



Cómo cambiar: pinza de
freno de la parte trasera -
VW GOLF VI (5K1) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW GOLF VI (5K1) 2.0 R 4motion, VW GOLF VI (5K1) 1.2 TSI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW GOLF VI (5K1) 1.4, VW GOLF VI (5K1) 1.6, VW GOLF VI (5K1) 1.4 TSI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI 4motion, VW GOLF VI (5K1) 1.8 TSI, VW GOLF VI (5K1) 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - VW GOLF VI (5K1).
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 11
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 11
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Contenedor de fluido
- Clip para manguera de freno
- Kit para purgado de frenos
- Alicates para bomba de agua
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

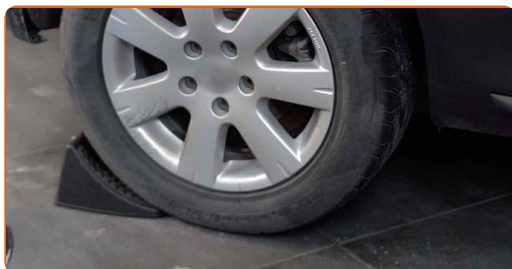
Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW GOLF VI (5K1) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

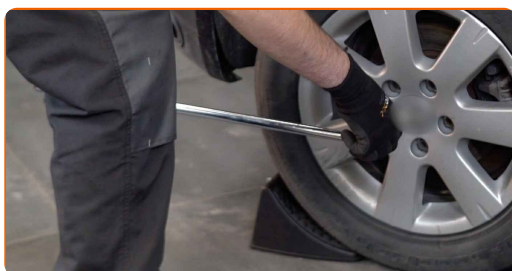
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



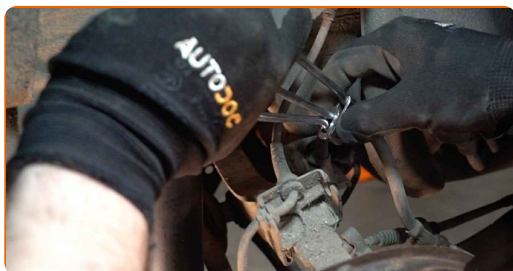
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW GOLF VI (5K1)

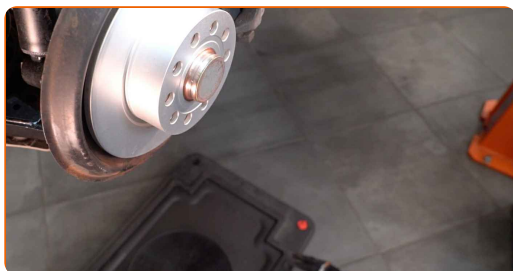
6 Retire la rueda.



7 Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



8 Coloque un recipiente por debajo para recoger el líquido de frenos.



- 9** Limpie el área donde el latiguillo de freno está conectada a la pinza de freno, y el área de los pernos guía. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 10** Destornille el latiguillo de freno del cáliper de freno. Use una llave mixta del n.º 11.



- 11** Retire el clip de retención del latiguillo de freno. Use una palanca.



- 12** Retire el clip de sujeción del cable del freno de estacionamiento. Use una palanca.



13 Desconecte el cable del freno de estacionamiento del soporte. Use alicates de bomba de agua.

14 Suelte el cable del freno de estacionamiento.



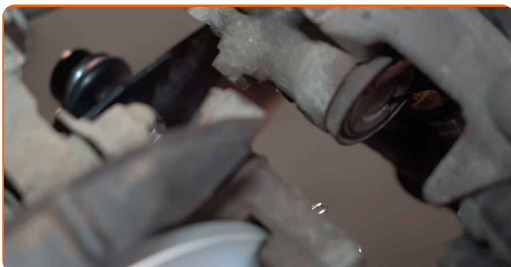
15 Desatornille la sujeción que conecta el tubo de freno al latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



16 Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



17 Retire el soporte de freno.

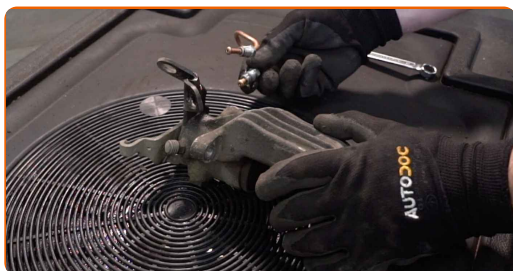


Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Cuando la pinza de freno es sustituida, es recomendable comprobar si la manguera del freno está dañada y, si fuera necesario, sustituirla por otra nueva.
- En caso de la sustitución del cáliper de freno se recomienda sustituir las pastillas de freno, examinar el estado de los discos de freno y, en caso necesario, sustituir por los nuevos.
- Si no fueron suministrados nuevos pernos guía en el kit con las pinzas de freno nuevas, utilice los pernos viejos.

