



Cómo cambiar: bujía -
**VW Jetta IV (162, 163,
AV3, AV2)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW POLO (9N_) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Destornillador Plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC recomienda:

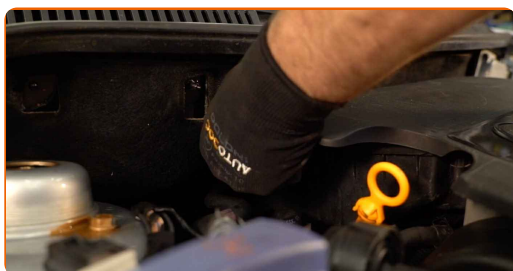
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Separe el manguito de ventilación del cárter de la cubierta del motor en la izquierda.

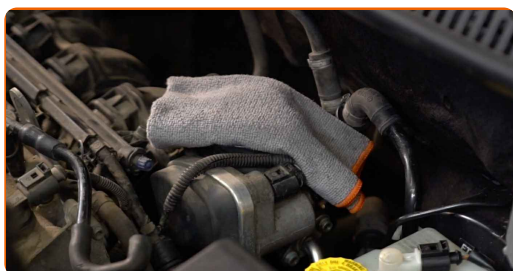


4 Quite la tapa decorativa del motor. El cuerpo del filtro de aire está integrado en la tapa del motor.

Sustitución: bujía - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Consejo:

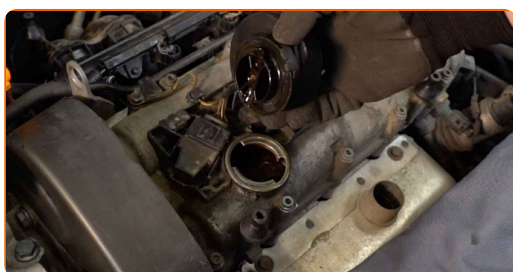
- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.

- 5 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.

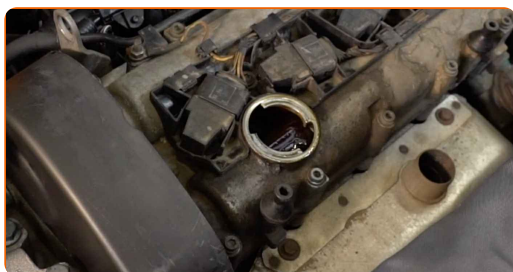


- 6 Desconecte el manguito de ventilación del cárter del tubo de llenado de aceite.

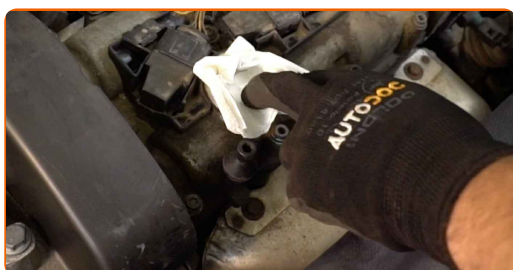
- 7 Desatornille el tubo de llenado de aceite.



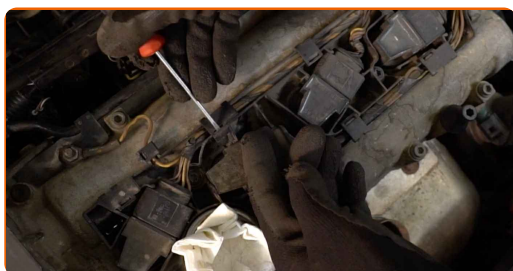
- 8 Retire el tubo de llenado de aceite.



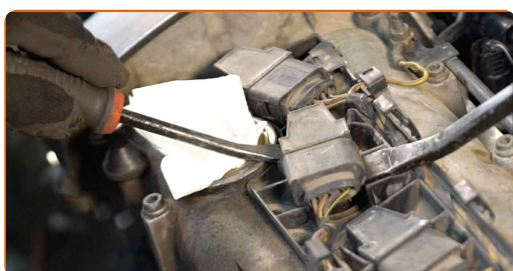
- 9 Cubra el orificio de llenado de aceite con una toalla de microfibra para evitar que la suciedad y objetos extraños penetren en el sistema.



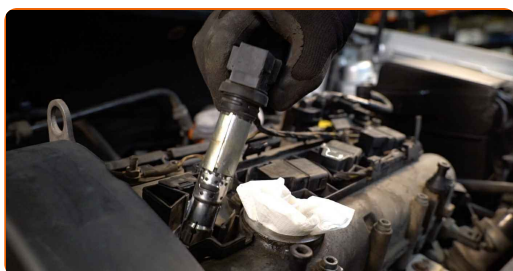
- 10** Desenrosque las lengüetas de bloqueo de plástico del conector de la bobina de encendido (bobina de ignición). Utilice un destornillador plano.



