



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **VW Golf VII  
Hatchback (5G1, BQ1,  
BE1, BE2)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - VW GOLF VII  
HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). HERRAMIENTAS  
USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 15
- Llave de vaso n° 21
- Vaso de 12 puntos n° 24
- Vaso Punta XZN n° 12
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

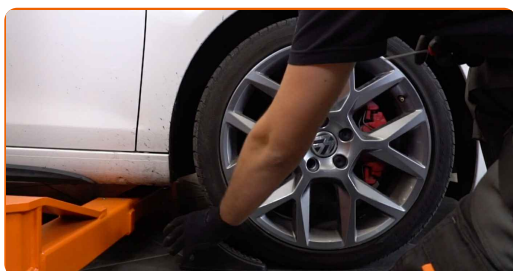
Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

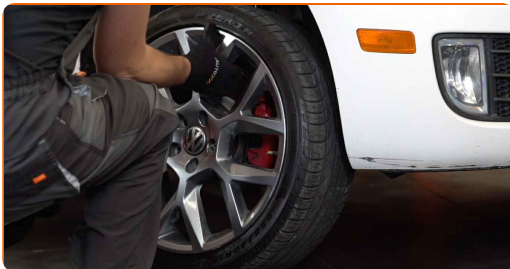


Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



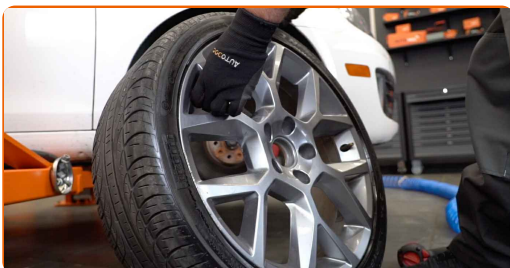
6

Saque el casquete protector del cojinete del cubo.



7

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

**8**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**9**

Afloje el perno del cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 24. Utilice una llave giramachos.



**10**

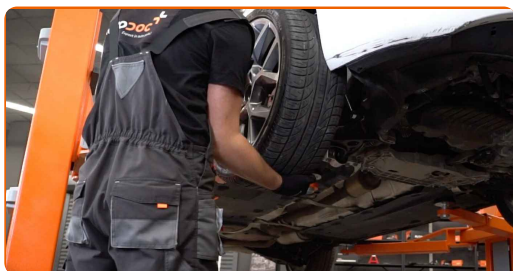
Desatornille los pernos de la rueda.



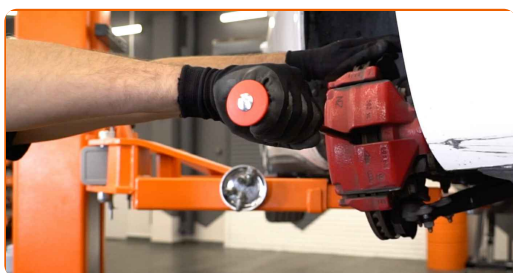
**Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

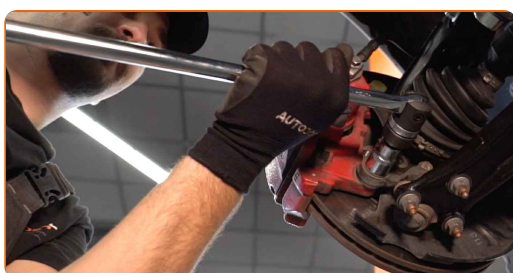
11 Retire la rueda.



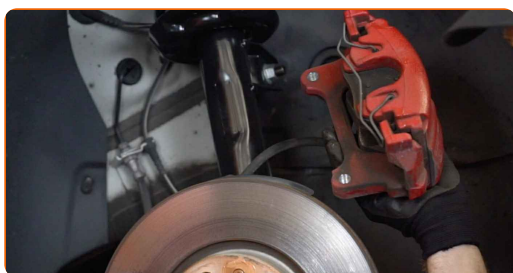
12 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



13 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



14 Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

15

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



16

Retire el disco de freno.

