



Cómo cambiar: bujía -  
**VW GOLF I Cabriolet**  
**(155)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW GOLF I CABRIOLET (155).  
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía nº 21
- Llave de trinquete
- Alicates de nariz larga
- Destornillador Philips
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - VW GOLF I Cabriolet (155). Consejo de AUTODOC:

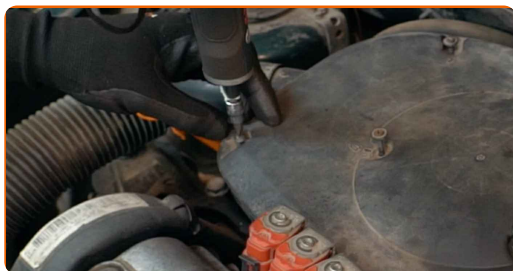
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW GOLF I CABRIOLET (155). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

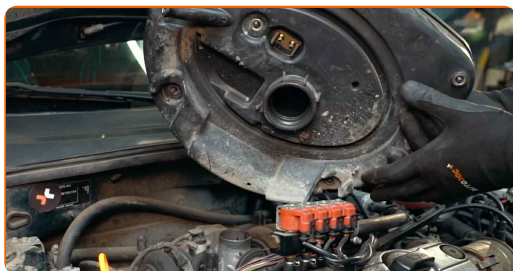
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

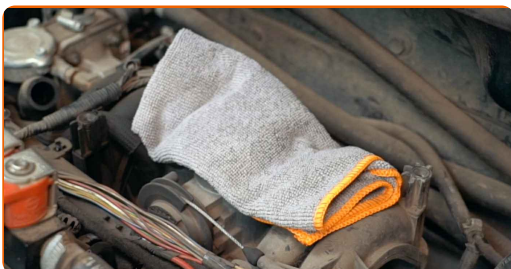
3 Desenrosque las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



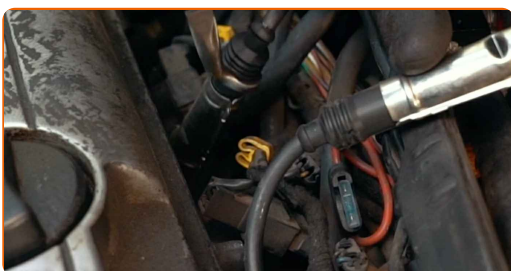
4 Retire la carcasa del filtro de aire.



- 5** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



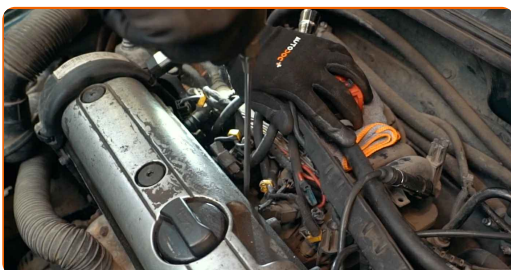
- 6** Desconecte los cables de la bujía de las bujías. Utilice unos alicates de nariz larga.



**Sustitución: bujía - VW GOLF I Cabriolet (155). Consejo de AUTODOC:**

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la posición de los cables de las bujías.

- 7** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



8

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 21. Utilice una llave de trinquete.



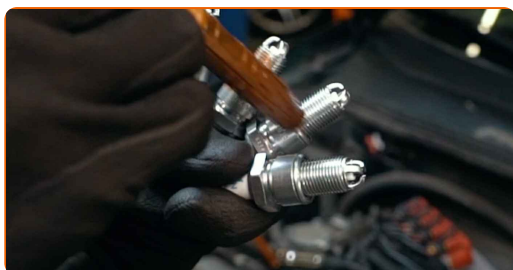
9

Saque las bujías.



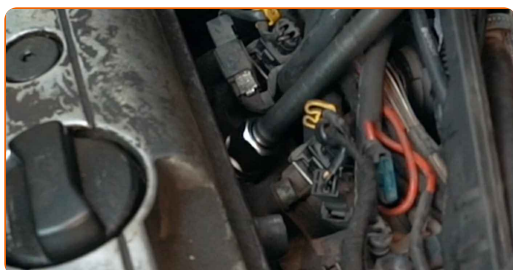
10

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



11

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



- 12** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujía - VW GOLF I Cabriolet (155). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

- 13** Conecte los cables de la bujía a las bujías. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar. Utilice unos alicates de nariz larga.



Sustitución: bujía - VW GOLF I Cabriolet (155). Los profesionales recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

**14** Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



**15** Instale la carcasa del filtro de aire y fíjela. Utilice un destornillador Phillips.



**16** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



**17** Apague el motor.

**18** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**19** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.