



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **VW Golf IV**  
**Cabrio (1E)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,  
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW GOLF IV CABRIO (1E). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Mazo de goma
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

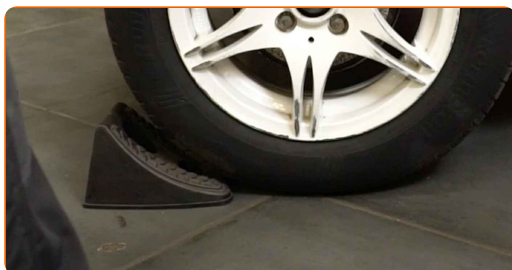
**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Golf IV Cabrio (1E) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW GOLF IV CABRIO (1E). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

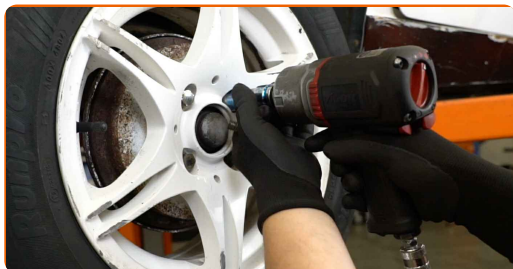


3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf IV Cabrio (1E)

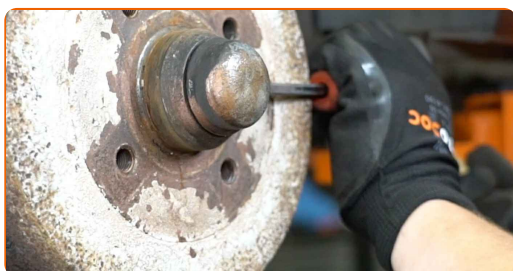
5

Retire la rueda.



6

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



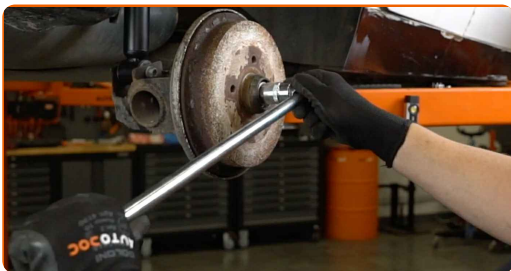
7

Quite la chaveta que fija la tuerca del cubo. Use una palanca.



8

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave giramachos.



9

Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.

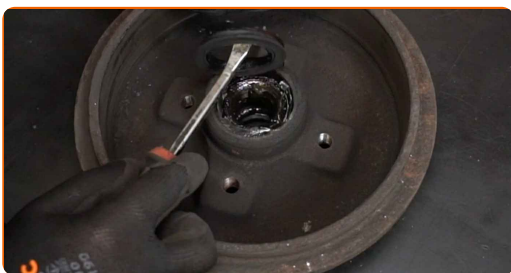


**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Consejo:**

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

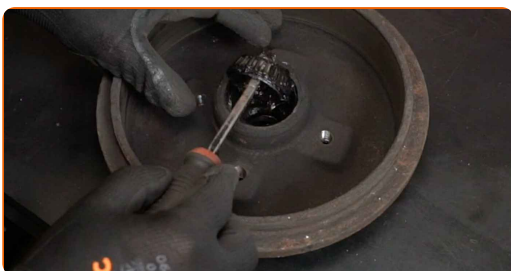
10

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use una palanca.



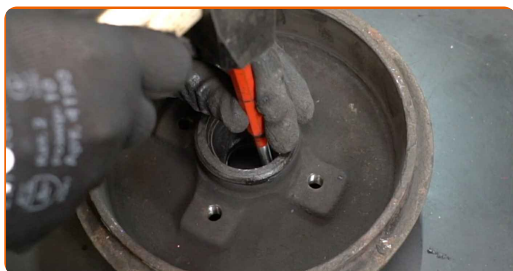
11

Saque el cojinete del cubo de rueda. Use una palanca.



12

Retire la pista interior del cojinete de rueda del tambor de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



13

Instale la nueva pista interior del cojinete de rueda en el tambor de freno. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



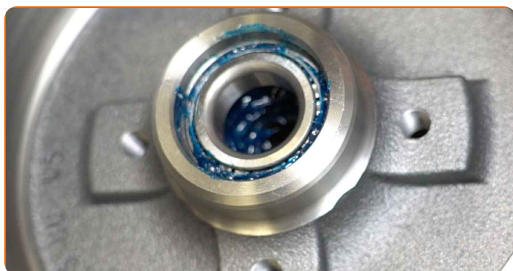
14

Trate la pista interior y el cojinete de rueda. Utilice una grasa multiuso.



