AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bieletas de suspensión de la parte delantera - **VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 i CAT, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI 16V, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.3 CAT, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - VW GOLF II HATCHBACK (19E, 1G1). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Cuñas para ruedas

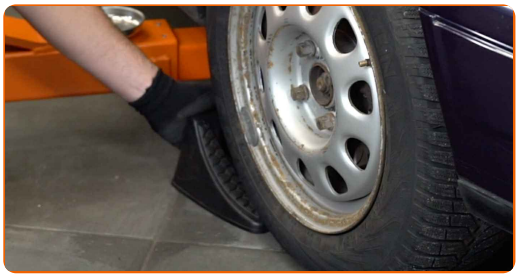
Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - VW GOLF II HATCHBACK (19E, 1G1). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

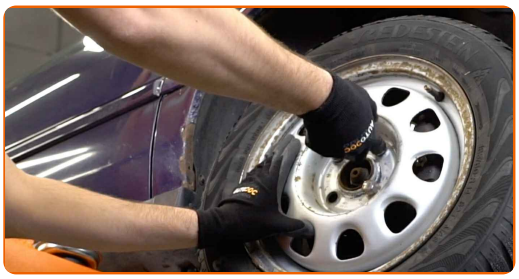
1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

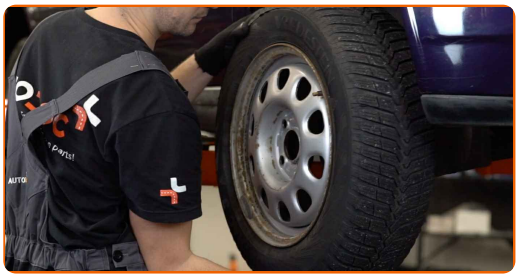
4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

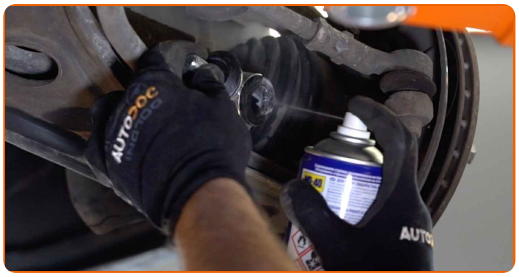
7 Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

8 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.

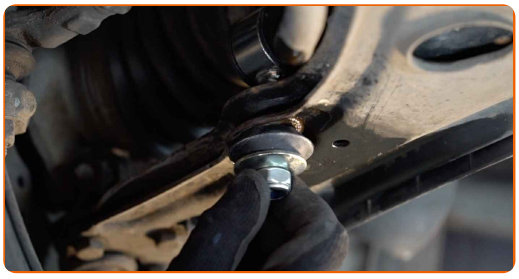
Sustitución: bieletas de suspensión - VW Golf II Hatchback (19E, 1G1). AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

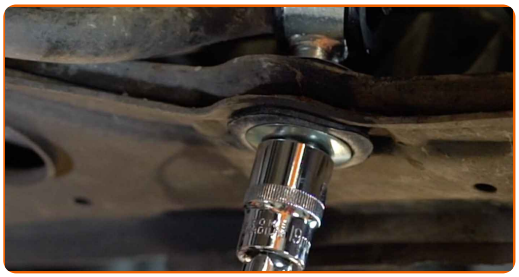
9 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10 Instale la barra nueva, atornille las fijaciones. Use una palanca.

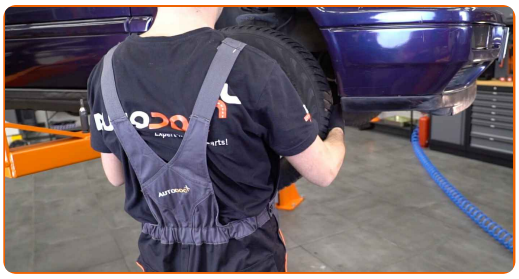


11 Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



12 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

13 Instale la rueda.

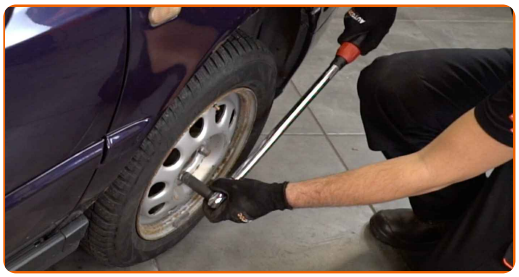


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf II Hatchback (19E, 1G1)

14 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

15 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



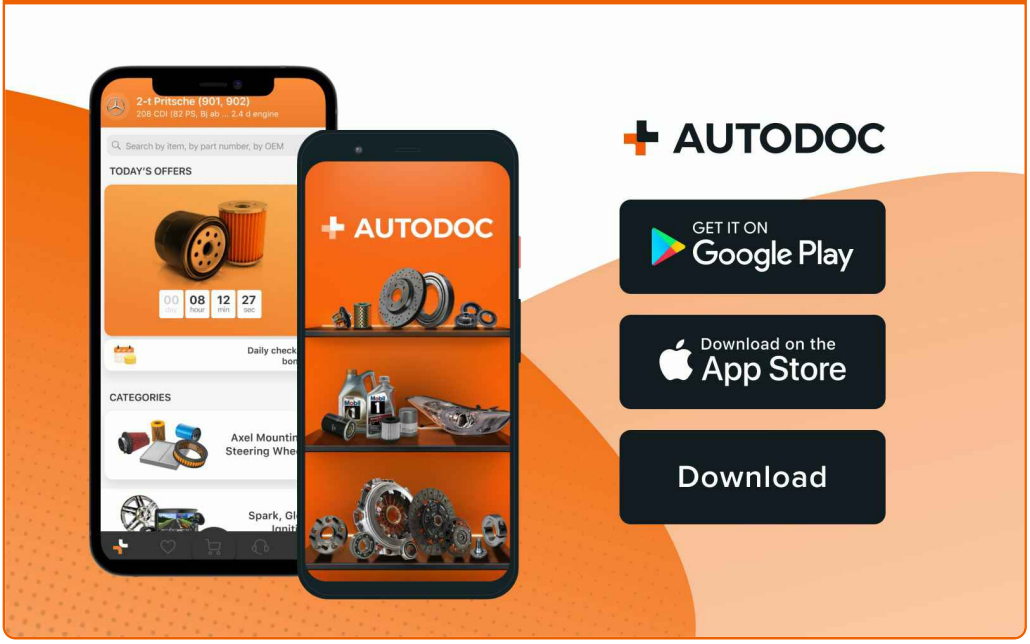
16 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.