



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **VW Golf VI  
Variant (AJ5)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.4 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.2 TSI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW GOLF VI VARIANT (AJ5). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Vaso Punta XZN n° 14
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Vaso para amortiguador
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW GOLF VI VARIANT (AJ5). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

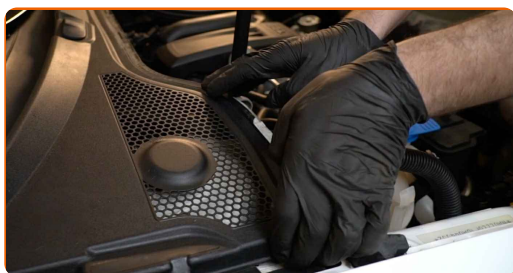
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

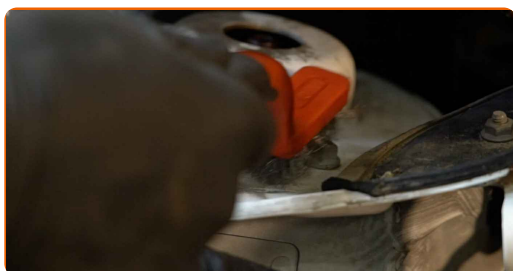
**3** Retire el sello de la rejilla del capó.



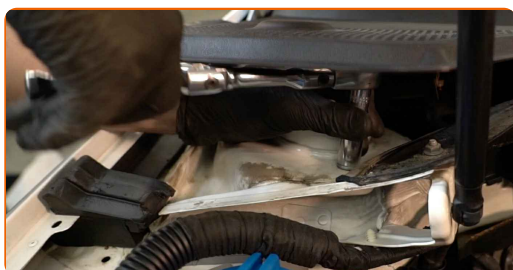
**4** Eleve y retire la rejilla del capó.



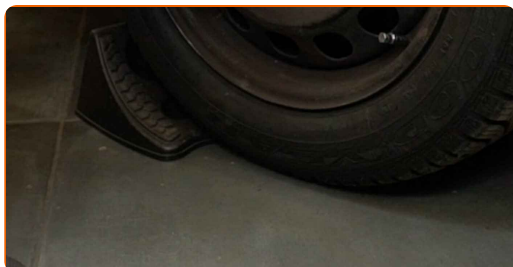
- 5** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



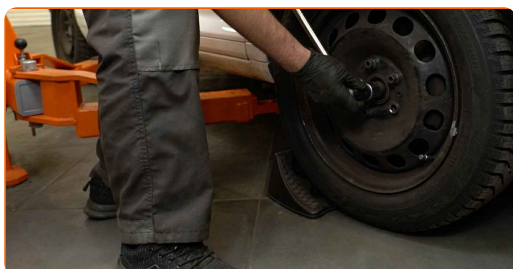
- 6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Asegure las ruedas con cuñas.

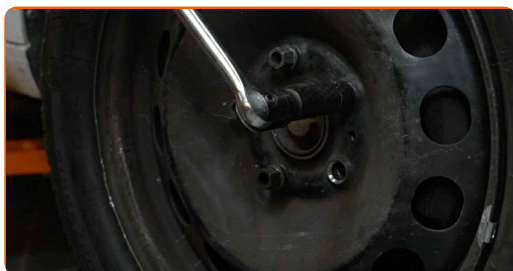


- 8** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave giramachos.



9

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

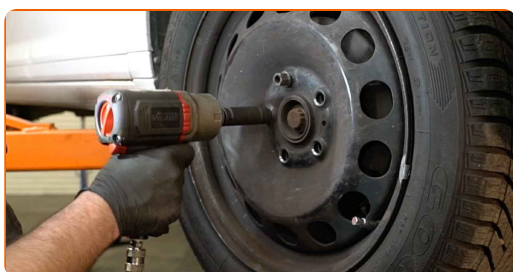


10

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

11

Desatornille los pernos de la rueda.

