



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **VW Golf IV**
Cabrio (1E) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW GOLF IV CABRIO (1E). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 30
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal No. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Palanca
- Tornillo de banco
- Alicates para arandelas
- Separador de rodamientos
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Golf IV Cabrio (1E) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - VW Golf IV Cabrio (1E)

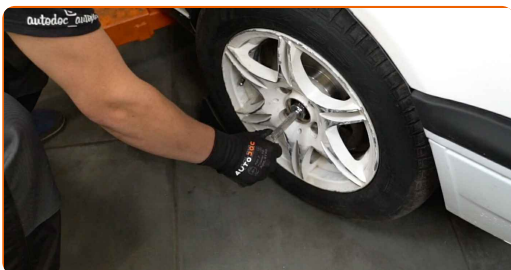
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



3 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

7

Retire la rueda.



8

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



9

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



10

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



11

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12

Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



13

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



15

Retire el disco de freno.



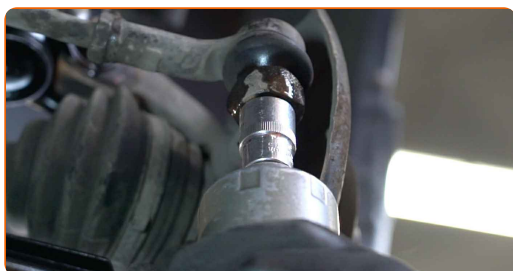
16

Limpe las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

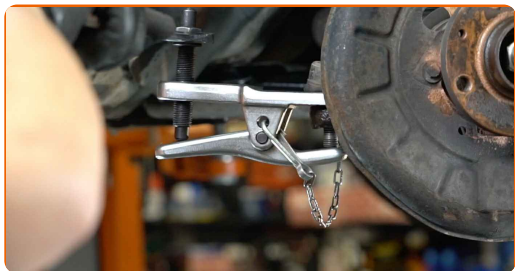


17

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



18 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

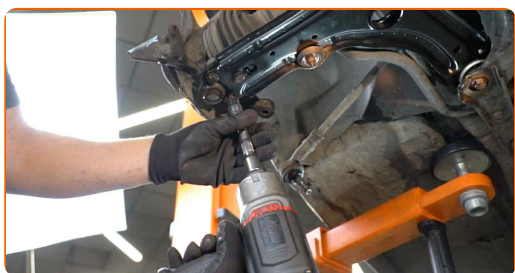


19 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

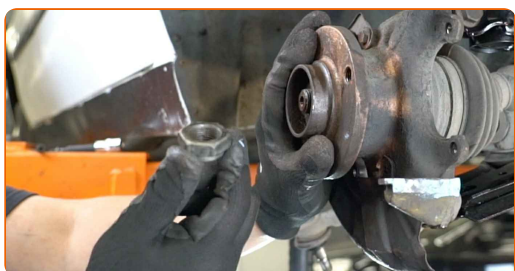
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

20 Desenrosque las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



21 Retire la tuerca de sujeción.



22

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



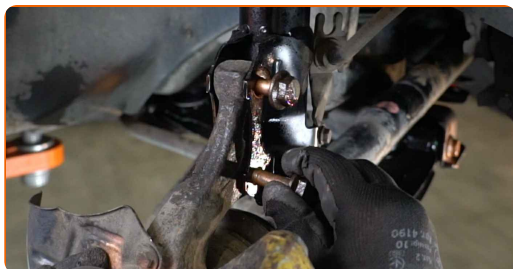
23

Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



24

Retire los pernos de sujeción.



25

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



26

Quite el árbol de impulsión.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

27

Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



28

Coloque la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda en un tornillo de banco.



29

Limpie las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



30

Desatornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Usa una llave mixta del n.º 10.



31

Retire la cubierta del disco de freno.



32

Limpié el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



33

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



34 Suelte el tornillo de banco y retire la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



35 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



36 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



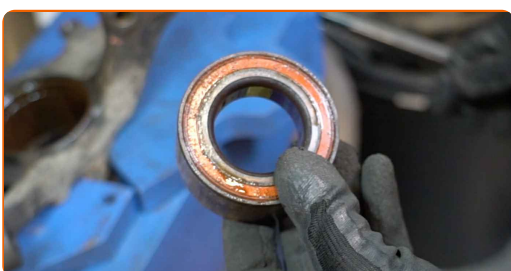
37 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



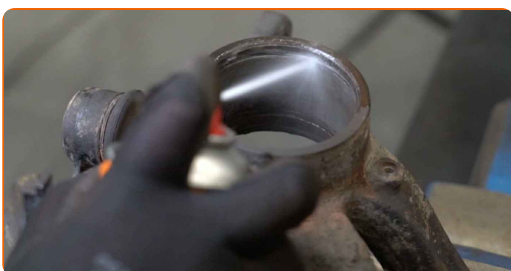
38 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



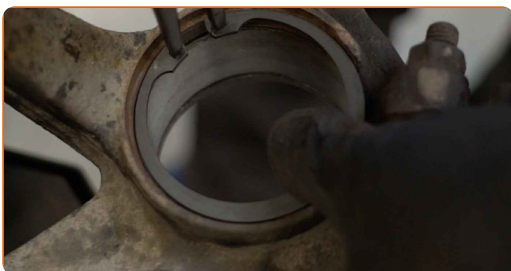
39 Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.



