



Cómo cambiar: bobina  
de encendido - **VW GOLF**  
**III (1H1)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW GOLF III (1H1) 1.4, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 1.8 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 2.0 Syncro, VW GOLF III (1H1) 2.0 GL

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - VW GOLF III (1H1). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de trinquete
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bobina de encendido - VW GOLF III (1H1). Consejo de los expertos de AUTODOC:

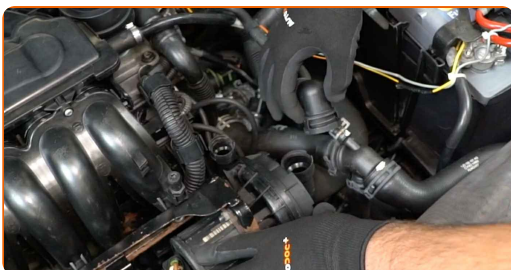
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - VW GOLF III (1H1). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte las mangueras de la bomba de aire secundario.



**4** Cubra los canales de la bomba de aire secundario con un paño de microfibra para evitar la entrada de polvo y suciedad.



**5** Separe el conector de la bomba de aire secundario.



**6** Desenrosque las sujeciones que conectan la bomba de aire secundario a su soporte. Usa una llave mixta del n.º 10.



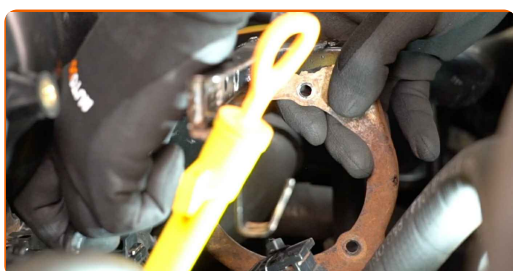
**7** Retire la bomba de aire secundario.



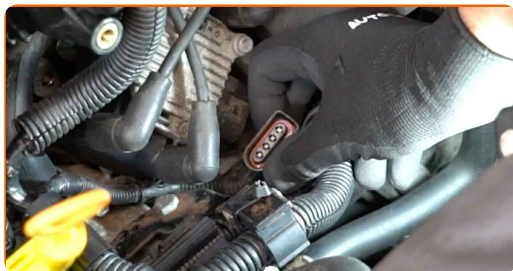
**8** Desenrosque la sujeción del soporte de la bomba de aire secundario. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



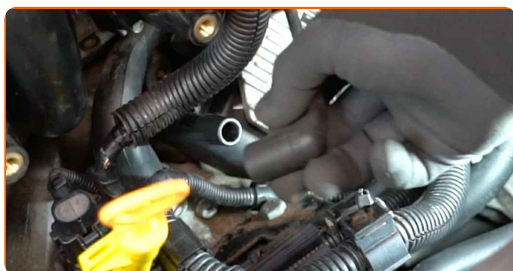
**9** Retire el soporte de la bomba de aire secundario.



**10** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



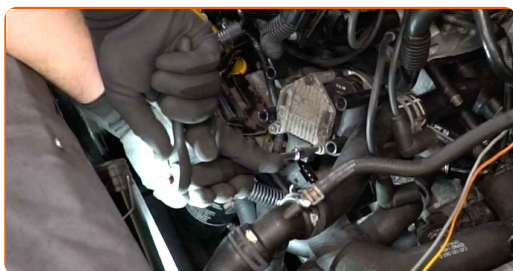
**11** Desconecte los cables de la bujía de la bobina del encendido.



**Sustitución: bobina de encendido - VW GOLF III (1H1). Consejo:**

- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

**12** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.

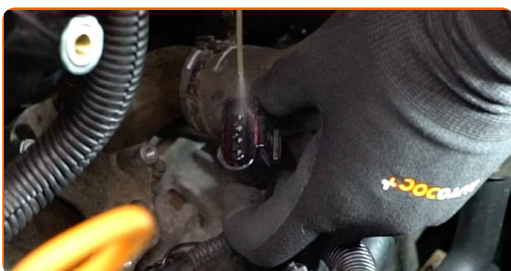


**13** Retire la bobina de encendido.



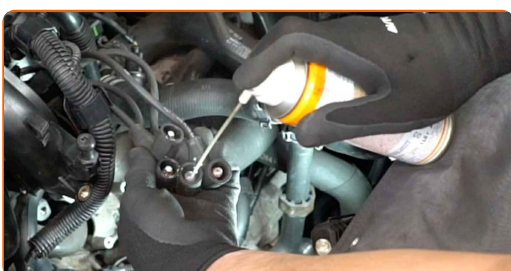
14

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



15

Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice spray para electrónica.



