



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **VW Golf VI**
Cabrio (517) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

AUTODOC recomienda:

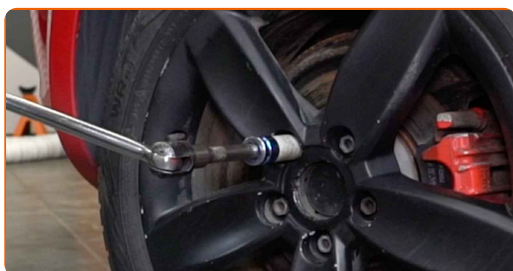
- No aplique el conjunto del cojinete de su VW Golf VI Cabrio (517) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf VI Cabrio (517) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

5

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf VI Cabrio (517)

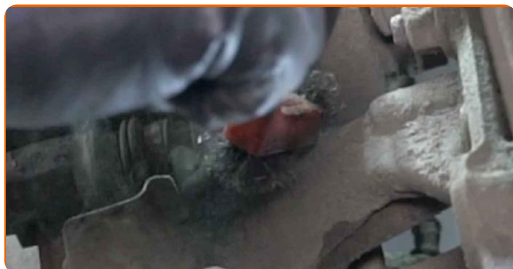
6

Retire la rueda.



7

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



8

Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



9

Retire los pernos de sujeción.



10

Retire el soporte de freno. Use una palanca.

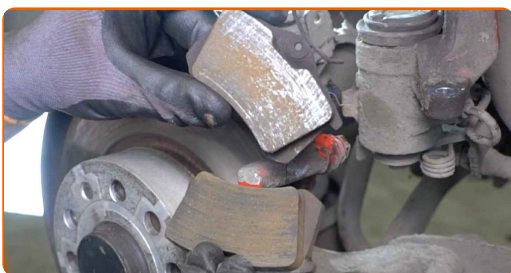


Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VI Cabrio (517). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

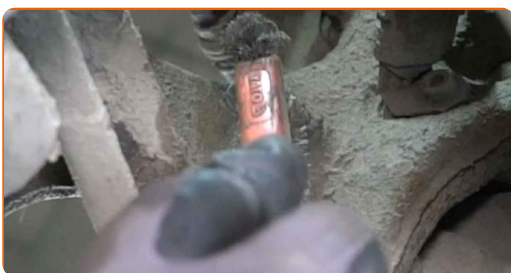
11

Retire las pastillas de freno.

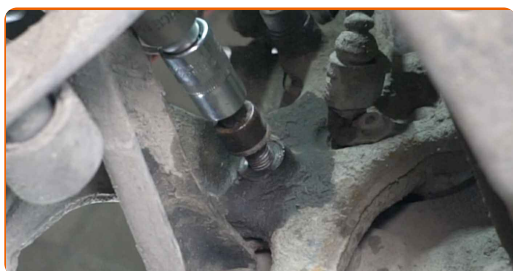


12

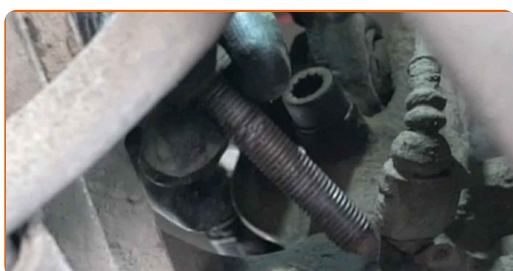
Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



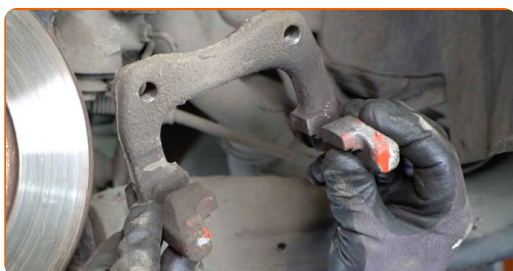
- 13** Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



- 14** Retire los pernos de sujeción.



- 15** Quite la pinza del cáliper de freno.



- 16** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



18

Retire el disco de freno.



