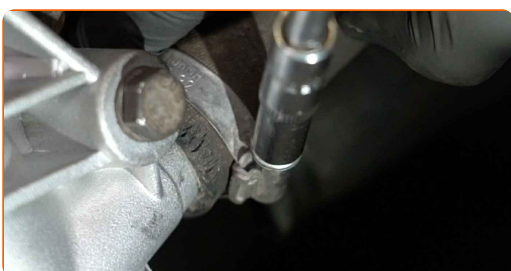
26 Apriete las sujeciones de la bomba de agua. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.



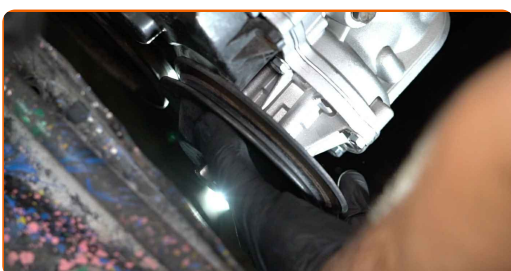
27 Una la manguera de refrigerante.



28 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



29 Instale la polea de la bomba de agua.



30 Instale la correa trapezoidal.



31 Vuelva a colocar el alternador en su sitio.



32 Apriete las sujeciones del alternador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



33 Apriete la sujeción de la polea de la bomba de agua. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



- 34** Atornille las sujeciones de la carcasa de la bomba de agua. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 35** Instale el termostato.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

- 36** Instale la carcasa del termostato.



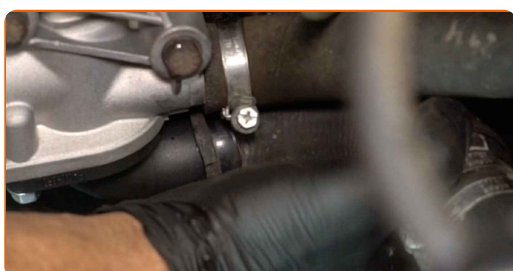
37

Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.



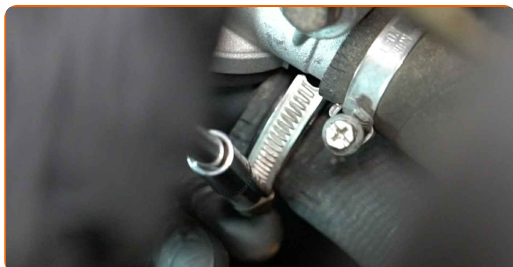
38

Una la manguera de refrigerante.



39

Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



40

Retire la tapa del depósito de refrigerante.

41

Inserte el embudo.



42 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: bomba de agua - VW CORRADO (53I). Los profesionales recomiendan:

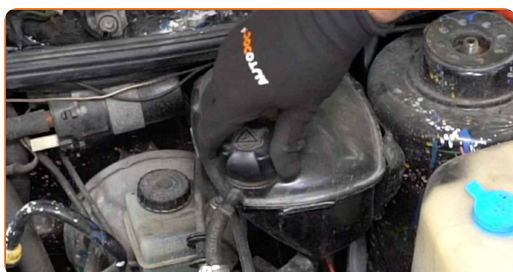
- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

43 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

44 Apague el motor.

45 Instale la tapa del depósito de refrigerante.

46 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



47 Retire el protector de aletas del guardabarros.

48

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BOMBA DE AGUA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.