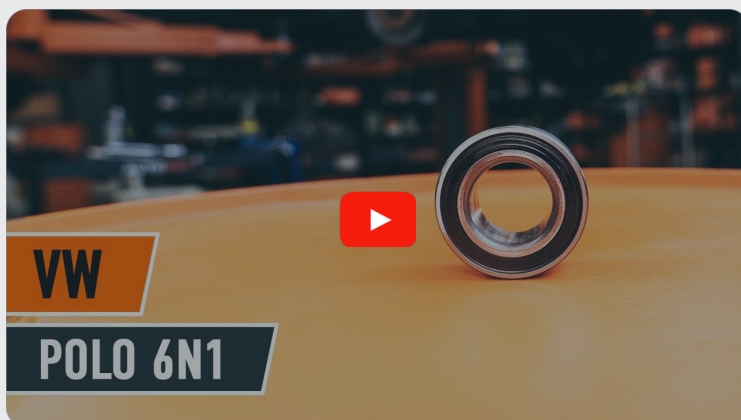




Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **VW Golf II  
Van (19E, 1G1)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW GOLF II VAN (19E, 1G1). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 30
- Broca hexagonal No. H6
- Punta Torx T27
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Llave de trinquete
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Alicates para arandelas
- Extractor de rótulas
- Separador de rodamientos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Golf II Van (19E, 1G1) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf II Van (19E, 1G1) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

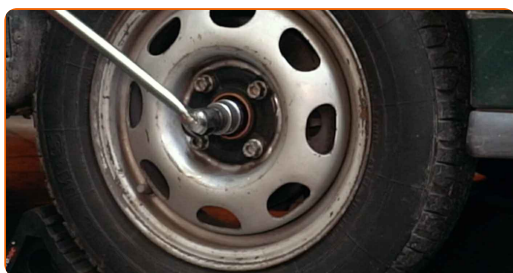
**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.

**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

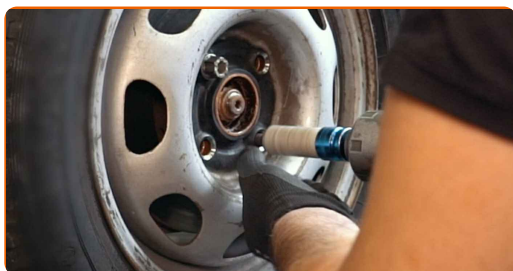


**4** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



**5** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**6** Desatornille los pernos de la rueda.



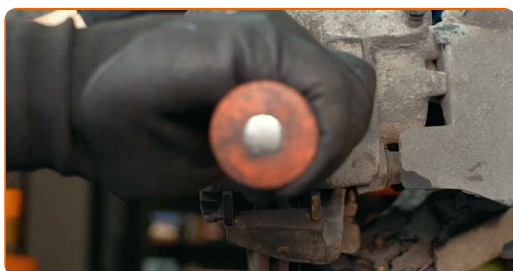
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf II Van (19E, 1G1)

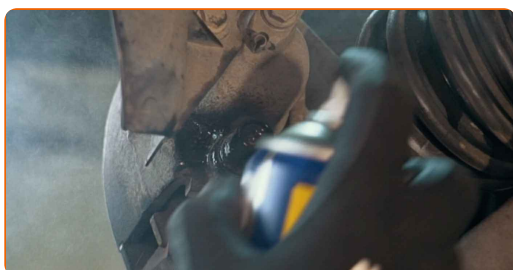
**7** Retire la rueda.



**8** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

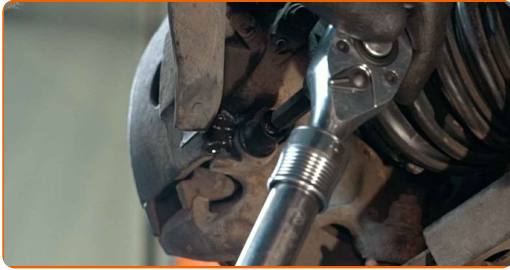


**9** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el soporte de freno.



**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

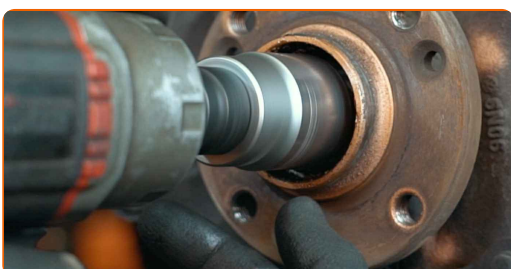
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

**12** Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.

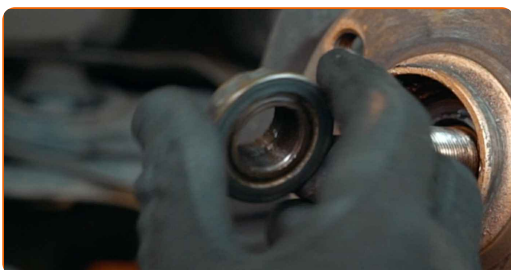
**13** Retire el disco de freno.