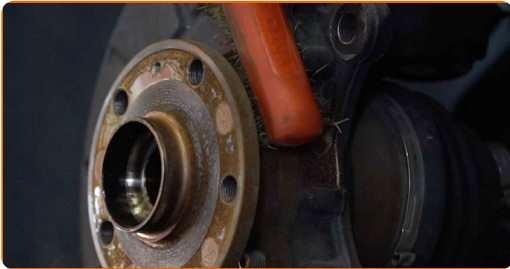




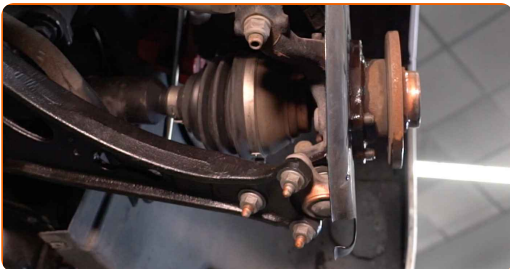
17 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 24.



18 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



19 Desmonte el árbol propulsor del cubo de rueda.



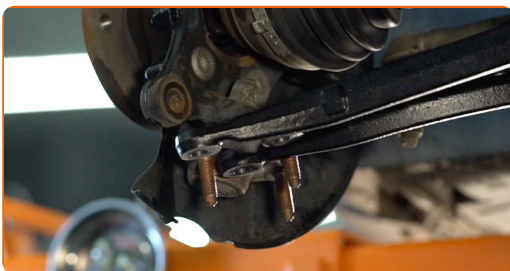
Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

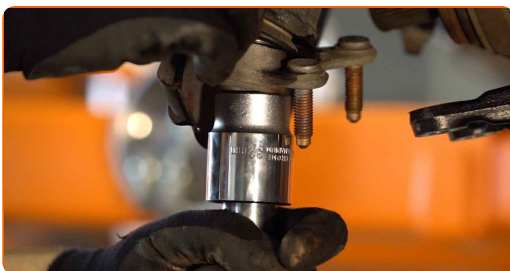
- 20 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



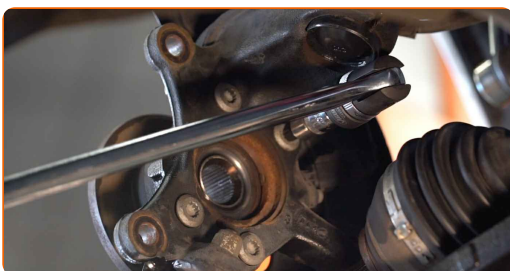
- 21 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



- 22 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 23 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



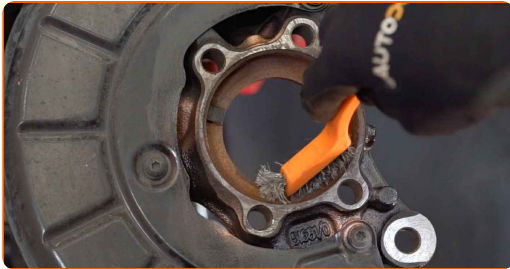
- 24 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Use una palanca.



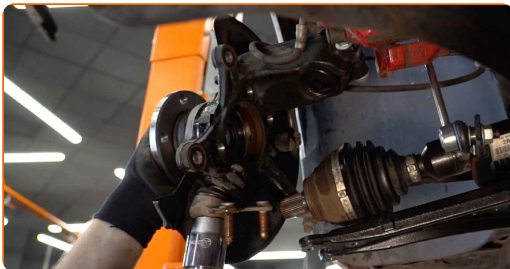
Sustitución: cojinete de rueda - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Consejo de AUTODOC:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

**25** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**26** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



**27** Apriete la sujeción del cubo. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

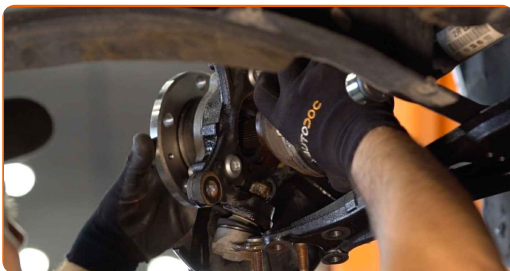
28

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.