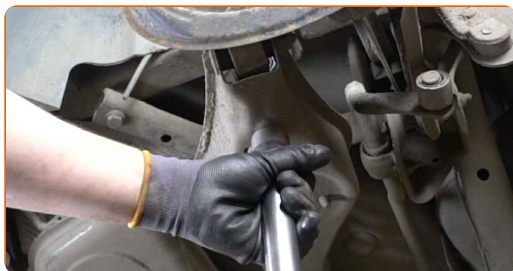
19

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



20

Apoye el brazo de control. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



21

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Utilice las puntas XZN #18. Utilice una llave giramachos.



22

Retire el perno de sujeción.



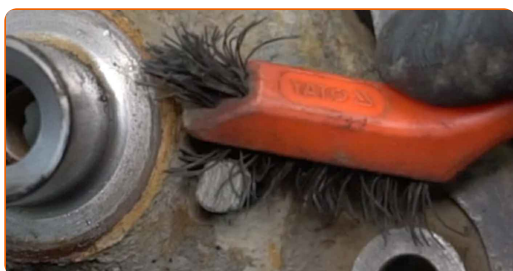
23

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



24

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



25

Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



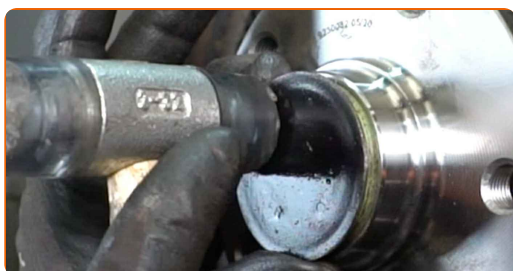
26 Instale el perno de sujeción.



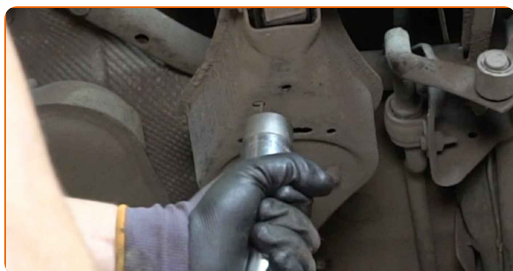
27 Apriete la sujeción del cubo. Utilice las puntas XZN #18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.



28 Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



29 Retire el apoyo de debajo del brazo de control.



AUTODOC recomienda:

- VW Golf VI Cabrio (517) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

30

Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.



31

Instale el disco de freno.



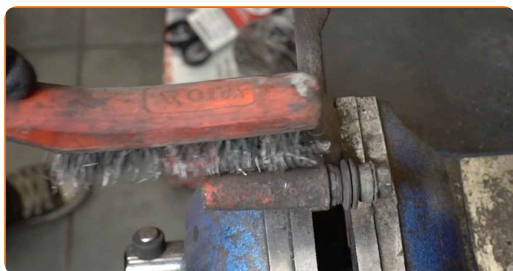
32

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



33

Limpié la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

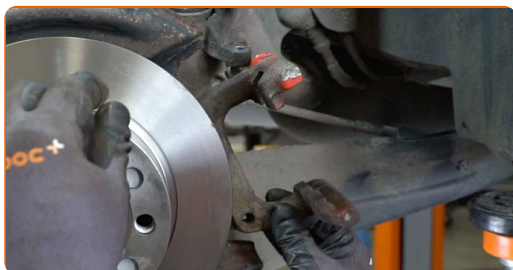


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VI Cabrio (517). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

34

Instale la pinza del cáliper de freno.



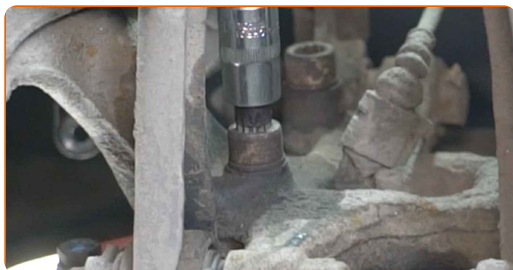
35

Instale los pernos de sujeción.



