



Cómo cambiar: rotor de
distribuidor - **VW Golf I
Cabrio (155)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Golf I Cabrio (155) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6

SUSTITUCIÓN: ROTOR DE DISTRIBUIDOR - VW GOLF I CABRIO (155). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Spray para electrónica
- Palanca
- Cubreguardabarros

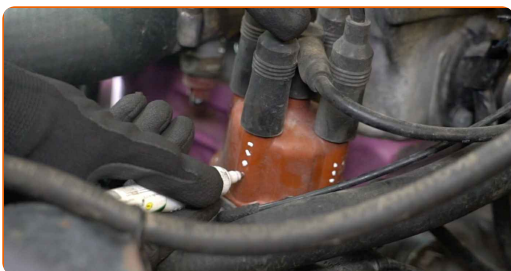
[Comprar herramientas](#)

Sustitución: rotor de distribuidor - VW Golf I Cabrio (155). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

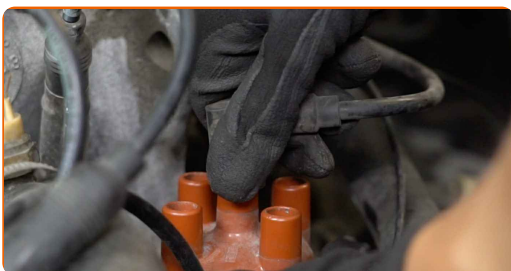
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Inspeccione con detenimiento el conjunto del distribuidor de encendido. Cambie las piezas desgastadas, en caso de haberlas.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf I Cabrio (155) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Realice marcas en la tapa del distribuidor con el fin de indicar el orden de instalación de los cables de las bujías.



- 4 Desconecte los cables de la bujía de la tapa del distribuidor.

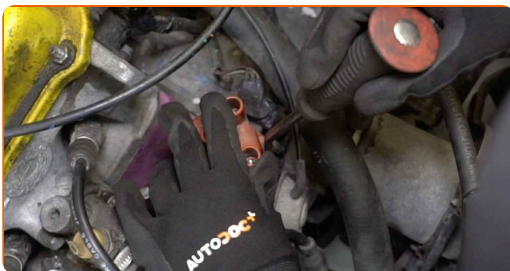


Sustitución: rotor de distribuidor - VW Golf I Cabrio (155). Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.

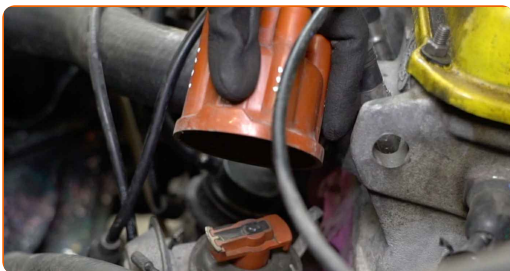
5

Suelte los clips de la tapa del distribuidor. Use una palanca.



6

Retire la tapa del distribuidor.

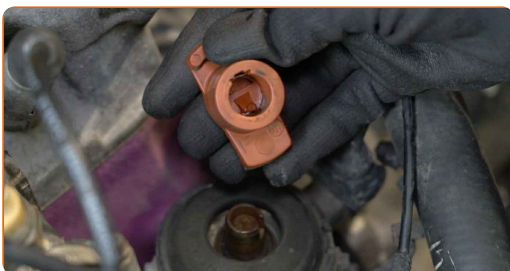


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: rotor de distribuidor - VW Golf I Cabrio (155). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

7

Retire el rotor del distribuidor de encendido.



Sustitución: rotor de distribuidor - VW Golf I Cabrio (155). Los profesionales recomiendan:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

8

Instale un nuevo rotor del distribuidor de encendido.



AUTODOC recomienda:

- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

9

Instale la tapa del distribuidor.



AUTODOC recomienda:

- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

10 Sujete la tapa del distribuidor mediante clips.



11 Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice grasa dieléctrica.



12 Conecte los cables de la bujía a la tapa del distribuidor.



Sustitución: rotor de distribuidor - VW Golf I Cabrio (155). AUTODOC recomienda:

- Siga la secuencia de instalación.

13 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

14 Apague el motor.

15 Retire el protector de aletas del guardabarros.

16

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

ROTOR DE DISTRIBUIDOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.