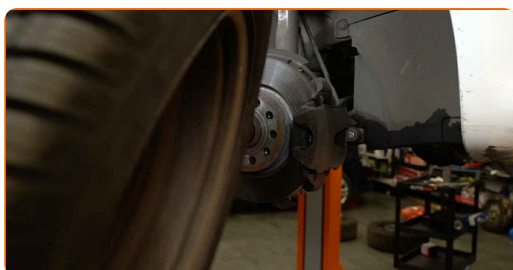


**AUTODOC recomienda:**

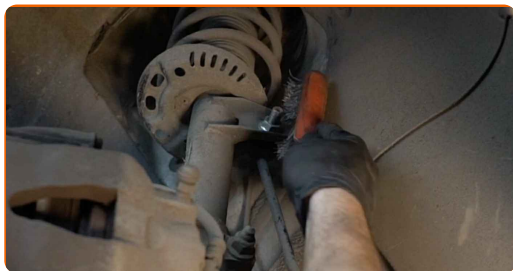
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Golf VI Variant (AJ5)

12

Retire la rueda.



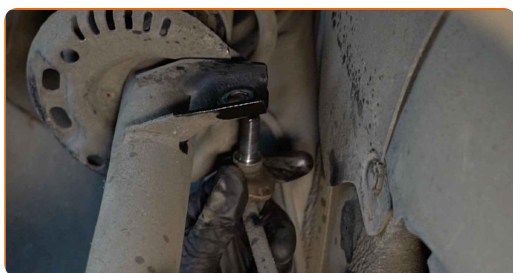
**13** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



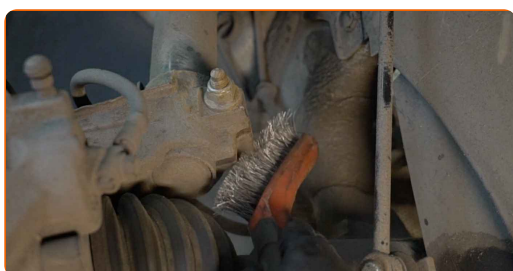
**14** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**15** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



**16** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

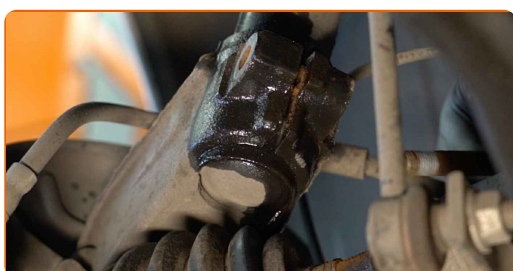




- 17** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



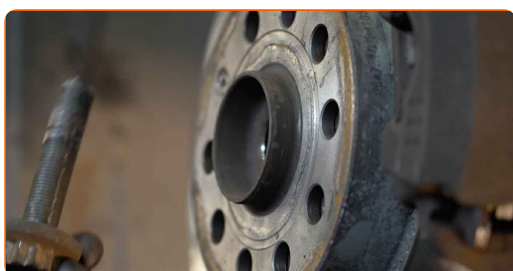
- 18** Retire el perno de sujeción.



- 19** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



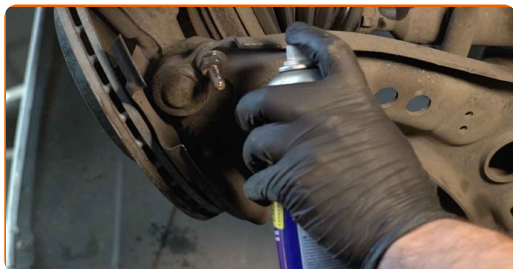
- 20** Retire el perno de sujeción.





21

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

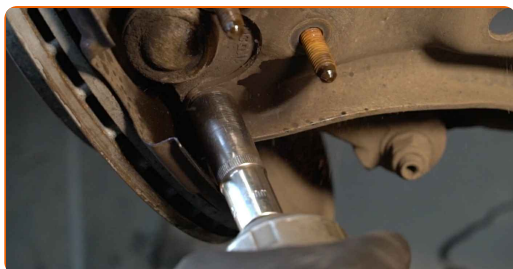


Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

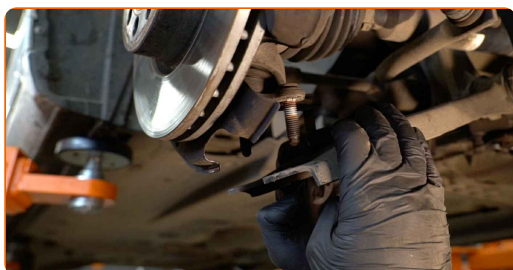
22

Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



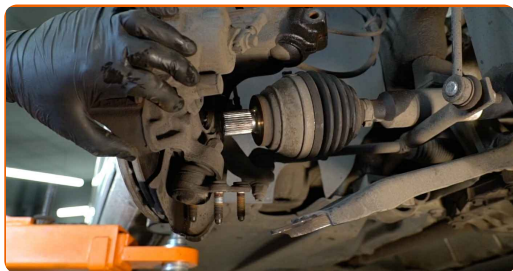
23

Desconecte la bisagra esférica del brazo.



