AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bieletas de suspensión de la parte delantera - **VW Golf IV Cabrio (1E)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI, VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - VW GOLF IV CABRIO (1E). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n° 16
- Llave dinamométrica

Comprar herramientas

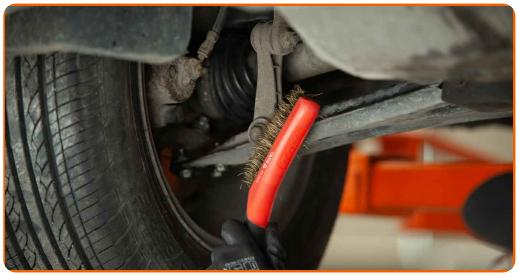
AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un VW Golf IV Cabrio (1E) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

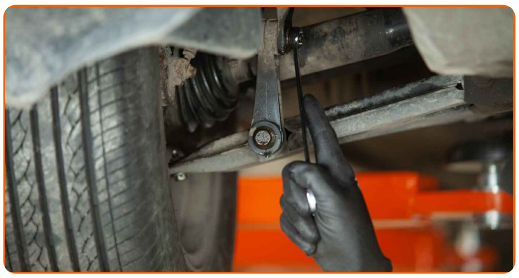
SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - VW GOLF IV CABRIO (1E). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

2 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

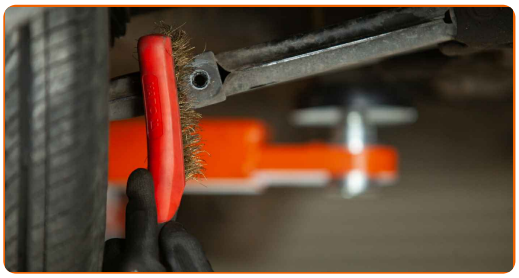


3 Desenrosque las sujeciones que unen la bieleta a la barra estabilizadora y al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica.



4 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

5 Limpie todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use el aerosol WD-40.



Sustitución: bieletas de suspensión - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC recomienda:

- Use gafas protectoras.

6 Instale la barra nueva, atornille las fijaciones. ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°

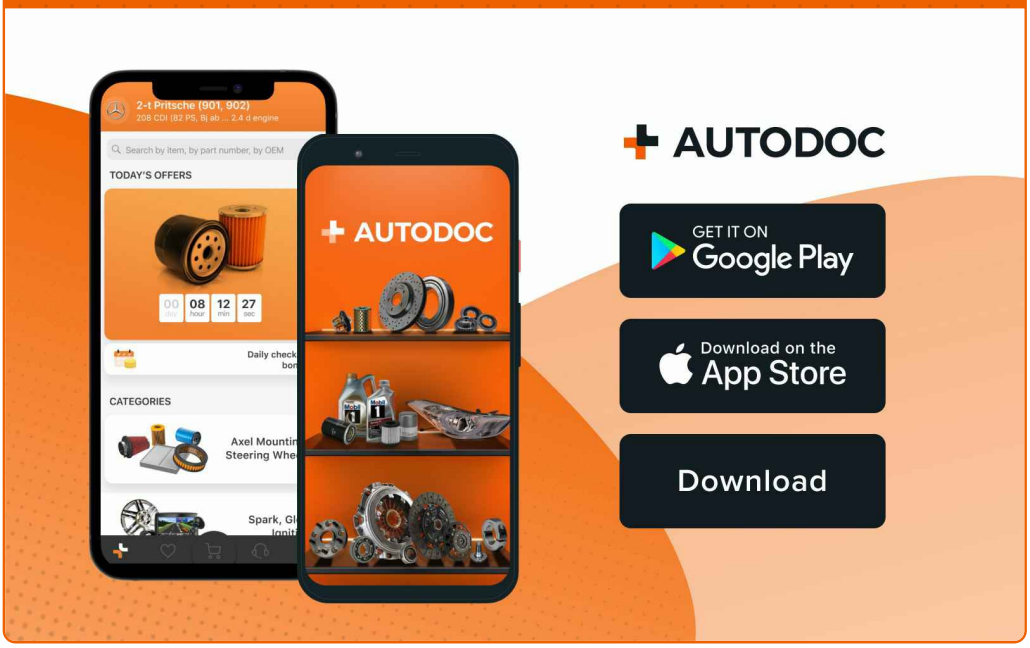
7 Baje el automóvil.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.