



Cómo cambiar: bujías de  
precalentamiento - **VW**  
**Golf VIII Hatchback**  
**(CDI)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI GTD, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW Passat Berlina (362) 2.0 TDI

**SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO - VW GOLF VIII HATCHBACK (CD1). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamoétrica
- Vaso para bujía nº 10
- Punta Torx T27
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Alicates de punta de aguja
- Cubreguardabarros

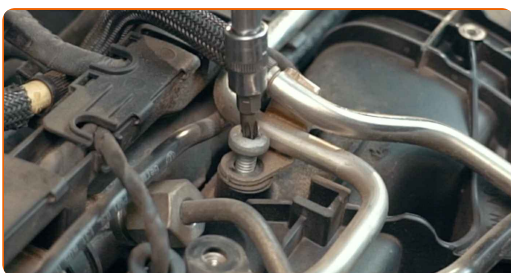
**Comprar herramientas**

Sustitución: bujías de precalentamiento - VW Golf VIII Hatchback (CD1). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las bujías de precalentamiento.
- Utilice guantes para proteger sus manos de las superficies calientes.
- Sustitución: bujías de precalentamiento - VW Golf VIII Hatchback (CD1).  
Secuencia de pasos recomendada:

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- 4 Apague el motor.
- 5 Desenrosque el soporte para los tubos del motor. Utilice Torx T27. Utilice una llave de trinquete.



**6** Separe el arnés de cables del motor. Utilice un destornillador plano.



**7** Separe los conectores del juego de cables del motor. Utilice un destornillador plano.



**8** Separe los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento. Utilice unos alicates de punta de aguja.



**9** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



**10** Trate las bujías de precalentamiento. Use el aerosol WD-40.



11

Desenrosque las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice una llave dinamométrica.



12

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



13

Retire las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice unos alicates de punta de aguja.



14

Trate las bujías de precalentamiento. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- No toque el elemento calefactor, ya que las huellas dactilares podrían causar un fallo de funcionamiento.



**15** Instale nuevas bujías de precalentamiento en sus asientos de montaje. Utilice unos alicates de punta de aguja.



**16** Apriete las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



**Sustitución: bujías de precalentamiento - VW Golf VIII Hatchback (CD1).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

**17** Sujete los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento.



**18** Trate los conectores del juego de cables del motor. Utilice grasa dieléctrica.



**19** Una los conectores del juego de cables del motor.



**20** Conecte el arnés de cables del motor.

**21** Atornille el soporte para los tubos del motor. Utilice Torx T27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



**22** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**23** Apague el motor.

**24** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**25** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.