24

Quite el árbol de impulsión.



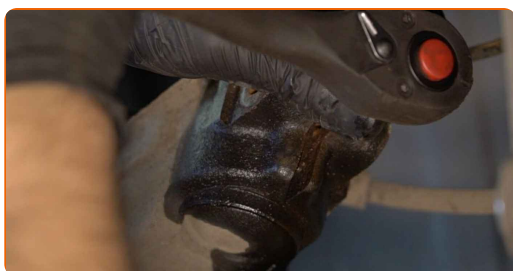
25

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



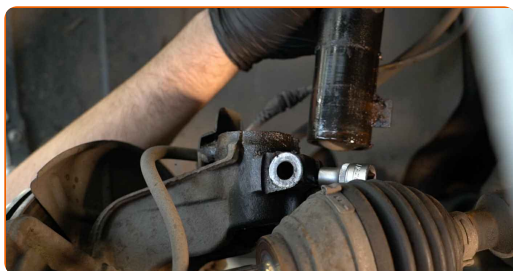
26

Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



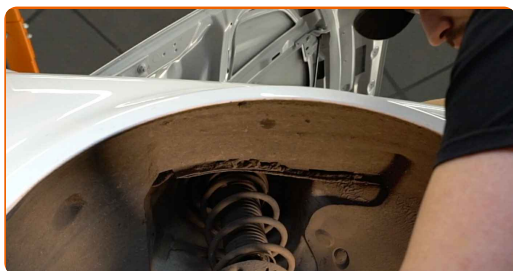
27

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



28

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

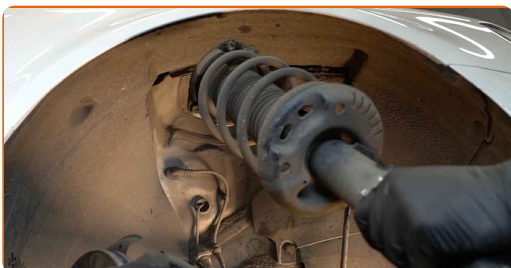


**AUTODOC recomienda:**

- VW Golf VI Variant (AJ5) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

**29**

Retire la pata amortiguadora.



**30**

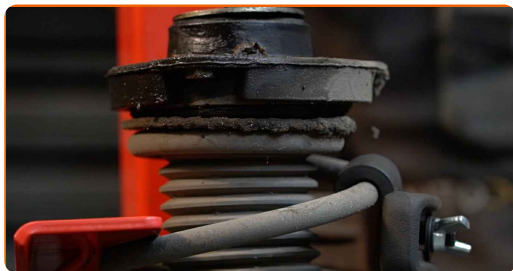
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



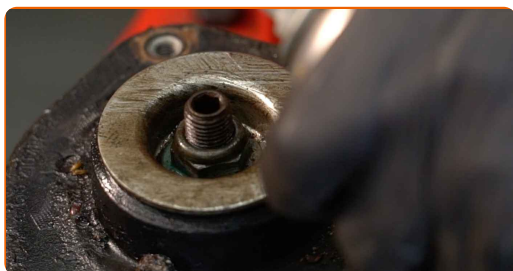
**Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Los profesionales recomiendan:**

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

**31** Comprima el resorte.



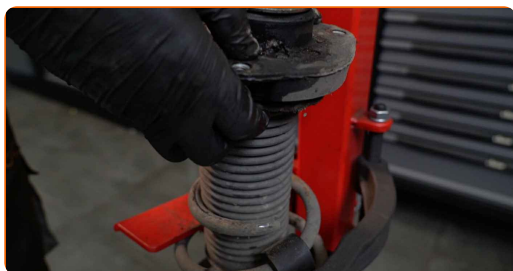
**32** Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**33** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



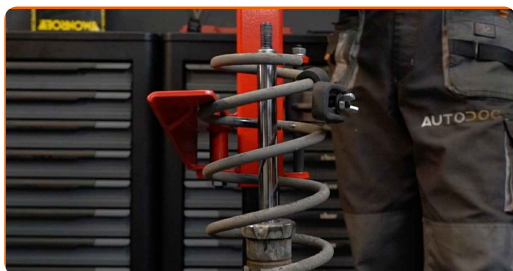
**34** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