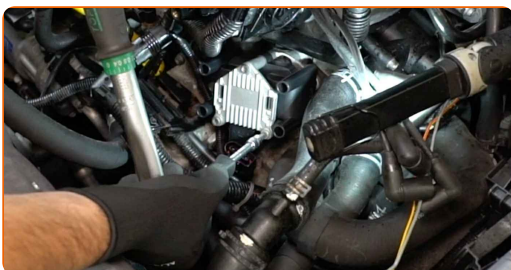
16

Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

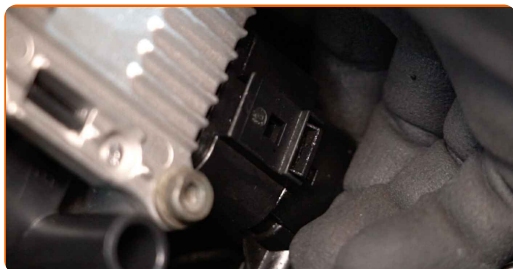


17

Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



**18** Enchufe el conector de la bobina de encendido.



**19** Conecte los cables de la bujía a la bobina del encendido.



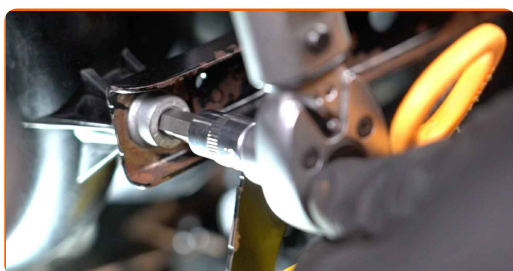
Sustitución: bobina de encendido - VW GOLF III (1H1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

**20** Instale el soporte de la bomba de aire secundario.

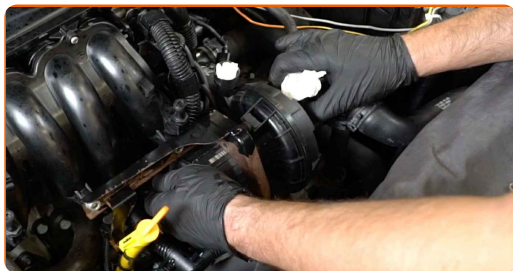


**21** Apriete la sujeción del soporte de la bomba de aire secundario. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.





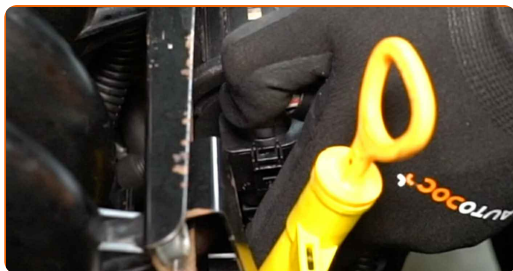
**22** Instale la bomba de aire secundario.



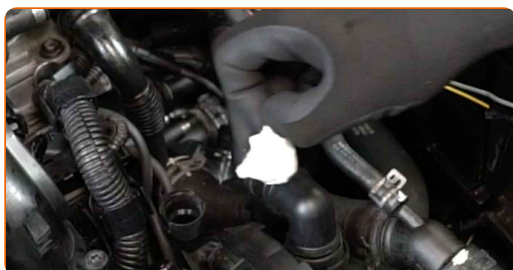
**23** Atornille las sujeciones que conectan la bomba de aire secundario a su soporte. Usa una llave mixta del n.º 10.



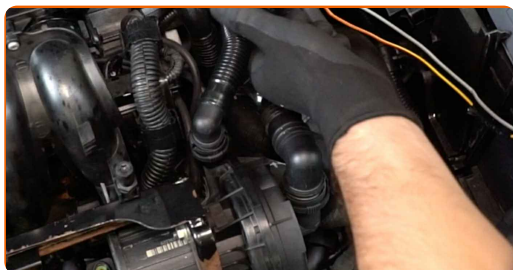
**24** Una el conector de la bomba de aire secundario.



**25** Retire el paño de microfibra de los canales de la bomba de aire secundario.



**26** Fije las mangueras de la bomba de aire secundario.



- 27 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.
- 28 Apague el motor.
- 29 Retire el protector de aletas del guardabarros.
- 30 Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.