



Cómo cambiar: tambor  
de freno - **VW GOLF I**  
**Cabriolet (155)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - VW GOLF I CABRIOLET (155). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Martillo
- Alicates
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: tambor de freno - VW GOLF I Cabriolet (155). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el VW GOLF I Cabriolet (155) por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW GOLF I Cabriolet (155) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1**

Asegure las ruedas con cuñas.

**2**

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3**

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



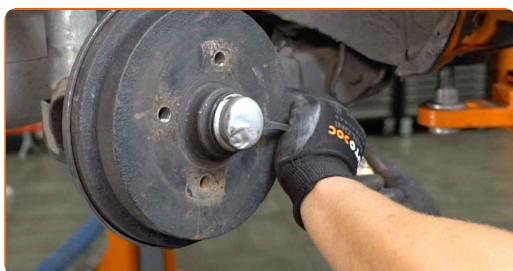
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW GOLF I Cabriolet (155)

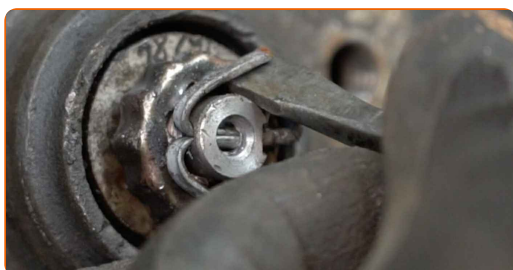
**5** Retire la rueda.



**6** Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



**7** Retire el pasador de chaveta que fija la tuerca del cubo. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



**8** Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



**9** Retire la tuerca de sujeción.



**10** Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



**11** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (bujes). Utilice un spray de limpieza multiuso.



**12** Instale el nuevo tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



**13** Instale la tuerca de sujeción.



**14** Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: tambor de freno - VW GOLF I Cabriolet (155). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Alinee el tambor de freno.

**15** Instale un nuevo pasador de chaveta de tuerca de cubo. Utilice alicates. Utilice un martillo.



**16** Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



**17** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**18** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW GOLF I Cabriolet (155)

**19** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**20** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



21

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.