



Cómo cambiar: sonda  
lambda - **VW Golf VI  
Variant (AJ5)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4 TSI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - VW GOLF VI VARIANT (AJ5). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para sensor de oxígeno de 22 mm
- Llave de trinquete
- Macho de roscar
- Cubreguardabarros

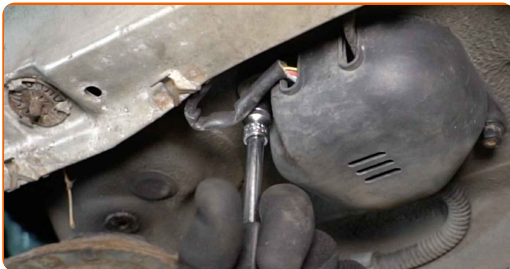
**Comprar herramientas**

Sustitución: sonda lambda - VW Golf VI Variant (AJ5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

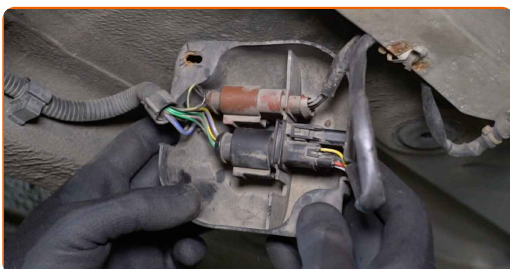
- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf VI Variant (AJ5) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 4 Desenrosque las sujeciones de la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 5 Retire la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno.



**6** Separe el conector del sensor de oxígeno.



**7** Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave de trinquete.



**8** Retire el sensor de oxígeno.



**9** Corte la rosca para el nuevo sensor de oxígeno. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.



**10** Trate el sensor de oxígeno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

**11** Instale el nuevo sensor de oxígeno.



**12** Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 37 Nm.



**13** Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.



**14** Una el conector del sensor de oxígeno.



**15** Instale la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno.



- 16** Atornille las sujeciones de la cubierta de la carcasa del sensor de oxígeno. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 17** Baje el automóvil.

- 18** Encienda el arranque. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 19** Apague el arranque.

- 20** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 21** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.