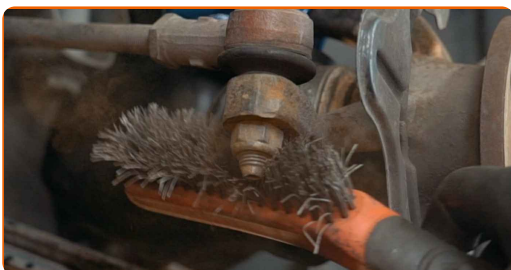
**14** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



**15** Retire la tuerca de sujeción.

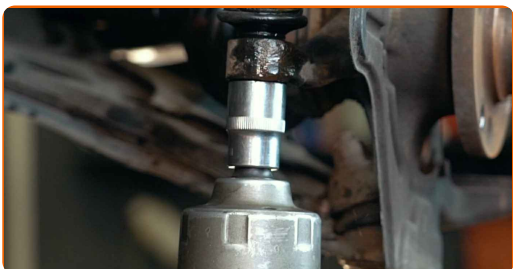


**16** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

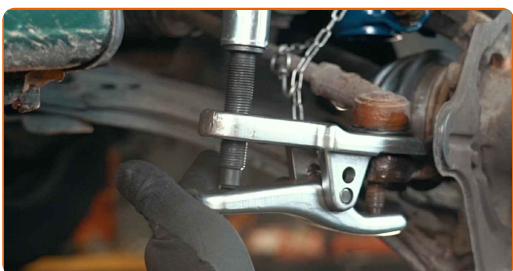




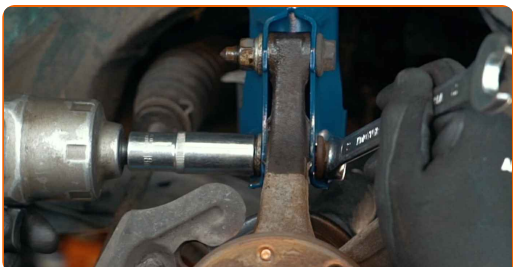
- 17** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 19** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Retire el perno de sujeción.

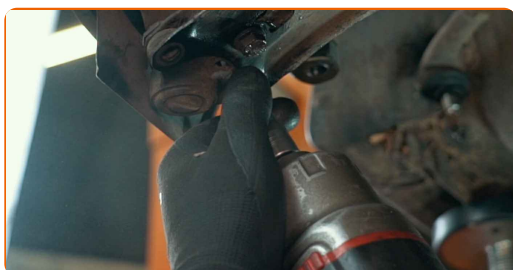




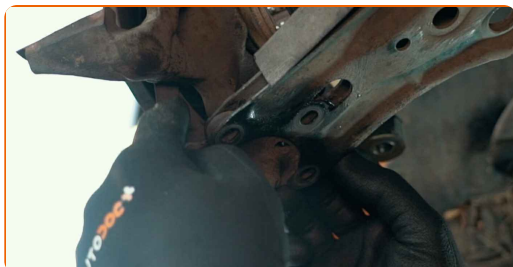
- 21** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



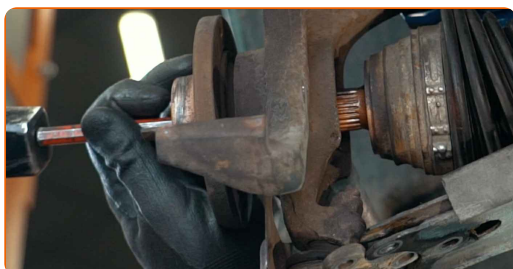
- 22** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Desconecte la rótula del brazo de control.