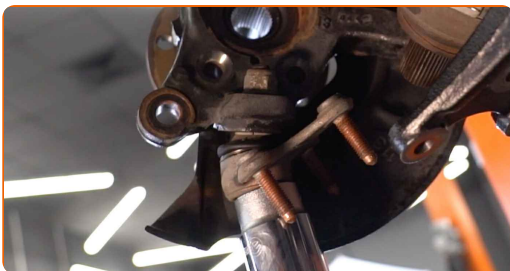
29

Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



30

Sujete la rótula al brazo de control.



31

Apriete la tuerca de fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



32

Aplique un poco de grasa de cobre en el cubo donde éste entra en contacto con el disco de freno.



33

Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Utilice un vaso de 12 puntos # 24.



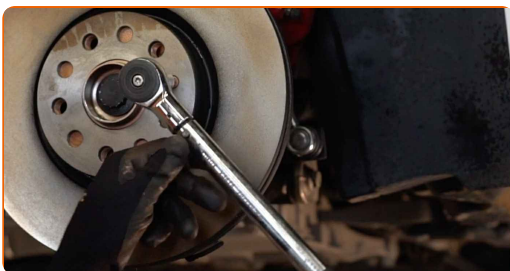
34

Instale el disco de freno.



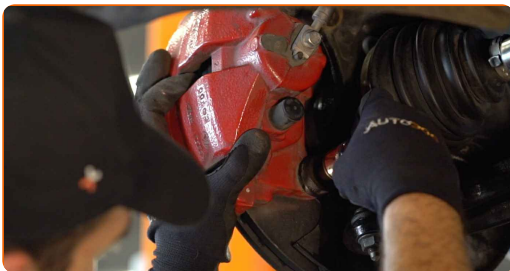
35

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



36

Instale la pinza del freno junto con su soporte.



37

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 190 Nm.

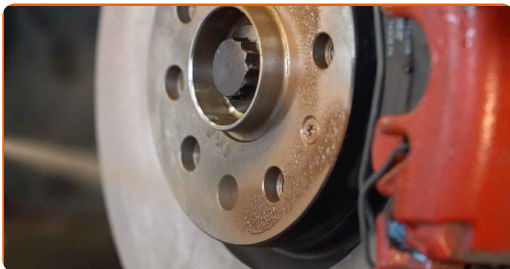


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

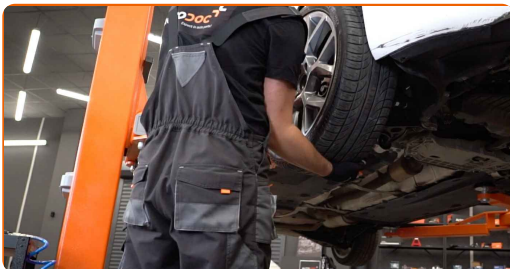
38

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



39

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



41

Baje el automóvil.

42

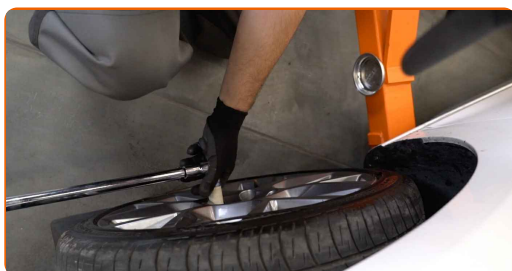
Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Utilice un vaso de 12 puntos # 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 43** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 44** Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.