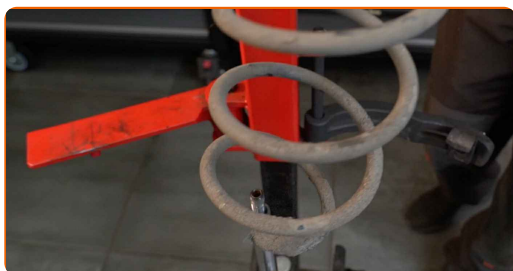
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

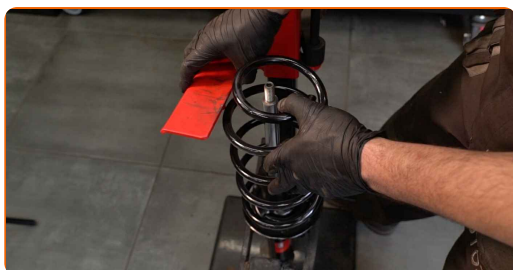
**35** Suelte el resorte helicoidal.



**36** Quite el resorte.



**37** Instale el resorte en el amortiguador.



**38** Comprima el resorte.

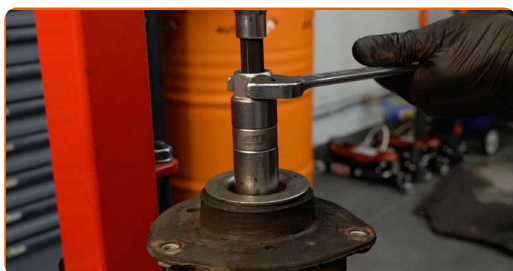


**39** Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.





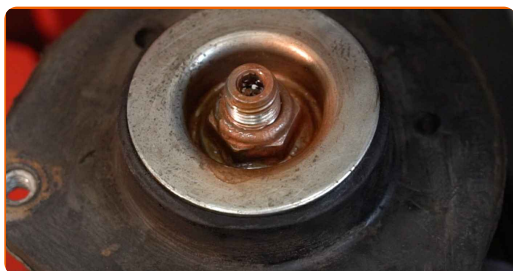
- 40** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Consejo:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 41** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



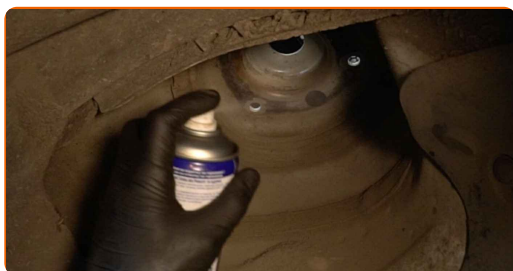
- 42** Abra el resorte.



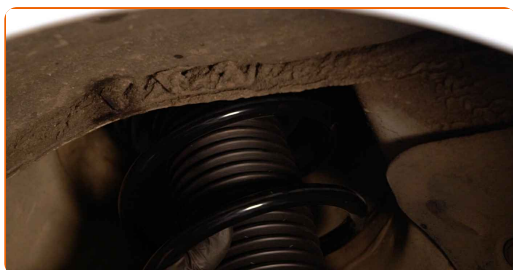
**43** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**44** Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**45** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**46** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf VI Variant (AJ5)



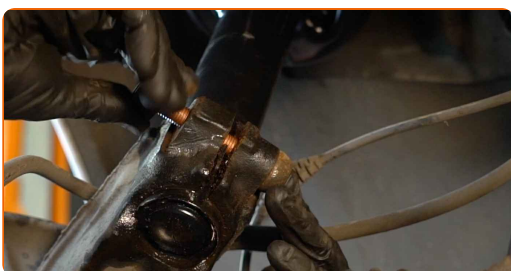
- 47** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



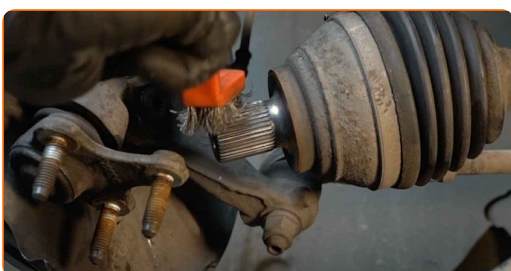
- 48** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



- 49** Instale el perno de sujeción.