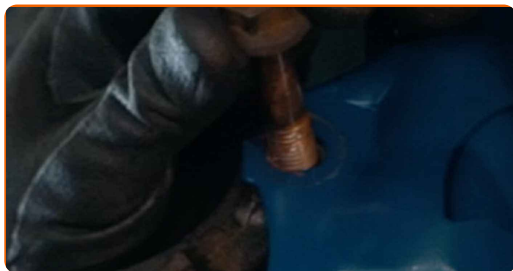
- 24** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



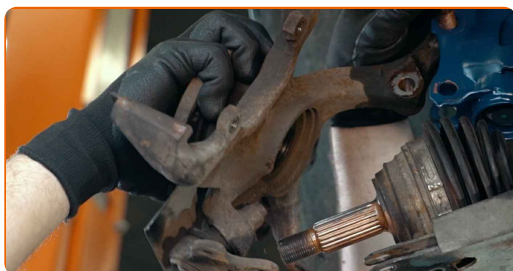
**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

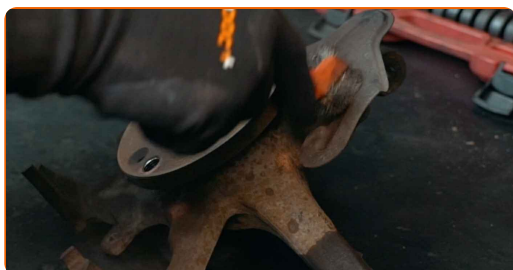
**25** Retire el perno de sujeción.



**26** Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



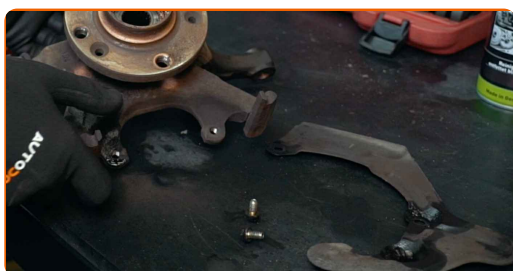
**27** Limpie las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**28** Desatornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**29** Retire la cubierta del disco de freno.



30

Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



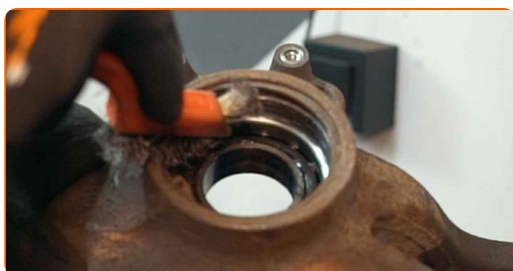
31

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.



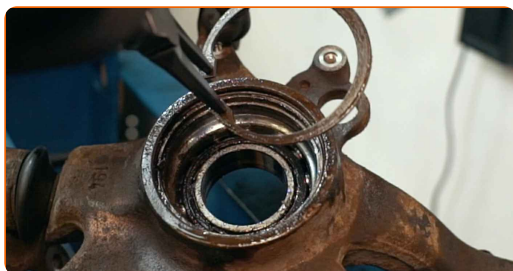
32

Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

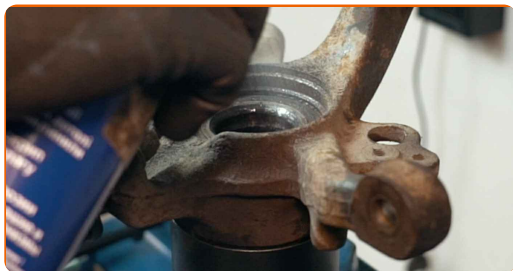


33

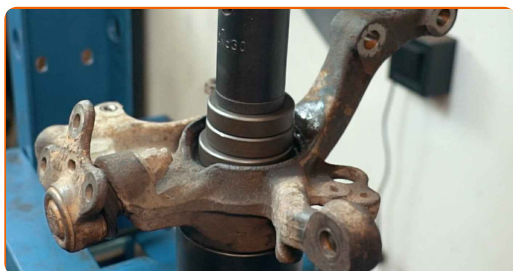
Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



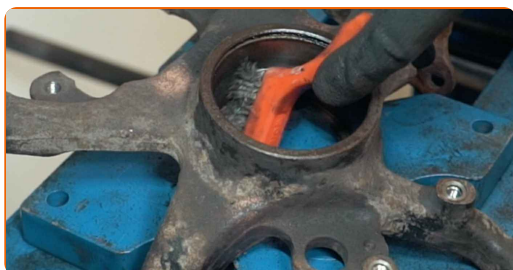
**34** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**35** Presione para extraer el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



**36** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**37** Inserte precionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

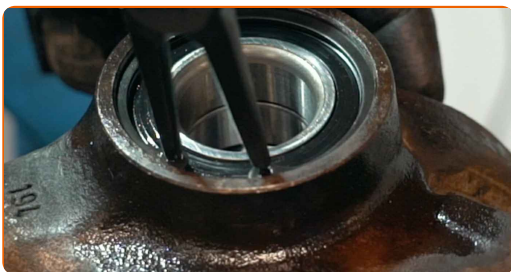


**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). Consejo:**

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

**38**

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



**39**

Trate las sujeciones del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



**40**

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



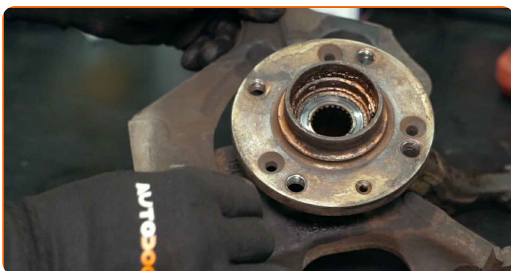


Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

41

Instale la cubierta del disco de freno.