36

Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



37

Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

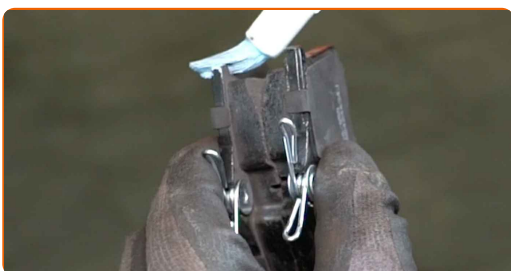
38

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



39

Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.

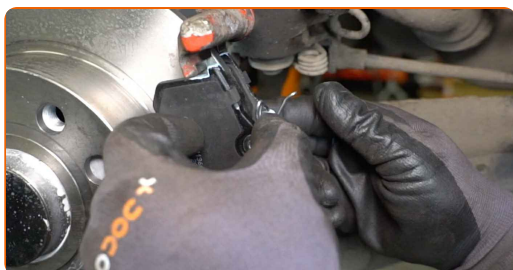


Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VI Cabrio (517). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

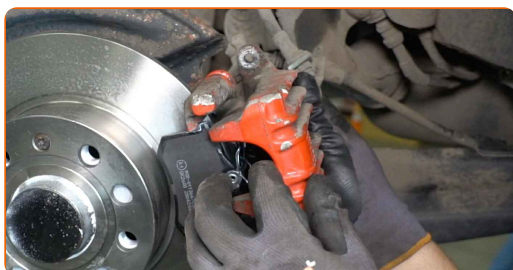
40

Instale las pastillas de freno.



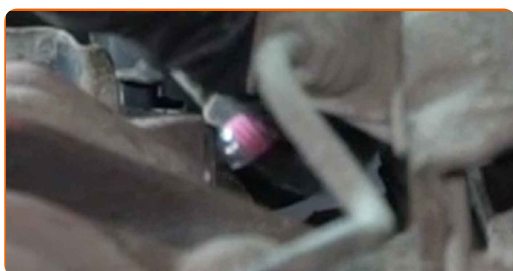
41

Establezcan el soporte de freno y lo fijen.

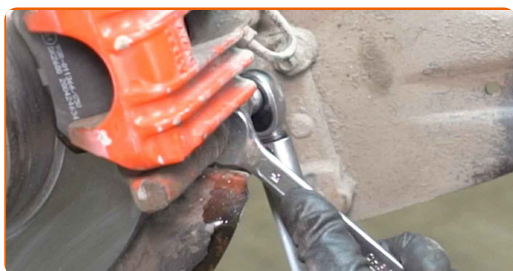


42

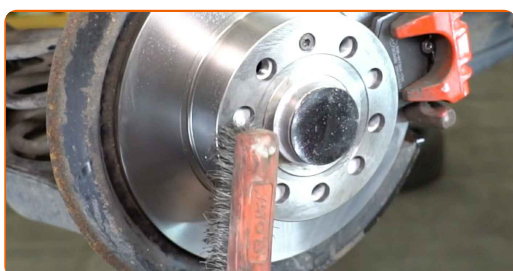
Instale los pernos de sujeción.



- 43** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



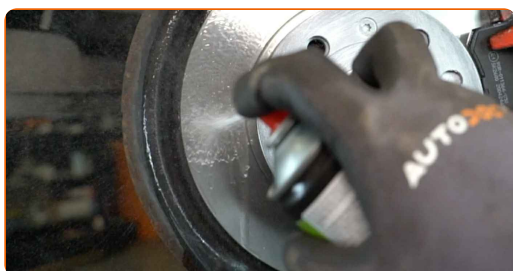
- 44** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



- 45** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 46** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VI Cabrio (517). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

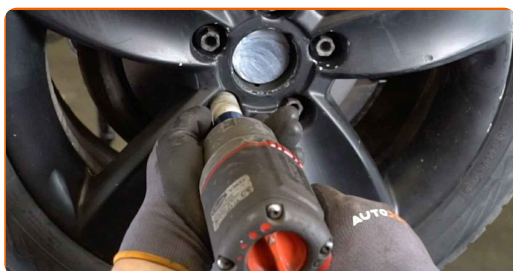
47 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf VI Cabrio (517)

48 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



49 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



50 Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VI Cabrio (517). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádale.

51

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.