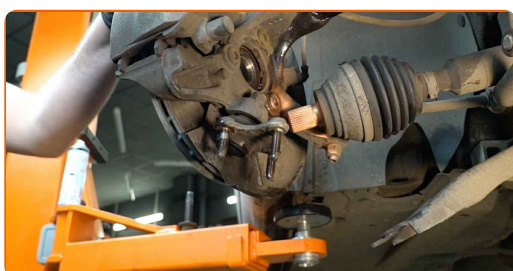
- 50** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 51** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



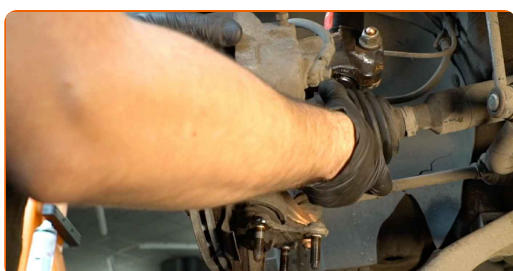
- 52** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

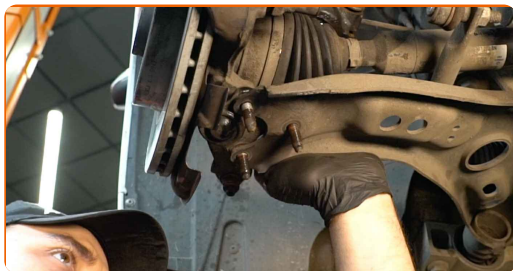
- Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 53** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



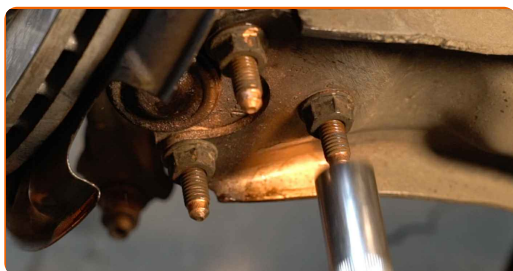
54

Sujete la rótula al brazo de control.



55

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



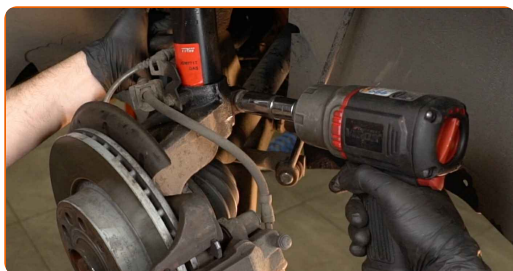
56

Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



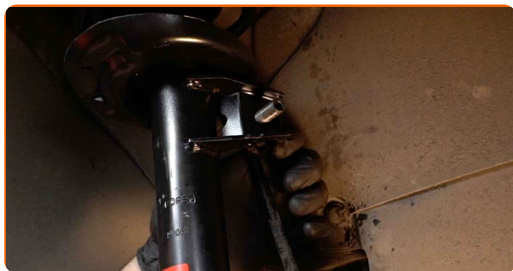
57

Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



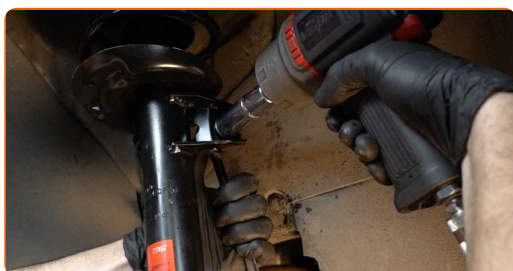
58

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



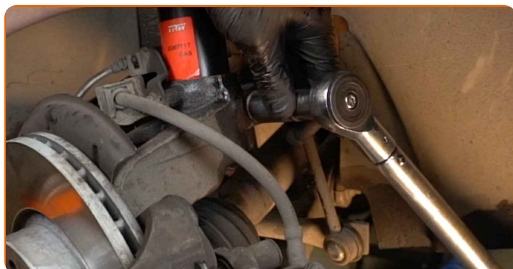
59

Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



60

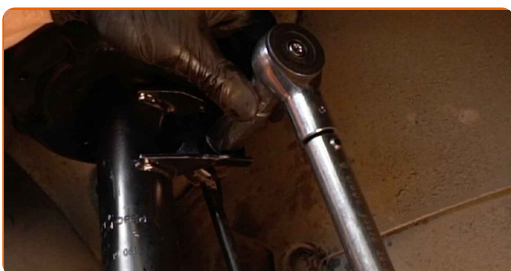
Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