18

Desatornille la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



19

Instale el cáliper de freno y fíjelo.



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Sostenga la pinza del freno.

20 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



21 Trate el tubo de freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

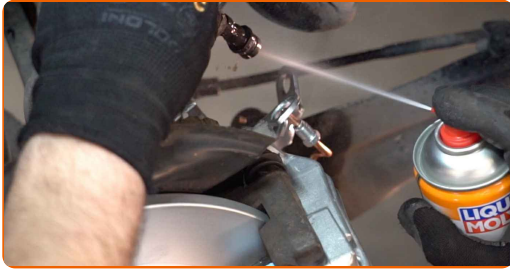
- Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

22 Atornille la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Use una llave mixta del n.º 13.



23

Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

24

Instale el clip de retención del latiguillo de freno. Utilice un mazo de goma.



25

Atornille la sujeción que conecta el tubo de freno al latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 13.



26 Retire la abrazadera del latiguillo del freno.



27 Instale el cable del freno de estacionamiento en el soporte de la pinza del freno. Use alicates de bomba de agua.



28 Fije el cable del freno de estacionamiento mediante el clip de sujeción.



29 Separe la tapa del tornillo de purga de la pinza de freno. Use una palanca.



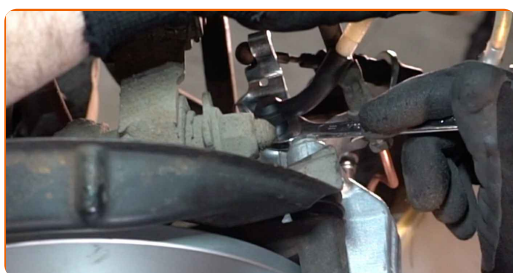
30

Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



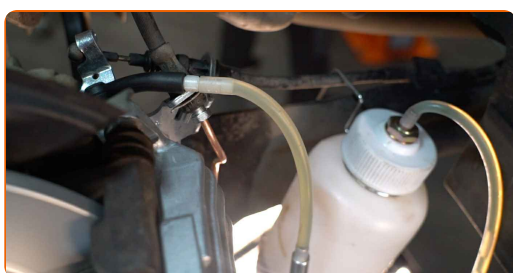
31

Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 11.



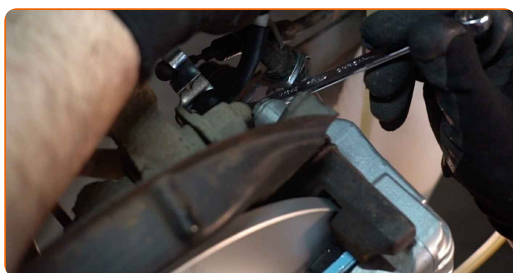
32

Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



33

Apriete el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 11.



34

Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.

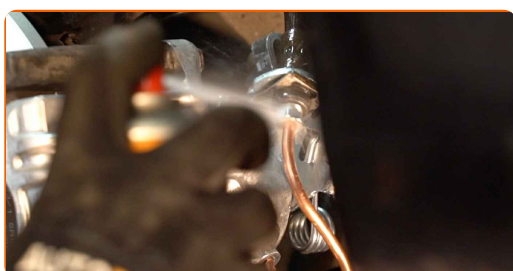
35

Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



36

Limpié las sujeciones de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

37

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



38

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

39

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW GOLF VI (5K1)

40

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 41** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



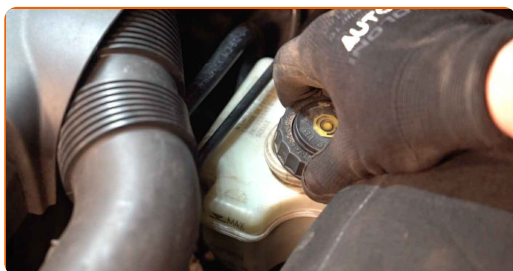
- 42** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pinza de freno - VW GOLF VI (5K1). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 43** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.