



Cómo cambiar: cables de
bujías - **VW Golf III
Hatchback (1H1)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

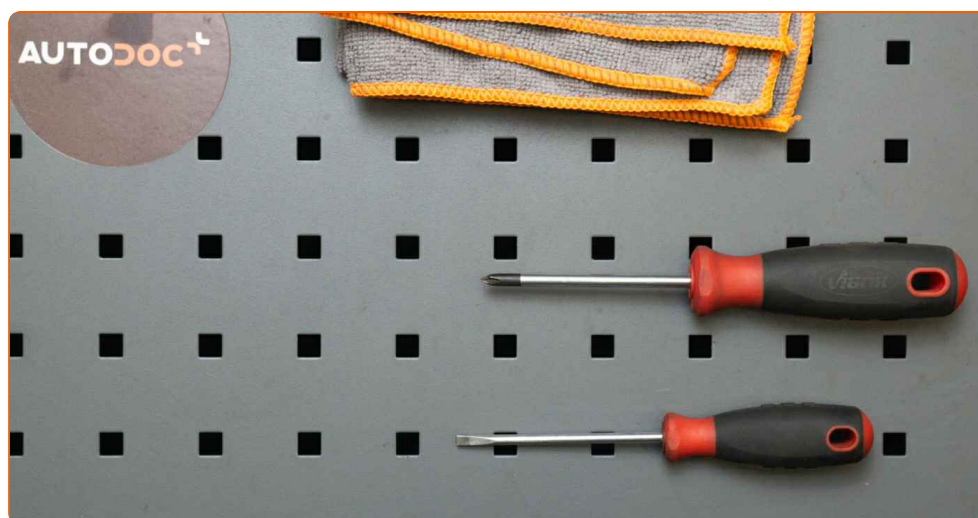
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

SUSTITUCIÓN: CABLES DE BUJÍAS - VW GOLF III
HATCHBACK (1H1). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA
NECESITAR:



- Alicates de nariz larga
- Destornillador plano
- Destornillador Philips
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: cables de bujías - VW Golf III Hatchback (1H1). Consejo de AUTODOC:

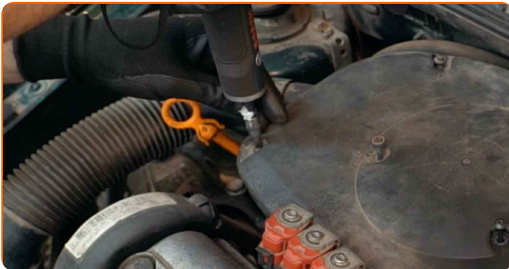
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CABLES DE BUJÍAS - VW GOLF III HATCHBACK (1H1). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

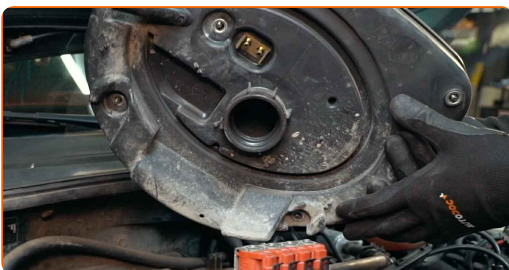
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

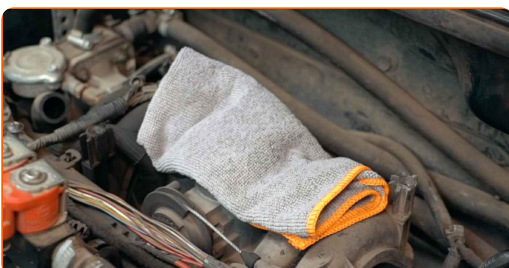
3 Desenrosque las sujeciones de la carcasa del filtro de aire. Utilice un destornillador Phillips.



4 Retire la carcasa del filtro de aire.



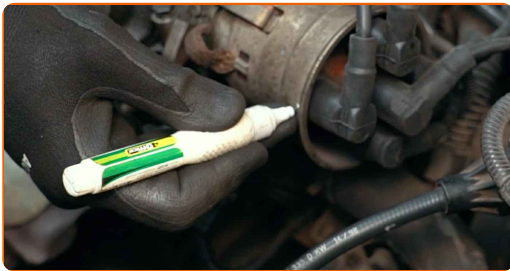
5 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



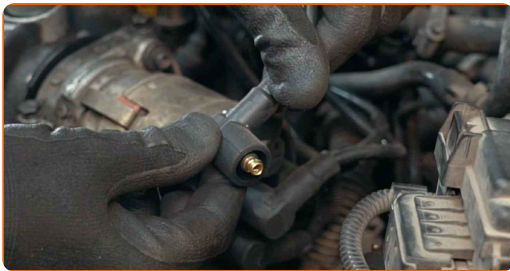
6 Separe el soporte del cable de la bujía. Utilice un destornillador plano.