42

Atornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



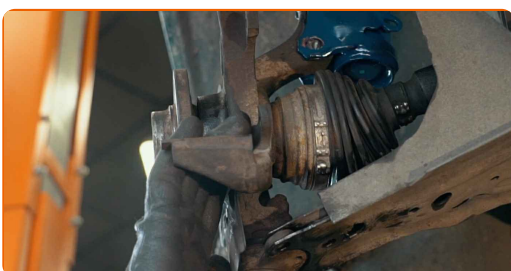
43

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



44

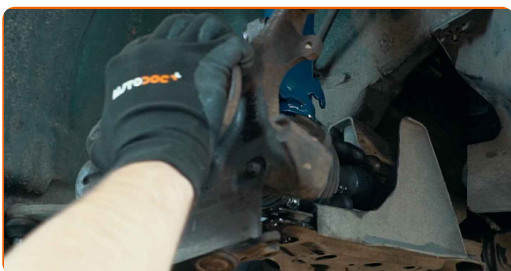
Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



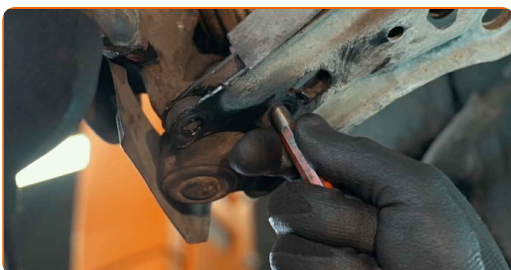
45 Instale el perno de sujeción.



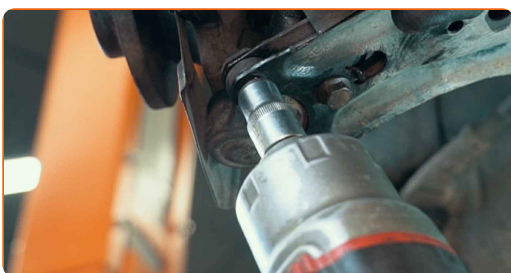
46 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



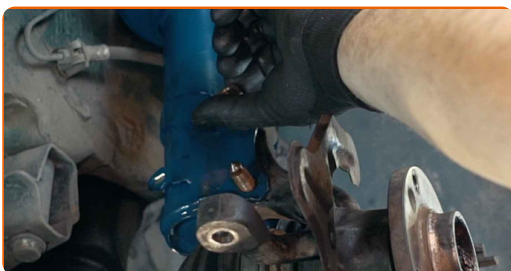
47 Sujete la rótula al brazo de control. Use un punzón.



48 Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



49 Instale el perno de sujeción.

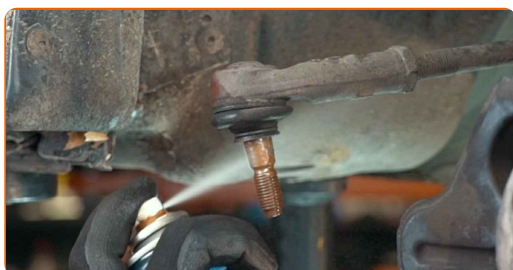




- 50** Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



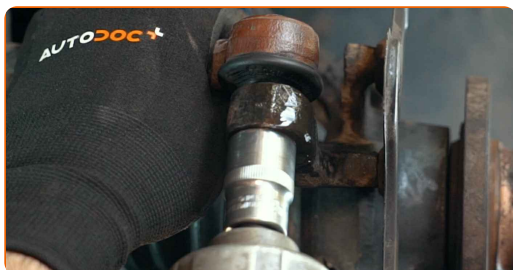
- 51** Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 52** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 53** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 54** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



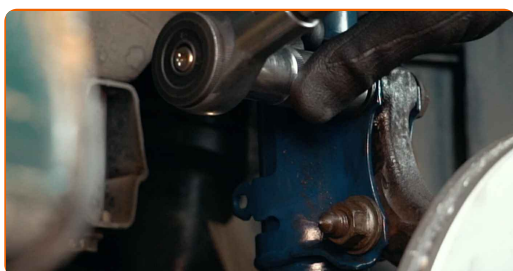
- 55** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