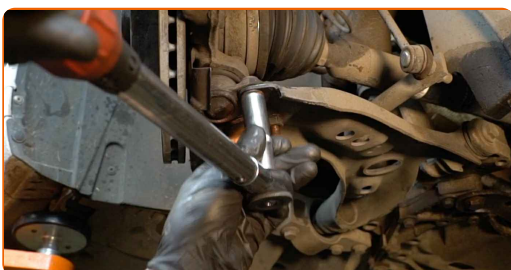
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

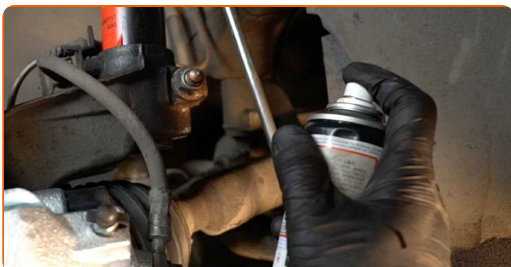
- 61** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



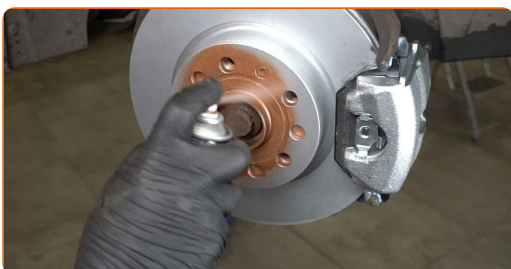
- 62** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 63** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 64** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.





65

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Golf VI Variant (AJ5). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

66

Instale la rueda.

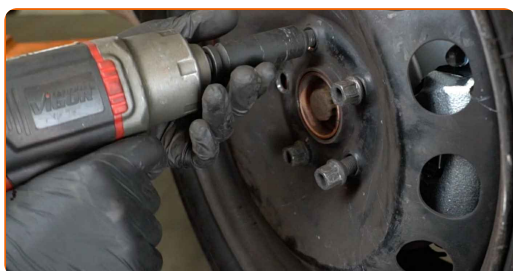


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf VI Variant (AJ5)

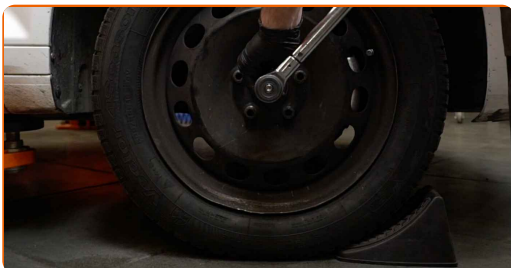
67

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**68** Baje el automóvil.

**69** Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+180°



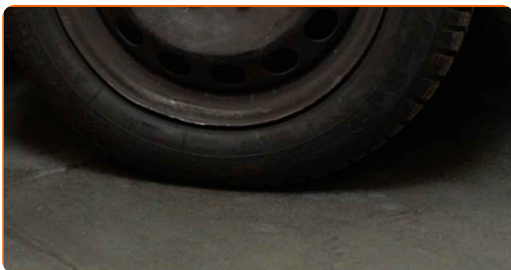
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**70** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

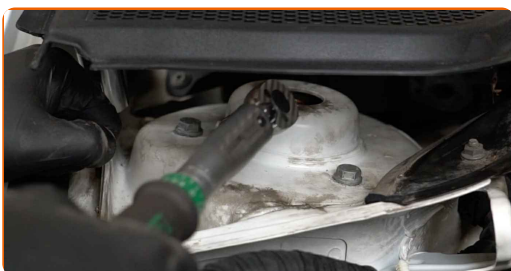


**71** Retire los gatos y las cuñas.





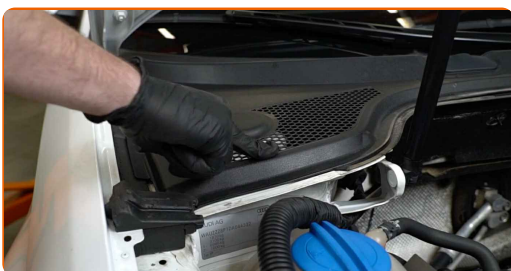
- 72** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 73** Instale y asegure la rejilla del capó.



- 74** Instale el sello de la rejilla del capó.



- 75** Retire el protector de aletas del guardabarros.

76

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.