- 11** Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca (2 tükki).



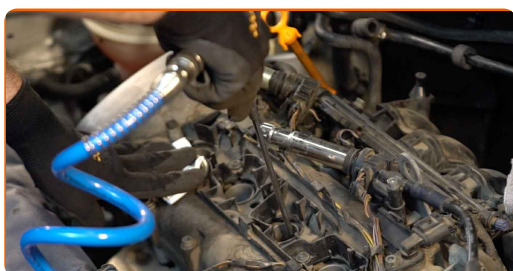
- 12** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



Sustitución: bujía - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

- 13** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



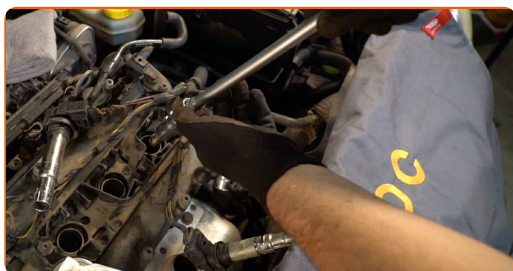
14

Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



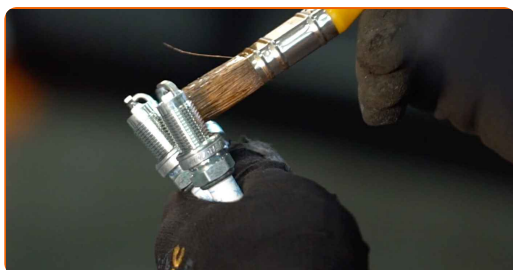
15

Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



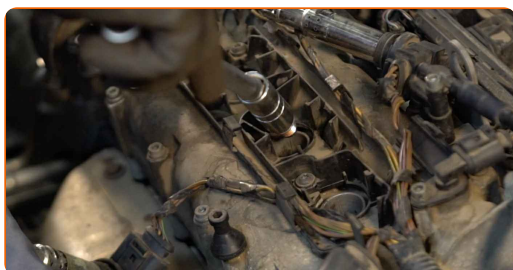
16

Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

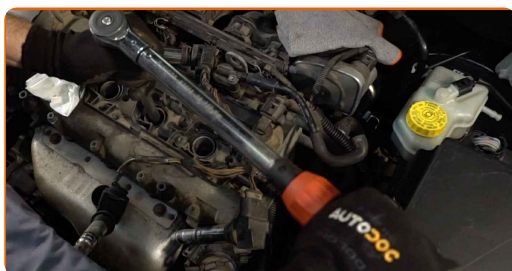


17

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



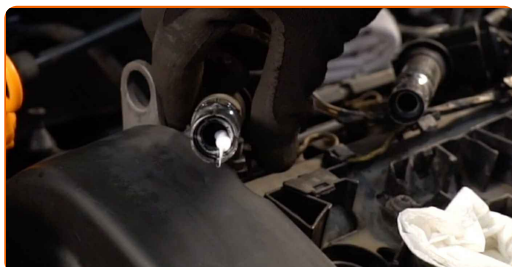
- 18** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



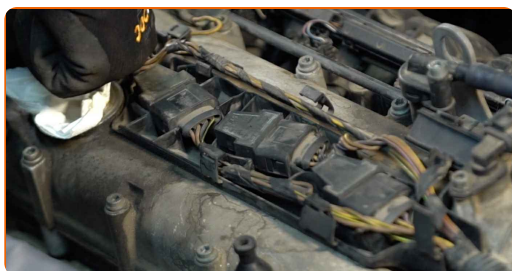
Sustitución: bujía - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC recomienda:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

- 19** Trate la punta de la bobina de encendido. Utilice una grasa de alta temperatura.



- 20** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Siga los pasos para la instalación.

21

Bloquee el conector.



22

Retire la toalla de microfibra del orificio de llenado de aceite.



23

Instale el tubo de llenado de aceite.



24

Atornille el tubo de llenado de aceite.

25

Fije el manguito de ventilación del cárter al tubo de llenado de aceite.

26 Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



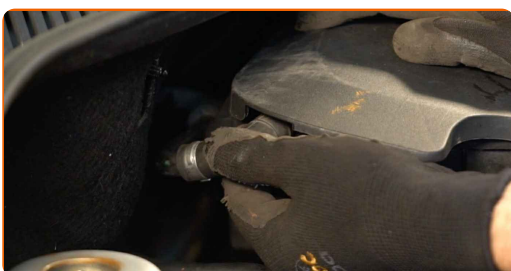
27 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.

28 Fije el manguito de ventilación del cárter a la cubierta del motor a la izquierda.



- 29 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.
- 30 Apague el motor.
- 31 Retire el protector de aletas del guardabarros.
- 32 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.