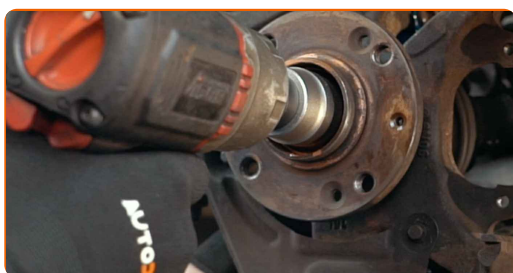
- 56** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



**57** Instale la tuerca de sujeción.



**58** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



**59** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**60** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



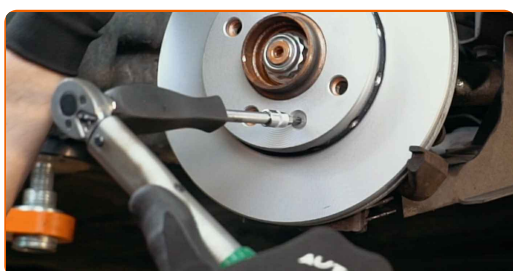
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

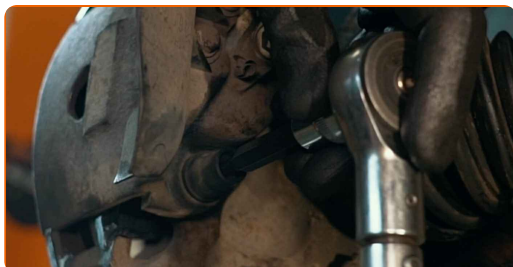
**61** Instale el disco de freno.



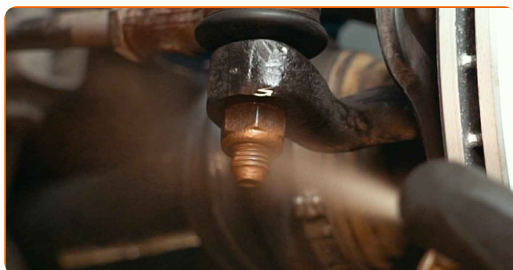
**62** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



**63** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

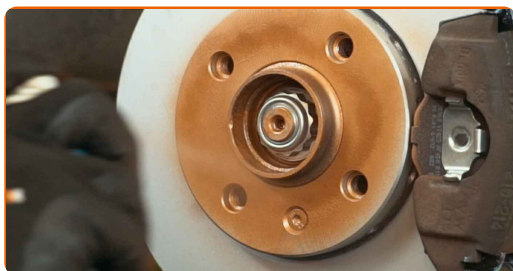


**64** Trate las sujeciones de la rótula. Trate la sujeción del eje CV. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



**65** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

**66** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**67** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**68** Instale la rueda.



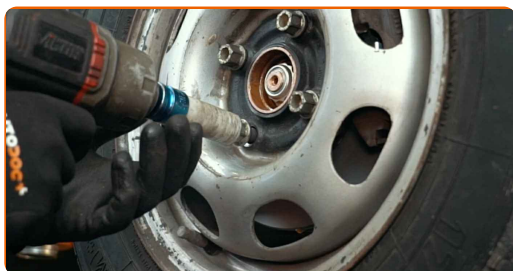
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf II Van (19E, 1G1)



69

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



70

Baje el automóvil.

71

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



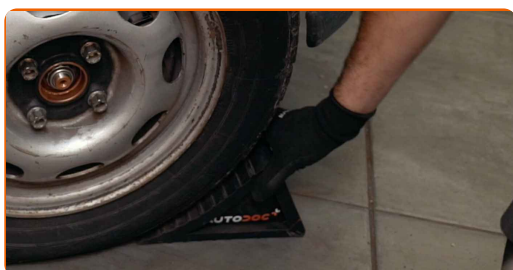
72

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



73

Retire los gatos y las cuñas.

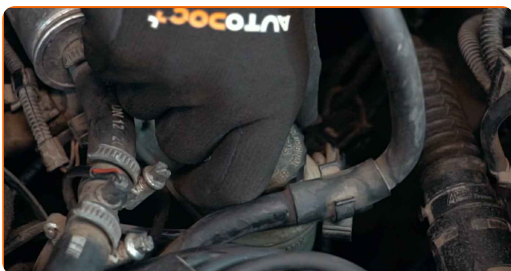


Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf II Van (19E, 1G1). Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

74

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.