7 Realice marcas en la tapa del distribuidor con el fin de indicar el orden de instalación de los cables de las bujías.



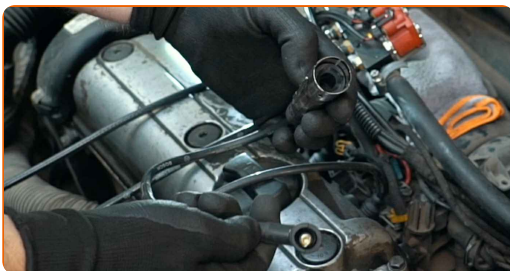
8 Desconecte los cables de la bujía de la tapa del distribuidor.



Sustitución: cables de bujías - VW Golf III Hatchback (1H1). Consejo:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.

9 Desconecte los cables de la bujía de las bujías. Utilice unos alicates de nariz larga.

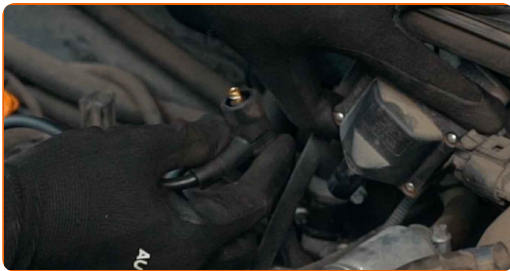


Sustitución: cables de bujías - VW Golf III Hatchback (1H1). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.

10

Desconecte el cable de alta tensión.



11

Conecte los nuevos cables de la bujía a la tapa del distribuidor.

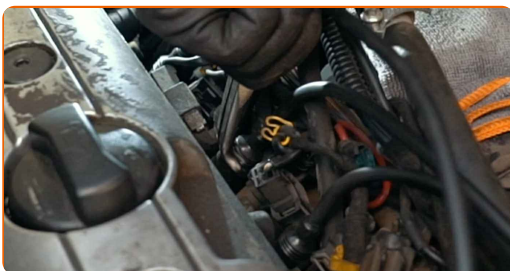


Sustitución: cables de bujías - VW Golf III Hatchback (1H1). AUTODOC recomienda:

- Siga la secuencia de instalación.

12

Conecte los nuevos cables de la bujía a las bujías. Utilice unos alicates de nariz larga.



Sustitución: cables de bujías - VW Golf III Hatchback (1H1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

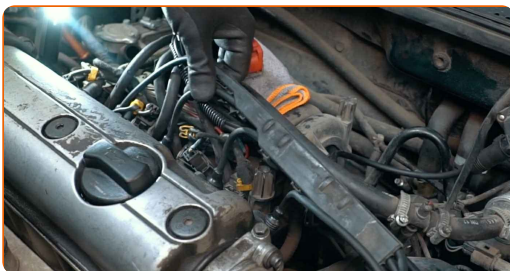
13

Conecte el cable de alta tensión.



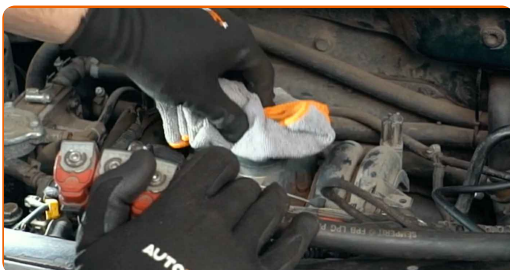
14

Una el soporte del cable de la bujía.



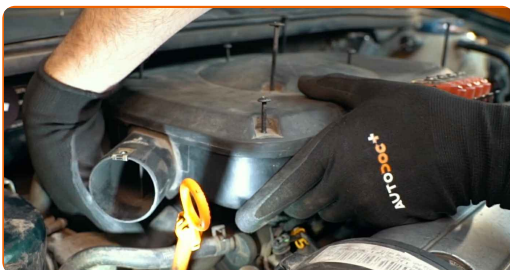
15

Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



16

Instale la carcasa del filtro de aire y fíjela. Utilice un destornillador Phillips.



17

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



18

Apague el motor.

19

Retire el protector de aletas del guardabarros.

20

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CABLES DE BUJÍAS: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.