



Cómo cambiar: tambor
de freno - **VW Golf III**
Cabrio (1E7) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf III Cabrio (1E7) 1.8, VW Golf III Cabrio (1E7) 2.0, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6,
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - VW GOLF III CABRIO (1E7). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n.º 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Martillo
- Palanca
- Cuñas para ruedas

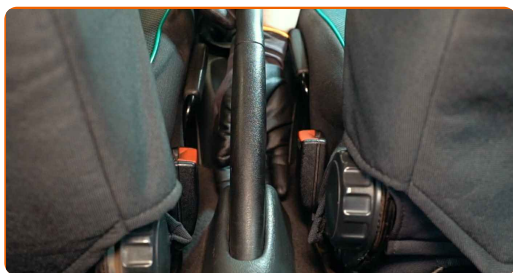
Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el VW Golf III Cabrio (1E7) por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf III Cabrio (1E7) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Accione la palanca del freno de mano.



2 Suelte el cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



3 Asegure las ruedas con cuñas.

4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf III Cabrio (1E7)

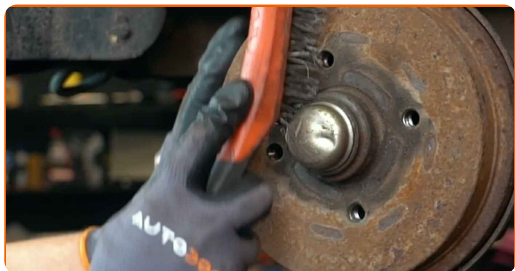
7

Retire la rueda.



8

Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



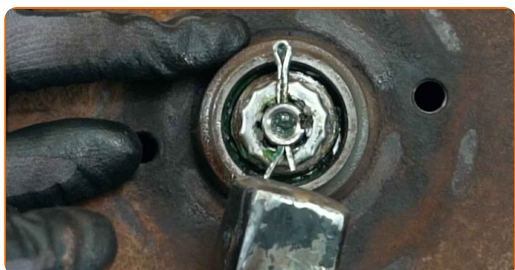
9

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



10

Retire el pasador de chaveta que fija la tuerca del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.



11

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



12 Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



13 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



14 Trate el cubo de rueda en la zona en la que entra en contacto con el tambor del freno. Utilice una grasa multiuso.



15 Instale el nuevo tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



16 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf III Cabrio (1E7)

17

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



18

Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: tambor de freno - VW Golf III Cabrio (1E7). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Alinee el tambor de freno.

19

Desatornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf III Cabrio (1E7)

20

Retire la rueda.



21

Instale un nuevo pasador de chaveta de tuerca de cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.



22

Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un martillo.



23

Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



24 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf III Cabrio (1E7)

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



26 Ajuste la tensión del cable del freno de mano. Usa una llave mixta del n.º 10.



27 Suelte la palanca del freno de mano.



- 28 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 29 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.