40 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



41 Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



42 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



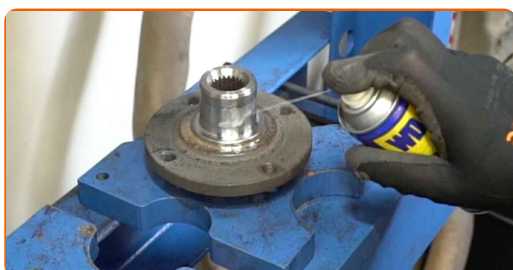
Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

43 Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



44 Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



45 Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



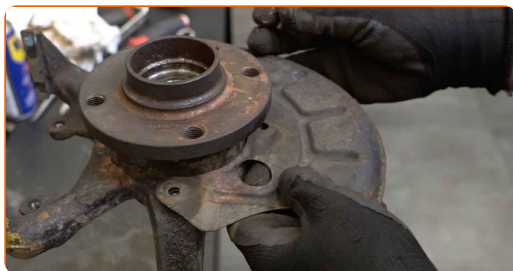
46 Coloque la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda en un tornillo de banco.



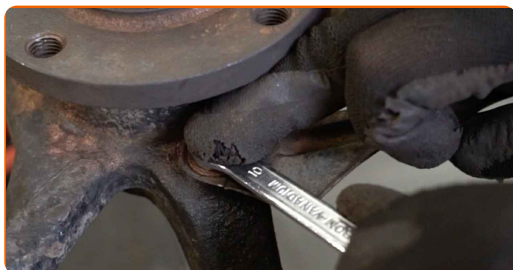
47 Limpie el asiento de montaje de la cubierta del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



48 Instale la cubierta del disco de freno.



49 Atornille las sujeciones de la cubierta del disco de freno. Usa una llave mixta del n.º 10.



50 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Utilice un spray de limpieza multiuso.



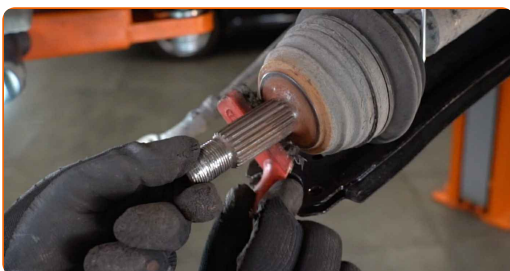
51 Suelte el tornillo de banco y retire la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



52 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



53 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



54

Instale el árbol de impulsión.



55

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



56

Instale los pernos de sujeción.



57

Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



58

Instale la tuerca de sujeción.



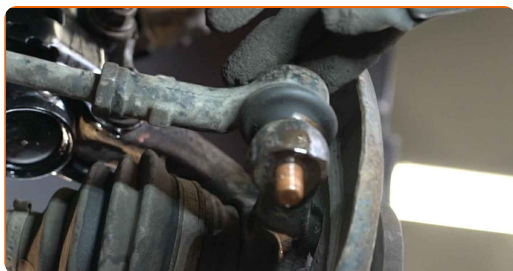
59 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



60 Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



61 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



62 Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



63

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



64

Instale el disco de freno.



65

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



66

Instale las pastillas de freno.



- 67** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



- 68** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



- 69** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 70** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



- 71** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 72** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate las sujeciones de la rótula. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



- 73** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



- 74** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



75

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

76

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf IV Cabrio (1E)

77

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

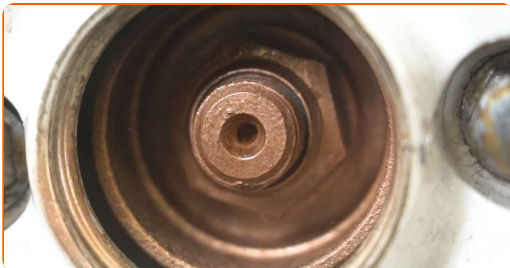


78 Baje el automóvil.

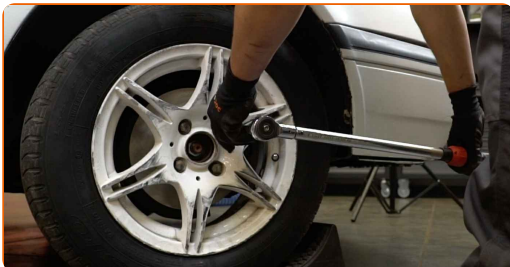
79 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 230 Nm.



80 Trate la sujeción del eje CV. Use grasa de cobre.



81 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



82

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.