15

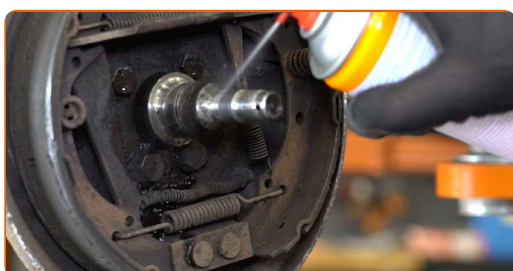
Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda y fíjelo.



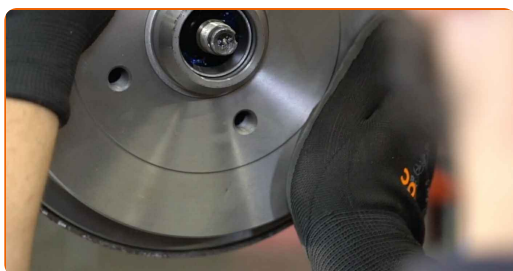
- 16** Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



- 17** Limpie el eje de la mangueta. Utilice un spray de limpieza multiuso. Use el aerosol WD-40.



- 18** Instale el tambor de freno que está montado con el cojinete del cubo de rueda.



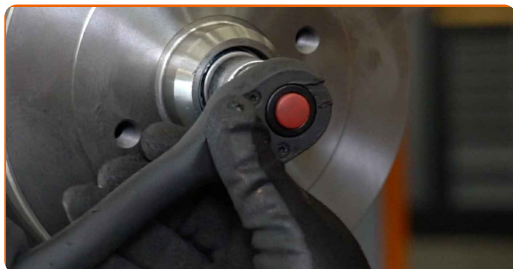
- 19** Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.





20

Apriete la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



21

Instale la rueda.

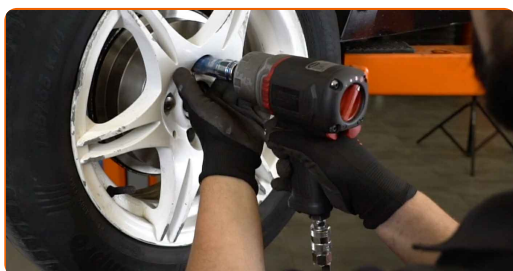


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf IV Cabrio (1E)

22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf IV Cabrio (1E). Los profesionales recomiendan:**

- Alinee el tambor de freno.

**23** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**24** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

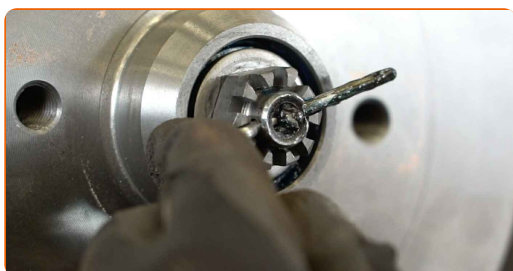
**25** Desatornille los pernos de la rueda.

**AUTODOC recomienda:**

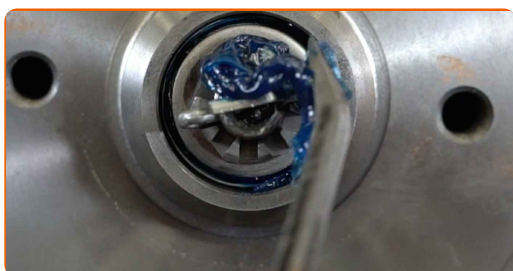
- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf IV Cabrio (1E)

**26** Retire la rueda.

**27** Instale la chaveta nueva de la tuerca de fijación del cubo de la rueda.



**28** Trate la tuerca del cubo de la rueda. Utilice una grasa multiuso.



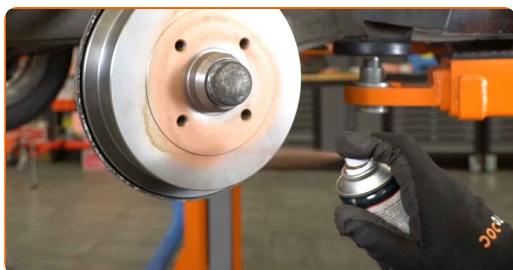
**29** Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



**30** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**31** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**32** Instale la rueda.



**33** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf IV Cabrio (1E)

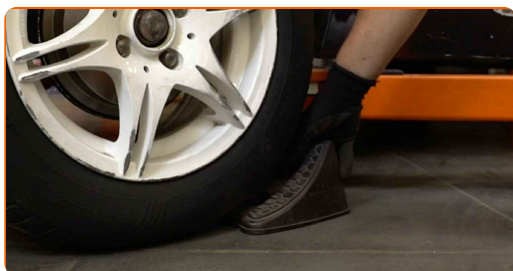
**34**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**35**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.