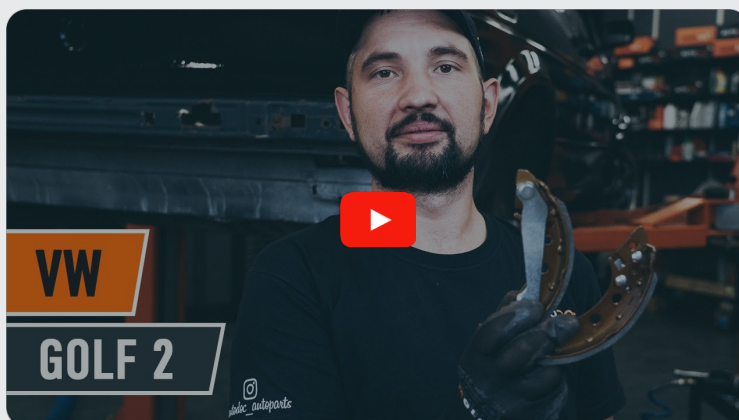




Cómo cambiar: zapatas
de freno de la parte
trasera - **VW Derby (86C,
80)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Derby (86C, 80) 1.0, VW Derby (86C, 80) 1.1, VW Derby (86C, 80) 1.3

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - VW DERBY (86C, 80). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Compresor de muelles de retención de la zapata de freno
- Destornillador plano
- Martillo
- Alicates
- Alicates de punta redonda
- Alicates para bomba de agua
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: zapatas de freno - VW Derby (86C, 80). AUTODOC recomienda:

- Sustituya las zapatas de freno como un conjunto en un eje. Esto permite asegurar un frenado eficiente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para las zapatas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Derby (86C, 80) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Derby (86C, 80)

6

Retire la rueda.



7

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



8

Retire el pasador de chaveta que fija la tuerca del cubo. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



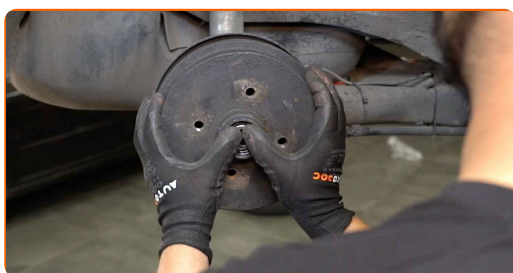
9

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



10

Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



11

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (bujete). Limpie el cubo. Utilice un spray de limpieza multiuso.



12

Retire el muelle de sujeción. Use alicates de punta redondeada.

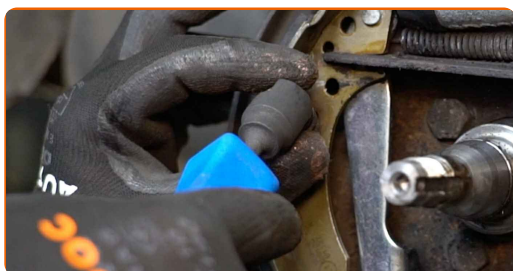


13

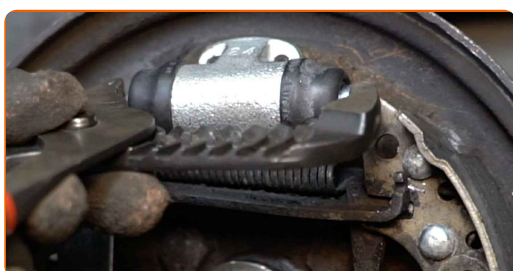
Retire el muelle de retorno superior de las zapatas de freno. Use alicates de punta redondeada.



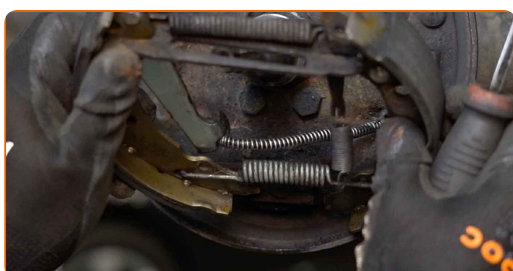
- 14** Retire la copela de sujeción de la zapata de freno. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.



- 15** Comprima el cilindro de la rueda. Use alicates de bomba de agua.



- 16** . Quite las dos zapatas desde el cáliper de apoyo. Use una palanca.



Sustitución: zapatas de freno - VW Derby (86C, 80). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.

17 Retire el muelle de retorno inferior de las zapatas de freno.



18 Desconecte el cable del freno de mano. Use una palanca.



19 Retire la palanca de ajuste de la zapata de freno.

20 Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno. Use alicates de punta redondeada.



21 Instale la palanca de ajuste de la zapata de freno.



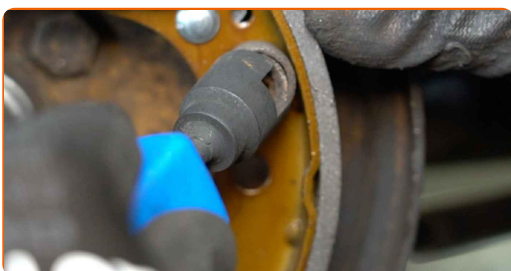
22

Instale las zapatas de freno en el cilindro de freno secundario y en el soporte del escudo de apoyo.



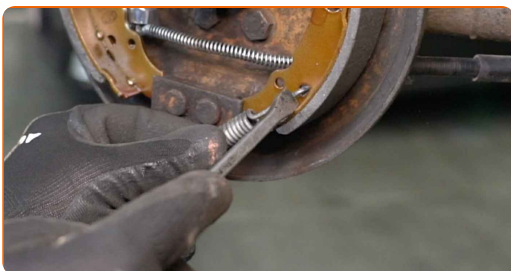
23

Vuelva a instalar la copela de sujeción de la zapata de freno. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.



24

Instale el muelle de retorno inferior. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



25

Instale el muelle de sujeción. Use alicates de punta redondeada.



26 Instale el muelle de retorno superior. Utilice un destornillador plano.



27 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use el aerosol WD-40.



28 Instale el tambor de freno que está montado con el cojinete del cubo de rueda.



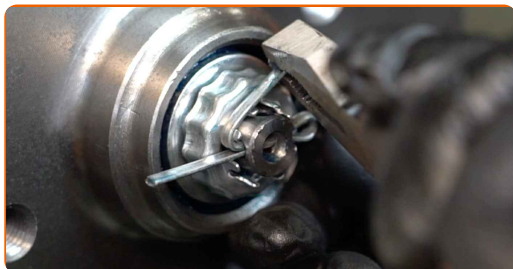
29 Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: zapatas de freno - VW Derby (86C, 80). AUTODOC recomienda:

- Alinee el tambor de freno.

30 Instale un nuevo pasador de claveta de tuerca de cubo. Utilice alicates. Utilice un martillo.



31 Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



32 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



33 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Derby (86C, 80)

34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

36

Retire los gatos y las cuñas.



37

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: zapatas de freno - VW Derby (86C, 80). Los profesionales recomiendan:

- Desacelere de forma suave durante los primeros 150-200 km después de haber sustituido las zapatas de freno. Evite frenar excesiva y bruscamente durante ese tiempo.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

ZAPATAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.